Fietsverbinding Wijlre - Heerlen

Dit verhaal werd gemaakt met Esri's Story Map Journal.
Lees de interactieve versie op het internet op http://rhk.maps.arcgis.com/apps/MapJournal/index.html?appid=0227f64781464742869c2c33ad094d3f.



Nut en noodzaak van de verbinding

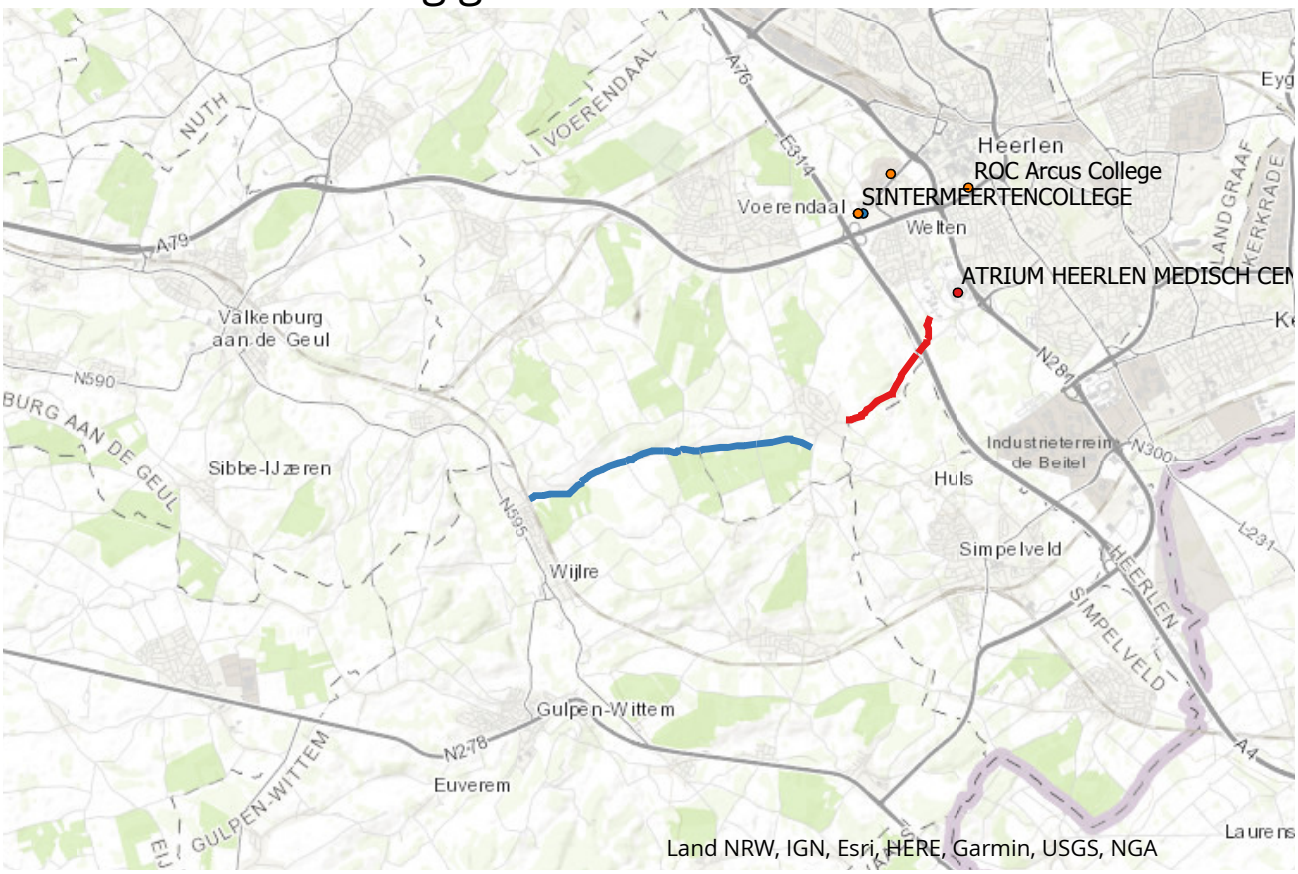
De gemeenten Gulpen-Wittem, Heerlen en Voerendaal hebben de handen ineen geslagen om te komen tot een aantrekkelijke en verkeersveilige fietsverbinding tussen de gemeente Heerlen en het Heuvelland.

