gemeente Staphorst

Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 21-04-21
Agendapunt:
Kenmerk: ADV/21 - 15337
Zaaknr: Z11255
Datum voorstel: 30-03-21
Portefeuillehouder: Wethouder mr. A. Mussche
Informant: dhr. B. Everts

Onderwerp: Op- en afritten A28 en Stovonde

Voorstel

In te stemmen met:

1. het kennisnemen van de wijze waarop het college invulling heeft gegeven aan motie 68 'gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van de op- en afritten';
2. de conclusie dat een gefaseerde verplaatsing van de op- en afritten conform quickscan (bijlage 1) voorlopig financieel niet haalbaar is;
3. het kennisnemen van de uitkomsten van de verkenning capaciteitsverruiming Stovonde;
4. de conclusie dat er geen mogelijkheid is om de capaciteit van de Stovonde significant te verruimen op verantwoorde wijze;
5. het verkennen van de mogelijkheid om de oprit richting Zwolle in de richting van de J.J. Gorterlaan te verlengen om de Stovonde te ontlasten waarbij het verkeer van de bedrijventerreinen richting Zwolle de A28 kan oversteken en dan daar (op nog nader uit te werken wijze) direct de A28 kan oprijden;
6. de mogelijkheid nader te onderzoeken om extra opstelruimte te creëren wat betreft inpassing en beperkte capaciteitswinst voor verkeer dat vanaf de Stovonde richting oprit Zwolle of de Burgemeester van der Walstraat rijdt;
7. het verkennen van de mogelijkheid om de afrit vanuit Zwolle te verplaatsen naar verzorgingsplaats Dekkersland;
8. het geven van een opdracht aan het college van B&W om met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat en Provincie Overijssel in gesprek te blijven over de veiligheidsrisico's die in de toekomst verwacht worden op hun wegen bij de afritten van de A28 zodat tijdig maatregelen genomen kunnen worden om deze risico's te vermijden;
9. het tweejaarlijks monitoren van de verkeersafwikkeling bij de Stovonde tijdens spitsmomenten tot 2030 zodat het college Rijkswaterstaat goed kan informeren (zie beslispunt 8);
10. de keuze voor 'variant Gorterlaan', die ook als voorkeurvariant is benoemd in de Omgevingsvisie, zodra het verplaatsen van de op- en afritten van de A28 in de toekomst financieel haalbaar is.

Inleiding

Al decennia lang wordt onderzoek gedaan naar de verkeerssituatie bij de huidige op- en afritten en welke maatregelen nodig zijn om Staphorst goed bereikbaar te houden. Uit onderzoeken is gebleken dat het verplaatsen van de op- en afritten nabij de Dekkersweg/J.J. Gorterlaan ervoor zal zorgen dat de

doorstroming van het verkeer in de toekomst ook op piekmomenten gewaarborgd is. De rijksweg A28 tussen Zwolle en Hoogeveen heeft onderdeel uitgemaakt van het Meerjarig programma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT)-onderzoek. Dit onderzoek is in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat door Rijkswaterstaat uitgevoerd van april 2019 tot februari 2020. Op basis van dit MIRT-onderzoek heeft het ministerie besloten voor de verplaatsing van de op- en afritten geen gelden beschikbaar te stellen. De zeer hoge kosten voor het verplaatsen van de op- en afritten en het feit dat andere overheden op dit moment financieel niet willen bijdragen, maakt dat over de locatie nog geen definitief besluit is genomen.

Uit onderzoek blijkt ook dat zonder aanpassing van de huidige situatie de terugslag op de afritten en de A28 over circa tien jaar al een structureel probleem gaat vormen voor de doorstroming en verkeersveiligheid op de A28 op piekmomenten.

