[redacted]

INGEKOMEN
26 OKT. 2022

Gemeente Culemborg
College burgemeester en wethouders
Postbus 136, 4100 AC Culemborg

Culemborg, 24 oktober

Onderwerp: bezwaarschrift

Kenmerk beslissing: Gemeenteblad 2022, 424993, Verkeersbesluit voor het verplaatsen van de verkeerskundige bebouwde komgrens aan Wethouder Schoutenweg en Rietveldseweg te Culemborg.

Geachte heer, mevrouw,

Ik teken bezwaar aan tegen uw beslissing van 15 september (gepubliceerd 23 september). Ik stuur een kopie van de beslissing met dit bezwaarschrift mee (bijlage 1).

De gekozen oplossing resulteert in een grote hoeveelheid extra reistijd voor gemotoriseerd verkeer die de ontsluitingsweg gebruikt (zie bijlage 2). Het ontbreekt mij aan verkeersgegevens, maar orde grootte gaat het om tientallen verloren uren per dag. Hiermee wegen de baten van het genomen besluit en de publieke baten in het bijzonder, niet op tegen de publieke lasten.

Verder blijkt uit het besluit niet waarom het voor de eigenaar van de Melktap onmogelijk of onredelijk is om een andere oplossing voor dit probleem te realiseren. Immers, de oorzaak van dit probleem ligt in het feit dat de eigenaar van de Melktap een zelfbedieningswinkel is begonnen op een locatie die daar niet geschikt voor is (want gelegen aan een ontsluitingsweg).

Ik vind dat de beslissing moet zijn:

- De bebouwde kom grens blijft onveranderd.
- De weginrichting van de Wethouder Schoutenweg blijft onveranderd.

Ik ben graag bereid mijn bezwaar verder schriftelijk, telefonisch, of in persoon toe te lichten.
Ik vraag u om uw eerdere beslissing niet uit te voeren, tot u over mijn bezwaar heeft beslist.

Hoogachtend,

Frank Masolijn

[redacted]

Bijlage 1: kopie van de beslissing

Culemborg

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Culemborg

Nr. 424993
23 september
2022

Verkeersbesluit voor het verplaatsen van de verkeerskundige bebouwde komgrens aan Wethouder Schoutenweg en Rietveldseweg te Culemborg

De raad van de gemeente Culemborg besluit:

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin vermeld staat dat de grenzen van de bebouwde kom worden vastgesteld door de gemeenteraad;

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Culemborg;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de Wethouder Schoutenweg en in het verlengde daarvan de N320, de verbinding vormt tussen de snelweg A2 en de stad Culemborg;
- dat ter hoogte van de huidige bebouwde komgrens op de Wethouder Schoutenweg zich een kruising bevindt, buiten de bebouwde kom;
- dat de ondergeschikte zijwegen eveneens Wethouder Schoutenweg genoemd zijn;
- dat deze kruising van oudsher een zogenaamde koude oversteek betreft, waarbij verkeer op de Wethouder Schoutenweg ter hoogte van de kruising niet van richting mag veranderen;
- dat de aansluitende weg ten noorden van het kruispunt gesloten is verklaard voor alle weggebruikers, met uitzondering van voertuigen die niet sneller kunnen rijden dan 25 km/uur;
- dat in juridische zin, uitsluitend voertuigen die niet sneller kunnen rijden dan 25 km/uur toegang hebben tot de aangesloten weg ten zuiden van de kruising en dat deze toegang enkel mogelijk is door over te steken vanaf de aansluitende weg aan de noordzijde van de kruising;
- dat aan de zuidelijke aangesloten weg Boerderij de Pavijen is gevestigd;
- dat sinds 2020 Boerderij de Pavijen een eigen zuivelruimte (de Melktap) heeft, waar zuivelproducten verkocht worden en hiermee bestemmingsverkeer aantrekt;
- dat met de opening van de Melktap in 2020, op de Wethouder Schoutenweg in de richting van Culemborg het gebod ter hoogte van kruising uitsluitend rechtdoor te rijden (verkeersbord D4) is weggehaald;
- dat hiermee in oostelijke richting De Melktap formeel bereikbaar is voor klanten, maar dat door weggebruikers vanuit Culemborg (in westelijke richting) gekeerd moet worden op de verderop gelegen Rietveldseweg, om De Melktap in oostelijke richting te kunnen benaderen;
- dat het ongewenst is op- en afrijdend verkeer van en naar De Melktap te faciliteren op een weg waar 80 kilometer per uur gereden mag worden;
- dat met het verleggen van de komgrens in westelijke richting, de Wethouder Schoutenweg (en de voorgenoemde kruising) binnen de bebouwde kom komen te liggen;
- dat op het betreffende wegvak en de kruising de maximum snelheid van 80 km/uur wijzigt in 50 km/uur en dat uitwisseling van verkeer op de kruising dan wel verkeersveilig kan;
- dat de komgrens op de Rietveldseweg ook verplaatst wordt naar een locatie parallel aan de nieuwe komgrenslocatie op de Wethouder Schoutenweg;
- dat naast het verplaatsen van de verkeerskundige bebouwde komgrens, aanvullende snelheidsremmende maatregelen worden genomen op de Wethouder Schoutenweg;
- dat voor een komgrenslocatie richtlijnen bestaan (o.a. bebouwingsdichtheid) en dat daaraan in de huidige situatie niet voldaan wordt;
- dat de nieuwe locatie ook niet aan de richtlijnen voldoet, maar ten opzichte van de bestaande situatie wel een betere komgrensovergang met snelheidsremmende maatregel krijgt (chicane).
- dat een intrekkingsbesluit wordt genomen om het gebod van de te volgen rijrichting op de Wethouder Schoutenweg op te heffen.
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid;
- dat de medewerker verkeersadvisering van de politie-eenheid Oost Nederland hierover een advies uitgebracht heeft op 28-04-2022.