De fietsverbinding is geen doel op zich. In dit **iReport (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** leest u waarom de gemeenten deze verbinding zo belangrijk vinden. In deze rapportage zijn de volgende hoofdstukken opgenomen:

Om welke verbinding gaat het? (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)
Een belangrijke fietsverbinding tussen het Heuvelland en Parkstad Limburg (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)
Druk op de infrastructuur vraagt om maatregelen (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)
Er ontbreekt een veilig alternatief (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)

Als u scrollt met het wieltje van uw muis komt u automatisch alle hoofdstukken tegen.

Om welke verbinding gaat het?



Voorziening

- Gebouwen met een Kantoorfunctie
- Gebouwen met een bijeenkomstfunctie
- Gebouwen met een gezondheidszorgfunctie
- Gebouwen met een onderwijsfunctie
- Gebouwen met een sportfunctie
- Gebouwen met een woonfunctie

Fietsverbinding

- Daelesweg
- Vijfbundersweg

De fietsverbinding bestaat momenteel uit twee trajecten. Het eerste traject is het traject dat start in de gemeente Gulpen-Wittem bij de komgrens van Wijre aan de **Vijfbunderstraat (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**. Zodra de gemeentegrens van Voerendaal wordt gepasseerd heet de weg de **Vrakelbergerweg (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** en loopt door tot de aansluiting met **Mingersborgerweg, (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** de weg van Ubachsberg naar Mingersborg.

Het tweede traject betreft het wegvak **Daelsweg (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**en loopt van de kern Ubachsberg naar de **John F. Kennedylaan (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** te Heerlen.

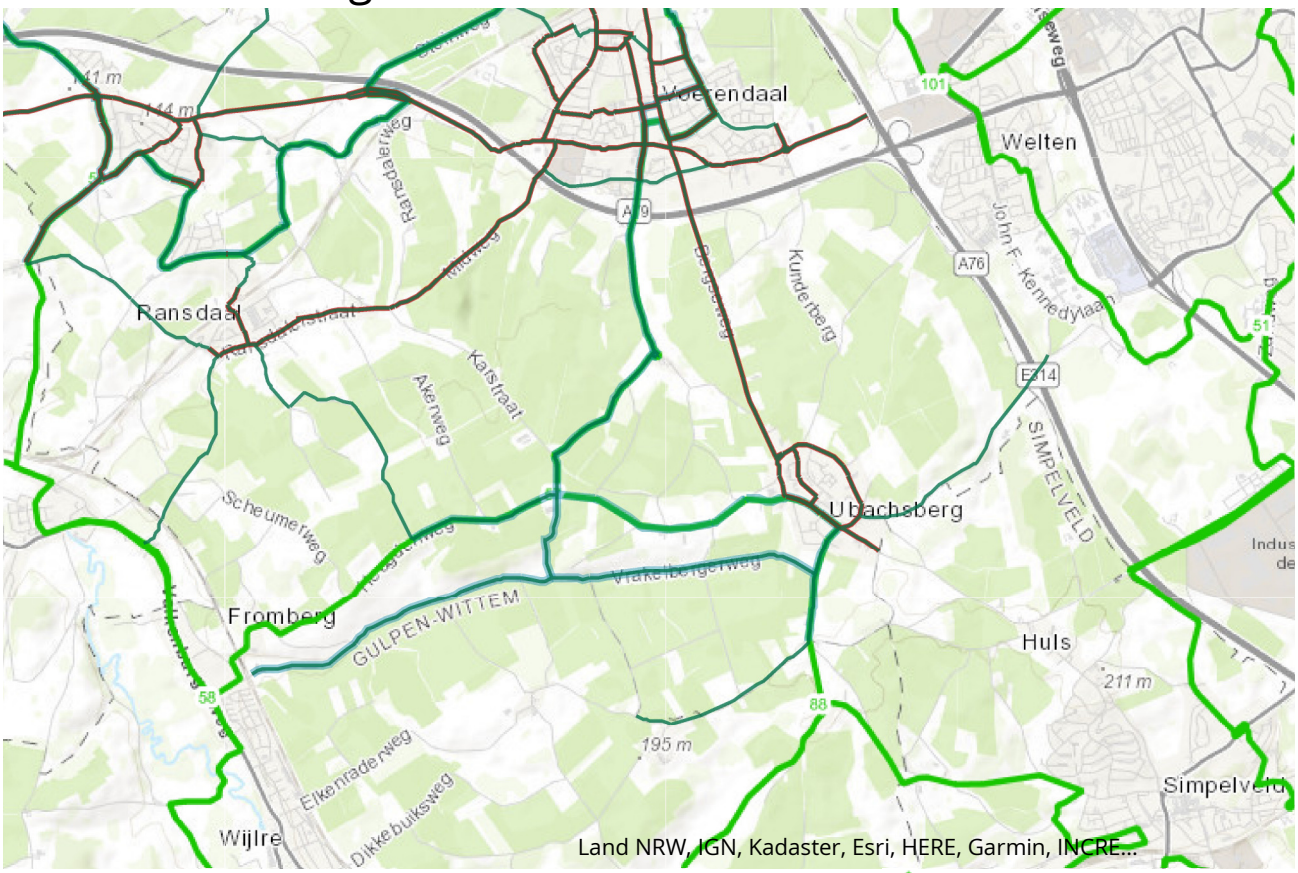
Het deel tussen beide verbindingen heeft momenteel geen vrijliggende fietsvoorziening. Dit is vooral een gemis voor het deel van de Mingersborgerweg tussen de Vrakelbergerweg en de komgrens van Ubachsberg.