Naar aanleiding van bovengenoemde ontwikkelingen heeft uw raad vorig jaar over dit onderwerp het volgende besloten:

- Op 20 oktober 2020 heeft uw raad ingestemd met het gebruiken van krediet 7.421.014 voor het uitvoeren van een verkenning naar de capaciteitsverruiming van de kruispuntvorm Stovonde zodat deze het wegverkeer beter kan verwerken.
- Op 10 november 2020 heeft uw raad het college middels een motie opdracht gegeven een quickscan uit te voeren naar een gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van op- en afritten nabij Dekkersweg/J.J. Gorterlaan.

Inmiddels heeft het college zowel het onderzoek naar de capaciteitsverruiming als de opdracht die middels de motie is gegeven, uitgevoerd. Om goed te begrijpen waarom het college met het voorstel komt om in te stemmen met deze zeven beslispunten, informeert het college u over de volgende onderwerpen:

1. Motie 68 'gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van de op- en afritten'.
2. Verkenning capaciteitsverruiming Stovonde
3. Tweejaarlijks monitoren van de verkeersafwikkeling bij de Stovonde
4. Voorkeursvariant J.J. Gorterlaan bij verplaatsen op- en afritten

1. Motie 68 'gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van de op- en afritten'.

Op 10 november 2020 heeft uw raad het college middels een motie opdracht gegeven om te kijken of een gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van de op- en afritten mogelijk is.

De raad heeft het college opgeroepen om:

a. een quickscan uit te voeren naar een gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van op- en afritten nabij Dekkersweg/J.J. Gorterlaan
b. de quickscan te voorzien van:
    - een risicoanalyse wat betreft haalbaarheid en betaalbaarheid
    - een eerste aanzet van mogelijke financiering/reservevorming van toekomstige (deel)verplaatsingen en voorzien zijn van
    - een bestuurlijke agenda voor opvolging van de uitkomsten van de quickscan.

c. De kosten van deze quickscan te dekken vanuit krediet 7.421.0l4 verplaatsing van de op- en afritten

a. Quickscan gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van op- en afritten nabij Dekkersweg/J.J. Gorterlaan

Een verkeerskundig adviesbureau heeft de quickscan uitgevoerd. Zij concluderen het volgende:

- Als vooralsnog alleen de toe- en afrit van en naar Zwolle verplaatst wordt naar nabij de Dekkersweg/J.J. Gorterlaan, dat 85-89% van de totale kosten dan al gemaakt worden.
- Een halve aansluiting van en naar Zwolle lost de capaciteitsproblemen op.
- De gewenste effecten op leefbaarheid en veiligheid worden in dat geval ten dele bereikt.
- Er zijn in eerste instantie geen aanvullende maatregelen nodig om de verkeerstoename op de Ebbinge Wubbenlaan te voorkomen.
- De bereikbaarheid van de bedrijventerreinen en Rouveen verbetert direct al door de ontsluiting in zuidelijke richting.

Bijlage 1 bevat de gehele quickscan die is uitgevoerd.

b. Risicoanalyse haalbaarheid en betaalbaarheid, financiering/reservevorming en bestuurlijke planning

In de motie is aangegeven dat naast de quickscan het volgende moet worden bekeken:

- een risicoanalyse wat betreft haalbaarheid en betaalbaarheid
- een eerste aanzet van mogelijke financiering/reservevorming van toekomstige (deel)verplaatsingen en voorzien zijn van
- een bestuurlijke agenda voor opvolging van de uitkomsten van de quickscan.

Financieel advies haalbaarheid en betaalbaarheid

Aan de hand van de bevindingen in het rapport van een verkeerskundig adviesbureau heeft een financieel adviseur van onze gemeente gekeken in hoeverre een gefaseerde uitvoering financieel haalbaar en betaalbaar is.

De kosten van het verkeerskundig schetsontwerp dat een verkeerskundig adviesbureau in 2016 heeft opgesteld, zijn door Tauw geraamd. Deze kosten worden hieronder geïndexeerd met het prijspeil (CBS index: 16,88%) van oktober 2020.