Culemborg

Besluiten:

1. door het verplaatsen van de borden H1 (begin bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zoals verbeeld in bijlage 1, de verkeerskundige bebouwde kom op de Wethouder Schoutenweg en Rietveldseweg in Culemborg te verplaatsen van de huidige locatie nabij de kruising met de aansluiting van De Melktap, naar de westzijde van de kruising met Wethouder Schoutenweg - Rietveldseweg;
2. dit besluit in werking te laten treden de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken na publicatie in de Staatscourant;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de digitale Gemeenteblad, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/
4. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in het Gemeenteblad.

Vastgesteld door de raad van de gemeente Culemborg in zijn openbare vergadering van 15 september 2022

15 september

Griffier

Voorzitter

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in de digitale Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- datum van verzenden;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
- de motieven van het bezwaar;
- uw ondertekening.

Voorlopige voorziening

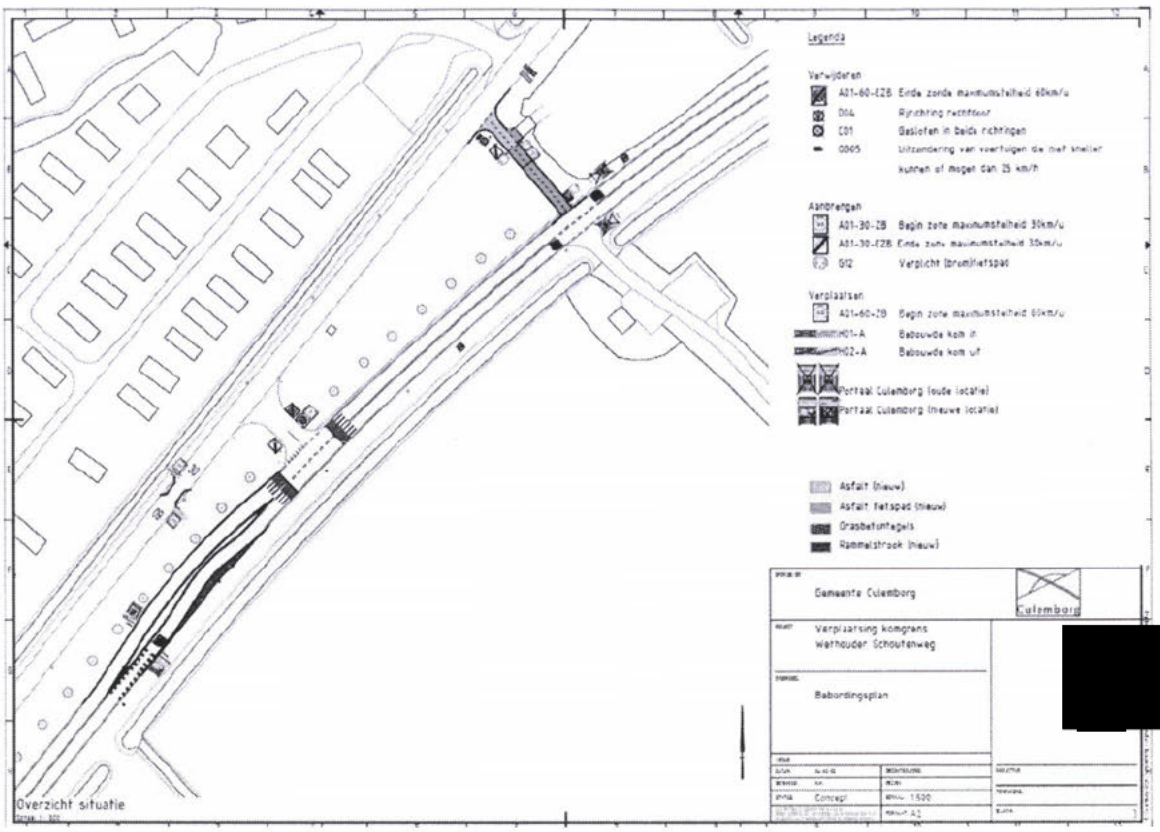
Dit besluit treedt in werking op de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken, na publicatie in de Staatscourant. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u vindt dat uw belangen zo dringend zijn geschaad dat het besluit op die dag niet in werking mag treden, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening (verzoek tot schorsing van het besluit) indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem.