Uit een **telling (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** blijkt dat de Vijfbunderweg/Vrakelbergerweg op werkdagen door meer dan 500 fietsers per etmaal gebruikt worden. Er is sprake van een klassiek spitspatroon waardoor we de conclusie kunnen trekken dat de verbinding een duidelijke functie heeft in het utilitaire fietsverkeer. In het weekend ligt het gebruik lager, frapant is dat verbinding richting Mingersborg vele malen drukker is dan de verbinding richting Wijlre.

Ook op de Daelsweg is een **telling (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** gehouden. Uit deze telling blijkt dat het gebruik minder is dan op de Vrakelbergerweg/Vijfbunderstraat maar dat ook hier duidelijk sprake is van een spitsverdeling. De telling laat tevens zien dat het gebruik zeer grillig is. Op de drukste dag zijn meer dan 400 fietsers geteld tegen nog geen 50 op de rustigste dag. Gemiddeld maken op een werkdag maken gemiddeld 250 fietsers gebruik van de Daelsweg. Er is sprake van een symmetrische situatie wat inhoudt dat de intensiteiten in beide richtingen nagenoeg gelijk is.

Vanuit de gemeenten Gulpen-Wittem en Voerendaal is de wens geuit om de fietsveiligheid van de weg te vergroten. Hiervoor is in 2017 een **rapportage** opgesteld om te bezien wat de mogelijkheden waren.

Een belangrijke fietsverbinding tussen het Heuvelland en Parkstad Limburg



Netwerk fiets

Netwerk fiets - recreatief bewegwijzerd

Netwerk fiets en voetganger

PDOK Fietsroutenetwerken (WMS)

Utililtaire functie
Zoals uit de telling al blijkt heeft de fietsverbinding een utilitaire functie. Hoewel de fietsverbinding over zowel de Vijfbunderstraat/Vrakelbergerweg als de Daelsweg niet zijn bewegwijzerd biedt de route een prettige verbinding tussen het Heuvelland en Heerlen. De route komt direct uit nabij het complex van **Zuyderland (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** en biedt tevens een snelle verbinding richting het centrum van Heerlen en de onderwijsboulevard. Gemeente Voerendaal heeft beide wegen om deze reden opgenomen in het fietsnetwerk.