- Totale kosten: € 22,5 mln. * 16,88% = € 26,3 miljoen
- Fase 1 (excl. Aanpassing route Rouveen): € 19,075 mln. * 16,88% = € 22,3 miljoen

Voor bovenstaande bedragen zullen kredieten beschikbaar gesteld dienen te worden door uw raad, als uitvoering gegeven wordt aan het gehele plan of fase 1 hiervan.

De jaarlijkse afschrijvingskosten voor fase 1 betreffen: € 22,3 mln. / 30 jaar = € 743.000 per jaar.

De jaarlijkse afschrijvingskosten voor het gehele plan betreffen: € 26,3 mln. / 30 jaar = € 877.000 per jaar.

Er is geen dekking opgenomen in de huidige begroting en meerjarenraming. Een krediet beschikbaar stellen zou betekenen dat de gemeente de jaarlijkse structurele kapitaalslasten moet opnemen in de begroting. Hierdoor ontstaat een moeilijke, vrijwel onmogelijke opgave om een structureel sluitende

begroting te presenteren. Zonder zeer forse maatregelen (bezuinigingen) te nemen is het project daarom vanuit financieel aspect niet haalbaar en betaalbaar voor de gemeente Staphorst.

Bijlage 2 bevat het gehele financiële advies.

Het financiële advies biedt vooralsnog geen aanknopingspunten om een bestuurlijke agenda op te stellen voor de opvolging van de uitkomsten van de quickscan.

c. De kosten van deze quickscan te dekken vanuit krediet 7.421.014 verplaatsing van de op- en afritten

De quickscan is betaald vanuit krediet 7.421.014 verplaatsing van de op- en afritten.

2. Verkenning capaciteitsverruiming Stovonde

Op 20 oktober 2020 heeft uw raad besloten krediet 7.421.014 te gebruiken voor het uitvoeren van een verkenning naar de capaciteitsverruiming van de kruispuntvorm Stovonde zodat deze het wegverkeer op piekmomenten beter kan verwerken.

Een aantal oplossingsrichtingen zijn verkend en deze verdeeld over drie niveaus van ingrijpen:

- Beperkte veranderingen aan de Stovonde:
  - de Stovonde combineren met doseer-/verkeerslichten;
  - de toerit Zwolle en de Burgemeester van de Walstraat in de voorrang;
  - bypass Rijksparallelweg - Oude Rijksweg en Rijksweg – Gemeenteweg;
  - aanpassingen fietsvoorzieningen.
- Rigoureuze aanpassingen aan de Stovonde:
  - vergroten capaciteit Stovonde door verdubbeling rijstroken Rijksparallelweg, Rijksweg en Stovonde (turborotonde);
  - verkeerslichten in plaats van een Stovonde.
- Oplossingen elders:
  - afrit Dekkersland;
  - toerit Zwolle verlengen via de Middenwolderweg.

Conclusie

Uit dit rapport blijkt dat er geen eenvoudige oplossingen zijn voor de doorstromingsproblematiek van de Stovonde en de terugslag op de A28. De lokale oplossingen zijn of niet effectief, of zijn ruimtelijk niet inpasbaar, of worden te complex voor de weggebruiker en daarmee onveilig. Al die varianten worden daarom afgeraden. Twee varianten vallen niet bij voorbaat af: afrit Zwolle via Dekkersland en toerit Zwolle via Middenwolderweg.

Dekkersland lost deel van het probleem op (kans op kop-staartbotsing vanuit Zwolle)

Op verzoek van het college is specifieke aandacht besteed aan het effect van een verplaatsing van de afrit vanuit Zwolle naar Dekkersland op de problematiek van de Stovonde. In de variant Dekkersland komt de afrit vanuit Zwolle zo ver van de Stovonde te liggen, dat de terugslag niet meer tot op de A28 zal komen. Daarmee is in één richting het verkeersveiligheidsrisico op de A28 opgelost. Op de doorstroming van de Stovonde heeft de variant een verwaarloosbaar effect. Ook de kans op kop-staartbotsingen bij de afrit vanuit Meppel verandert niet.

Toerit Zwolle via Middenwolderweg mogelijk goed voor doorstroming, maar onzeker

Het verlengen van de toerit richting Zwolle richting de Middenwolderweg is vermoedelijk positief voor de doorstroming op de Stovonde, omdat het verkeer dat van de bedrijventerreinen naar Zwolle rijdt niet meer per se over de Stovonde hoeft. Voor betrouwbare conclusies is een doorrekening met het verkeersmodel nodig. De realisatie van deze variant moet niet onderschat worden. De rijbaan op het viaduct is slechts 4,7 meter breed, er moet een weg aangelegd worden richting de A28 en de toerit moet verplaatst worden.

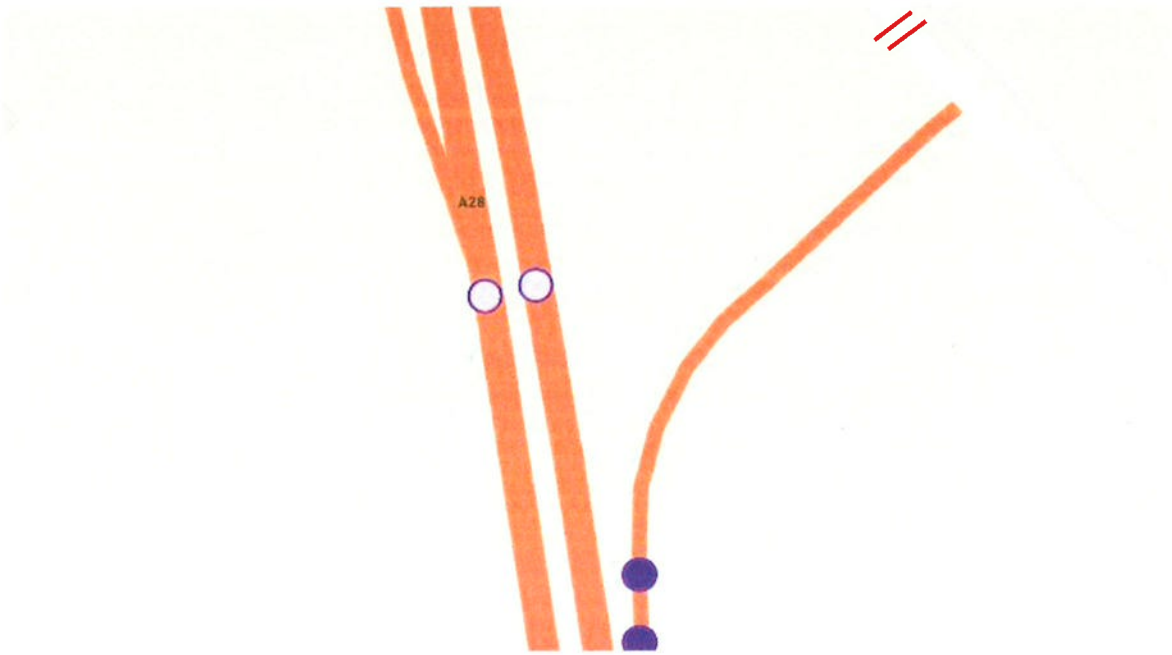
Bijlage 3 bevat het gehele rapport van de verkenning naar de capaciteitsverruiming van de Stovonde.