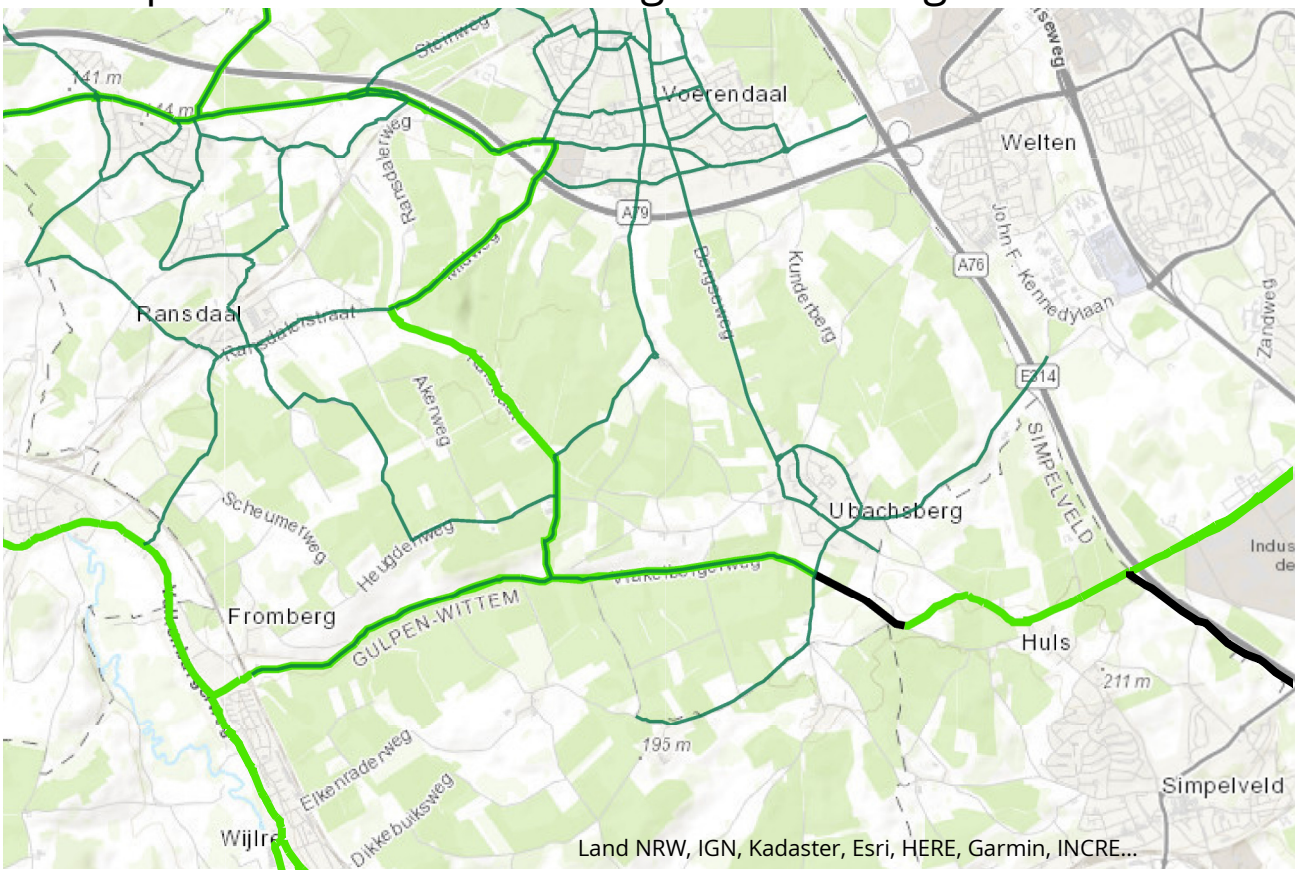
De fietsverbinding heeft ook een status gekregen in het fietsbeleid van de provincie Limburg. Op de **kaart (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** zoals gepresenteerd door de provincie Limburg is te zien dat de Vijfbunderstraat/Vrakelbergerweg de functie van een regio ontsluitende route heeft gekregen. De verbinding over de Daelsweg heeft (nog) geen functie meegekregen.

Toeristische functie
Beide wegen worden ook voor recreatieve doeleinden gebruikt. **Ruimtelijke plannen (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** die momenteel worden uitgewerkt in dit gebied zullen het

fietspotentieel verder vergroten. In het **volgende hoofdstuk (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** gaan we hier verder op in. Momenteel lopen er door het gebied diverse **bewegwijzerde (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**en **niet bewegwijzerde (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** fietsroutes. Ook het **Knooppuntensysteem voor de fiets (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**loopt vanzelfsprekend door de gemeente. Na realisatie van de vrijliggende fietsvoorziening heeft de gemeente Voerendaal de wens om de route via Colmont te verleggen naar de Vrakelbergerweg.

Daarnaast heeft de VVV Zuid Limburg ook diverse **wandelroutes (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**uitstaan in het gebied die gebruik maken van delen van deze wegen. Deze wandelroutes zijn niet bewegwijzerd. Het behoeft geen betoog dat het voor de wandelaars veiliger is om op een vrijliggend fietspad te wandelen dan aan de rand van de rijbaan.