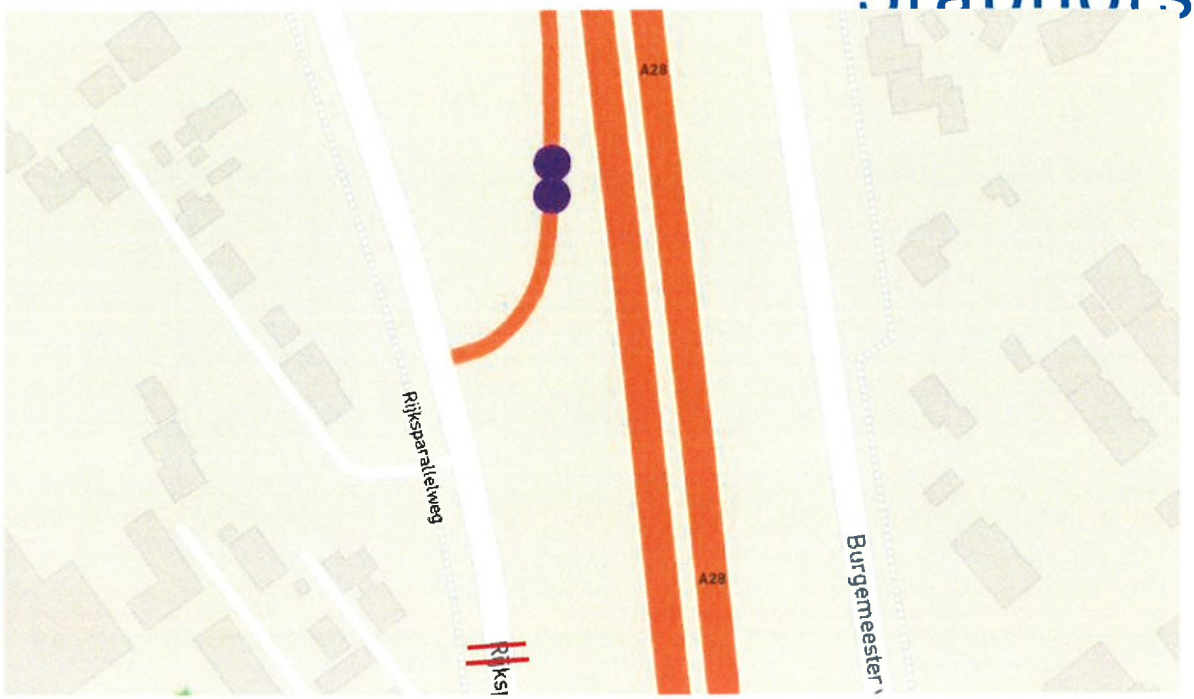
3. Tweejaarlijks monitoren van de verkeersafwikkeling bij de Stovonde

In het rapport 'Verkeerskundige analyse terugslageffect Stovonde richting A28' (zie bijlage 4) uit april 2020 staat dat de terugslag op de afritten en de A28 volgens de prognoses over circa tien jaar al een structureel probleem gaat vormen voor de doorstroming en verkeersveiligheid op de A28 op piekmomenten. Het college wil graag 'de vinger aan de pols houden' door één keer in de twee jaar de verkeerssituatie te monitoren. Er liggen lussen in het wegdek van de afritten van de A28 (zie paarse bolletjes in onderstaande afbeeldingen). Aanvullend wil het college in 2022, 2024, 2026, 2028 en 2030 telslangen plaatsen voor een periode van 4 weken (zie rode streepjes in onderstaande afbeeldingen). Deze lussen en de telslangen registreren zowel het aantal voertuigen dat hier rijdt als de snelheid die daar gereden wordt. De data die uit die lussen en de tellingen met telslangen komt, wordt in 2022, 2024, 2026, 2028 en 2030 geanalyseerd.

Op deze wijze kan goed gekeken worden hoe de verkeerssituatie zich ontwikkelt en in hoeverre de situatie overeenkomt met de prognoses. Het is bijvoorbeeld goed mogelijk dat het verplaatsingsgedrag van reizigers (op piekmomenten) blijvend veranderd is door de coronapandemie. Genoemde metingen kunnen we ook vergelijken met historische tellingen zodat duidelijk wordt hoe de tellingen in 2022, 2024, 2026, 2028 en 2030 zich hiermee verhouden.

De informatie die de monitoring oplevert, gebruikt het college om Rijkswaterstaat te informeren om verkeersonveiligheid bij de afritten op Rijksweg A28 te voorkomen.





4. Voorkeursvariant J.J. Gorterlaan bij verplaatsen op- en afritten

Een verplaatsing van een aansluiting op de A28 is een groot project met veel verschillende effecten. Om daar weloverwogen keuzes in te maken, is het belangrijk om die effecten te kennen. Daarom heeft de gemeente Staphorst destijds aan een verkeerskundig adviesbureau gevraagd om de nieuwe aansluiting op de A28 uit te tekenen in een ontwerp en daarbij een zo compleet mogelijk overzicht van de effecten te geven. De bevindingen van deze ontwerpstudie zijn gerapporteerd in de 'Ontwerpstudie nieuwe aansluiting A28' uit 2017.

In samenspraak met verschillende deskundigen van de gemeente Staphorst en Rijkswaterstaat is op basis van de vergelijking van de effecten van de varianten de 'variant J.J. Gorterlaan' als voorkeursvariant gekozen.

Uit de ontwerpstudie volgen de volgende conclusies:

1. Een verplaatsing van de aansluiting op de A28 naar de J.J. Gorterlaan, conform de Structuurvisie voor 2030 van de gemeente Staphorst levert een bijdrage aan de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van bedrijventerreinen. Ook krijgt Rouveen een betere, directe aansluiting op de A28. De nieuwe aansluiting maakt verdere groei van Staphorst mogelijk. Met name de Gemeenteweg in Staphorst en de Oude Rijksweg in Rouveen worden rustiger, zodat de hoeveelheid verkeer hier beter past bij de functie en vormgeving van deze wegen.
2. Een nieuwe aansluiting op de A28 is ruimtelijk inpasbaar. Hoewel de benodigde ruimte hiervoor gevolgen een vrij grote ingreep in het landschap met zich meebrengt, zijn de gevolgen voor natuuraspecten, zoals bodem en water, ecologie en luchtkwaliteit vrij beperkt en beheersbaar. Voor de dassen die in het gebied leven, zullen wel faunapassages gerealiseerd moeten worden.
3. De kosten voor de verplaatsing van de aansluiting op de A28 zijn geraamd op 22,5 miljoen euro. Omdat ook op andere wegen in Staphorst naar verwachting aanpassingen nodig zijn, wordt geadviseerd om vooralsnog uit te gaan van een totale kostenpost van 25 miljoen

euro. Daarbij moet aangetekend worden dat de onzekerheidsmarge rond dit bedrag op dit moment nog groot is.

4. Bij verplaatsing van de aansluiting A28 in zuidelijke richting gaat een groter deel van het verkeer tussen Staphorst en Meppel via het onderliggend wegennet naar Meppel rijden. Mede vanwege de winkelrelatie tussen deze beide kernen is het van belang dat de route tussen Staphorst en Meppel voldoende capaciteit heeft en vlot bereden kan worden. De huidige route via de Ebbinge Wubbenlaan naar Meppel kan het extra verkeer naar Meppel wel opvangen, maar het is ook mogelijk om een nieuwe route aan de oostzijde parallel aan de A28 te realiseren. Die optie beperkt de verkeersdruk in Staphorst Noord en biedt een snelle route naar Meppel.

Argumenten

1.1 Relevante uitkomsten Motie 68

Uw raad heeft het college middels motie 68 de opdracht gegeven om te kijken naar een gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van op- en afritten nabij Dekkersweg /J.J. Gorterlaan. Het college heeft hieraan invulling gegeven op de wijze zoals beschreven is in de aanleiding waarmee voldaan is aan de opdracht. Het college vraagt u kennis te nemen van de onderzoeksresultaten zodat uw raad weet wat de inspanningen hebben opgeleverd die het college heeft gedaan om de opdracht die is gegeven middels motie 68 uit te voeren.