Druk op de infrastructuur vraagt om maatregelen



Netwerkfilosofie
Provincie Limburg hanteert de strategie van netwerken. Vanuit diverse modaliteiten worden 'sectorale streefbeelden' opgesteld. DezeDe verbinding Vrakelbergergweg /Vijfbunderstraat maakt onderdeel uit van het **Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Limburg**. In de kaders van dit Kwaliteitsnet Landbouwverkeer is het gewenst dat menging met fietsverkeer zoveel mogelijk wordt voorkomen. Met het vaststellen van dit sectorale streefbeeld sorteert de provincie Limburg voor op de aanleg van een vrijliggende fietsvoorziening.

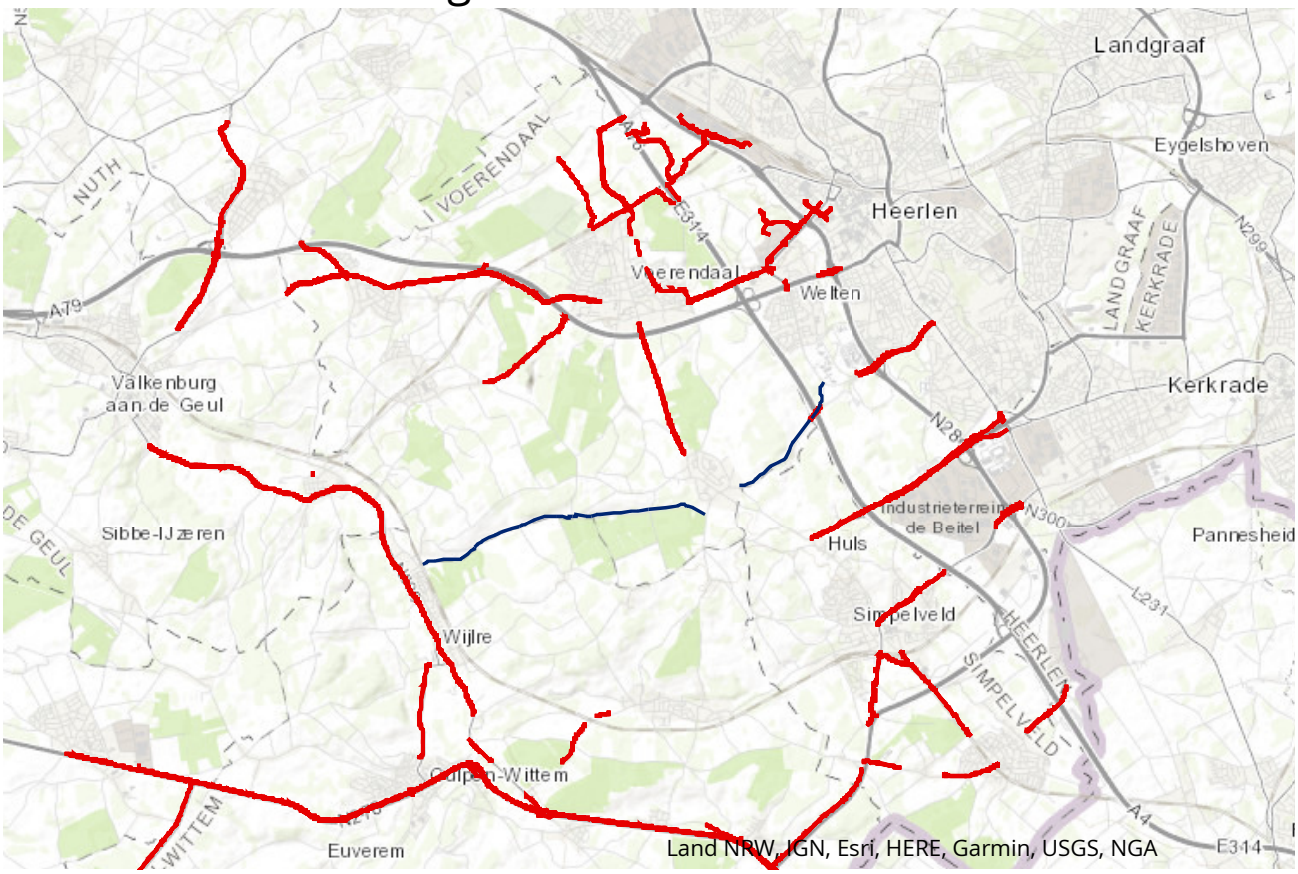
Een tweede sectoraal streefbeeld betreft de het streefbeeld fiets. Door de gemeenten Gulpen-Wittem is tevens gevraagd om deze verbinding evenals de route over de Daelsweg onderdeel te laten uitmaken van het hoofdfietsnet Limburg aangezien het feitelijk gebruik op de verbindingen hoog is. Op de **kaart (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** zoals gepresenteerd door de provincie Limburg is te zien dat de Vijfbunderstraat/Vrakelbergerweg de functie van een regio ontsluitende route heeft gekregen. De verbinding over de Daelsweg heeft (nog) geen functie meegekregen.