2.1 Gefaseerde verplaatsing van de op- en afritten conform quickscan is voorlopig financieel niet haalbaar

Uit de 'Risicoanalyse haalbaarheid en betaalbaarheid, financiering/reservevorming en bestuurlijke planning' (aanleiding 1c) blijkt dat er vooralsnog geen aanknopingspunten om een bestuurlijke agenda op te stellen voor de opvolging van de uitkomsten van de quickscan.

3.1 Relevante onderzoeksresultaten verkenning capaciteitsverruiming Stovonde

Op 20 oktober 2020 heeft uw raad ingestemd met het gebruiken van krediet 7.421.014 voor het uitvoeren van een verkenning naar de capaciteitsverruiming van de kruispuntvorm Stovonde zodat deze het wegverkeer beter kan verwerken. Het college heeft hieraan invulling gegeven op de wijze zoals beschreven is in de aanleiding. Het college vraagt u kennis te nemen van de onderzoeksresultaten zodat uw raad weet welke relevante onderzoeksresultaten de verkenning heeft opgeleverd.

4.1 Geen mogelijkheid om de capaciteit van de Stovonde te verruimen op verantwoorde wijze

Het college hecht aan een goede doorstroming van het verkeer op de Stovonde. Daarom heeft ze uw raad ook voorgesteld om de mogelijkheden te verkennen om de capaciteit te verruimen van de Stovonde. De mogelijkheden die verkend zijn om de capaciteit van de Stovonde te verruimen zijn of ruimtelijk en/of financieel niet te realiseren of verslechteren de verkeersveiligheid.
Slechts de mogelijkheid van beslispunt 4, de mogelijkheid om de oprit richting Zwolle te verlengen, blijft als enige realistische mogelijkheid over die verkend kan worden om de doorstroming op de Stovonde verbeteren. Hoewel deze maatregel de capaciteit van de Stovonde niet vergroot, zorgt dit er mogelijk wel voor dat de Stovonde wordt ontlast. Omdat de kans aanwezig is dat ook uit een verkenning blijkt dat realisatie hiervan niet mogelijk is, heeft het college ook nagedacht wat verstandig is om te doen in dat geval. Het college stelt voor om in dat geval te accepteren dat de doorstroming op drukke momenten niet goed is en in de toekomst verder verslechtert. Hoewel het college dit betreurt, zijn er nu geen alternatieven die haalbaar zijn.

4.2 Kosten wegen niet op tegen de baten

Grote investeringen in de infrastructuur ten behoeve van de doorstroming leveren vaak een beperkte reistijdwinst op. In Nederland en ook in Staphorst is de weginfrastructuur namelijk van hoogwaardige kwaliteit. Op verreweg de meeste momenten is de doorstroming heel goed. Slechts op de meest drukke momenten kan het verkeer niet goed doorstromen.

5.1 Verkennen mogelijkheid ontlasten Stovonde door verlengen oprit naar Zwolle voor betere doorstroming Stovonde
Het verlengen van de toerit richting Zwolle is vermoedelijk positief voor de doorstroming op de Stovonde, omdat het verkeer dat van de bedrijventerreinen naar Zwolle rijdt niet meer over de Stovonde hoeft. Dit blijkt uit de 'verkenning capaciteitsverruiming Stovonde'. Voor betrouwbare conclusies is een doorrekening met het verkeersmodel nodig. De realisatie van deze variant moet niet onderschat worden. Toch hecht het college eraan deze mogelijkheid te verkennen om zo de doorstroming van gemotoriseerd verkeer op de Stovonde te bevorderen.

6.1 Opstelruimte linksafslaand verkeer vanaf Stovonde richting oprit Zwolle en Burg. van der Walstraat
Vlak na de Stovonde zijn er twee afslagen naar links richting de snelweg: de Burgemeester van der Walstraat en de oprit richting Zwolle. Verkeer in deze richtingen moet voorrang verlenen aan tegemoetkomend verkeer, waardoor terugslag tot op de Stovonde kan ontstaan. Het college wil nader bekijken in hoeverre opstelruimte voor linksafslaand verkeer een (beperkte) bijdrage levert aan een betere doorstroming. Een dergelijke ingreep, mits inpasbaar, hoeft namelijk niet veel te kosten en is daarom interessant op te bekijken.