Naast de streefbeelden voor het landbouwverkeer en de fiets zijn er streefbeelden voor het goederenvervoer, het openbaar vervoer en DVM. Deze streefbeelden hebben echter geen relatie met deze wegvakken en worden om deze reden buiten beschouwing gelaten.

Land van kalk
Het gebied rondom Mingersborg staat bekend als 'land van kalk' te danken aan de mergelrijke grond. Het land van kalk is tevens een projectnaam van **IBA** die in het **Land van kalk (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** het verblijfstoerisme wil stimuleren. Het land van kalk gaat uit van natuurtransferia welke op diverse locaties worden aangelegd. Aan de voet van de Daelsweg, nabij de Bernardushoeve in Mingersborg en nabij de Kundersteengroeve aan de voet van de Bergseweg. Met het project zal het toeristisch potentieel van de regio verder worden uitgenut waardoor het gebied

aantrekkelijker wordt voor fietsverkeer. Tevens liggen de transferia op de punten waarbij de overstap op de fiets of wandeling betekent dat gebruik gemaakt wordt van de Vrakelbergerweg/Vijfbunderstraat en de Daelseweg.

Er ontbreekt een veilig alternatief



De verbinding voorziet momenteel al in een grote vraag in het utilitair verkeer en ook recreatief wordt de verbinding gevonden. De verwachting is dat het gebruik van de verbinding de komende jaren verder zal gaan toenemen waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt. Als we kijken naar de alternatieven in de omgeving dan zijn er in de directe omgeving nauwelijks alternatieven waarbij de fietser op vrijliggende voorzieningen wordt afgewikkeld.

Vanuit Valkenburg richting Heerlen is de verbinding grotendeels vrijliggend. Op de **Valkenburgerweg (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**en de **Heerlerweg (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**in Voerendaal wordt de fietser gemengd met het autoverkeer. De **route (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**via de Vijbunderweg/Vrakelbergerweg en de Daelsweg is een goed alternatief voor bestemmingen nabij het Zuyderland ziekenhuis. Deze route is wel iets om en kent meer hoogtemeters.

Tussen Gulpen en Heerlen is een route beschikbaar via de **N278 (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)** en de **N281 (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**. Deze **route (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**is echter niet alleen om voor de fietser, hij kent ook meer hoogtemeters. De route via de Bergseweg is iets om en wordt gemengd met autoverkeer. De route via de Daelsweg blijkt de meest gerichte route richting het centrum van Heerlen. Als we de bestemming rondom het Zuyderland ziekenhuis kijken dan is de **route (koppeling beschikbaar in het onlineverhaal)**via deze verbinding nog aantrekkelijker.

Over het iReport



Het iReport is de nieuwe manier van digitaal rapporteren van Royal HaskoningDHV. Door deze digitale rapportage kunt u eenvoudig de informatie vinden die u interesseert. Door de gelaagdheid van het presenteren van de informatie kunt u naar behoefte van hoofdlijn tot detailniveau uw informatie verkrijgen.

De presentatie is opgebouwd uit een aantal hoofdstukken, die te benaderen zijn via de knoppen in de titelbalk.

Hiernaast vindt u een korte beschrijving hoe u door deze presentatie kunt navigeren en hoe u alle beschikbare infromatie kunt bekijken.

Tip: met het scrollwiel van uw muis kunt u snel bladeren door de presentatie.

Voor dit iReport geldt de volgende **disclaimer**