7.1 Verplaatsen afrit vanuit Zwolle naar Dekkersland voorkomt terugslag tot op A28
Als de afrit vanuit Zwolle naar Dekkersland verplaatst wordt komt deze veel verder van de Stovonde te liggen. De terugslag van de Stovonde zal dan niet meer tot op de A28 komen is de verwachting. Het verkeersveiligheidsrisico op de A28 in noordelijke richting wordt daarmee opgelost.

8.1 Voorkomen verkeersonveiligheid op Rijksweg A28
Het college wil in gesprek blijven met Rijkswaterstaat over de veiligheidsrisico's die in de toekomst verwacht worden op hun wegen bij de afritten van de A28. Dit is van belang zodat Rijkswaterstaat tijdig maatregelen kan nemen om deze risico's te vermijden.

9.1 Monitoren verkeersafwikkeling Stovonde om Rijkswaterstaat goed te informeren.
Voorgesteld wordt om de verkeersafwikkeling op de Stovonde, Achthoevenweg, Rijksparallelweg en afritten te monitoren. De informatie die de monitoring oplevert, gebruikt het college om Rijkswaterstaat te informeren om verkeersonveiligheid bij de afritten op Rijksweg A28 te voorkomen (zie beslispunt 5).

10.1 Variant J.J. Gorterlaan te handhaven als voorkeursvariant voor de lange termijn
In onze omgevingsvisie staat: "De voorkeursvariant is een nieuwe afslag net onder het tankstation Dekkersland en ter hoogte van de J.J. Gorterlaan." De gemeente Staphorst wil ook dat in 2030 sprake is van een goede leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Specifieke aandacht gaat daarbij uit naar de Streek (Gemeenteweg en Oude Rijksweg) en het centrum van Staphorst. Om de leefbaarheid hier te waarborgen is het nodig om de verkeersfunctie van de Gemeenteweg en de Oude Rijksweg te verminderen. Daarom zet de gemeente Staphorst zich in voor verplaatsing van de bestaande aansluiting op de A28 in zuidelijke richting ter hoogte van de J.J. Gorterlaan. De Gemeenteweg wordt hierdoor ontlast en het centrum wordt aantrekkelijker om te wonen en te winkelen. Bovendien wordt de ontsluiting van de bestaande en nieuwe werkgebieden verbeterd. Daarom is 'variant J.J. Gorterlaan' in de omgevingsvisie ook betiteld als voorkeursvariant.
10.2 De Esch 0 kan ontwikkeld worden

Al geruime tijd wordt gesproken over de ontwikkeling van De Esch 0. Toch is dit gebied nooit ontwikkeld. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat nog geen definitieve keuze was gemaakt voor een locatie voor het verplaatsen van de op- en afritten van de A28. Als gekozen wordt voor 'variant J.J. Gorterlaan' dan kan concrete planvorming uitgewerkt worden om te komen tot een kleinschalig industriegebied bij De Esch 0.

Kanttekeningen

-

Keuze en effect

-

Beleid- en regelgeving

-

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen

De mogelijke kosten voor monitoring, beslispunt 9, worden gedekt vanuit krediet 7.421.014 verplaatsing van de op- en afritten. Ook kosten die mogelijk voortvloeien uit de beslispunten 5, 6 en 7 kunnen gedekt worden vanuit genoemd krediet.

Uitvoering

-

Communicatie

-

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

Bijlage 1: quickscan gefaseerde verplaatsing op- en afritten A28
Bijlage 2: financieel advies motie 68 'gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van op- en afritten'
Bijlage 3: Uitkomsten van de verkenning capaciteitsverruiming Stovonde
Bijlage 4: Verkeerskundige analyse terugslageffect Stovonde richting A28

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

G.J. Kok MDR , burgemeester.

M. Kragting-de Groot , secretaris.