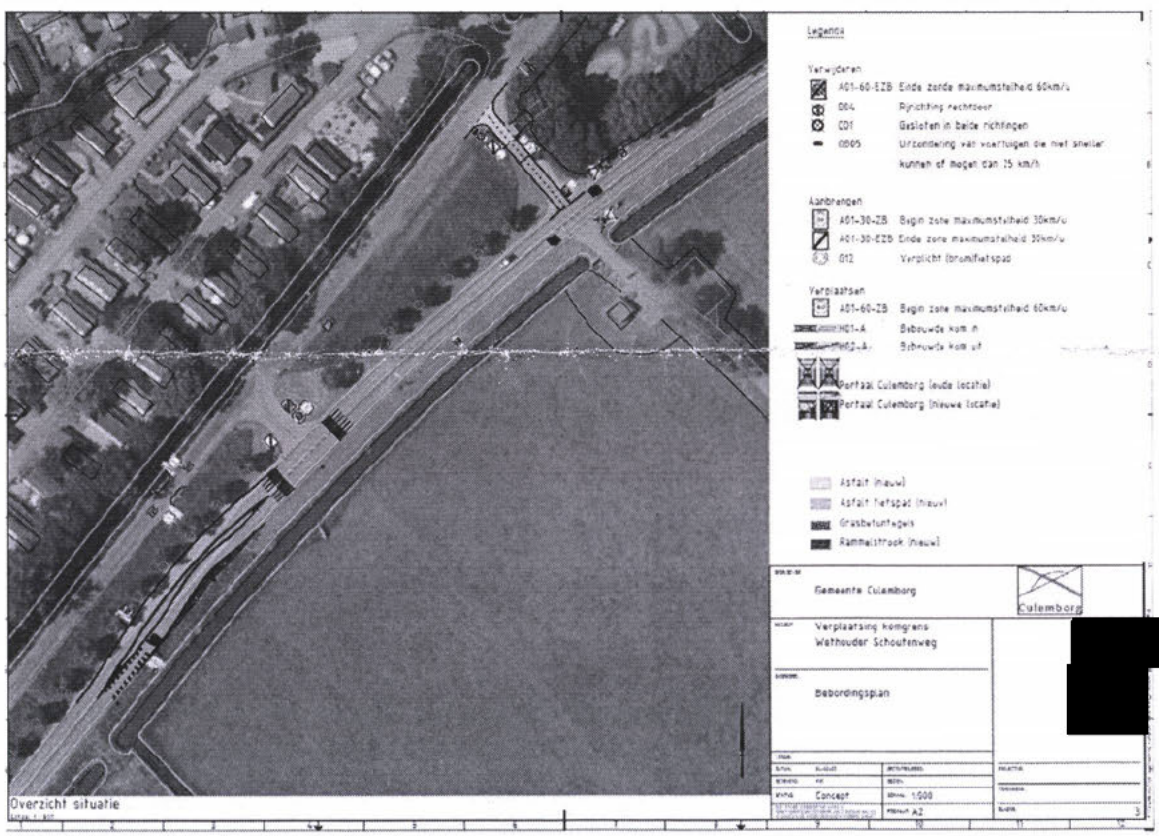
Een dergelijk verzoek kunt u slechts doen gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift.Een verzoek voor een voorlopige voorziening stuurt u, samen met een afschrift van uw bezwaarschrift, naar:

Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht postbus 9030 6800 EM Arnhem

Bijlage 1

Culemborg


Legenda
Verwijderen
A01-60-EZB Einde zone maximumsnelheid 60km/u
D04 Richting rechtdoor
C01 Gesloten in beide richtingen
0005 Uitzondering van voertuigen die niet sneller kunnen of mogen dan 25 km/h
Aanbrengen
A01-30-ZB Begin zone maximumsnelheid 30km/u
A01-30-EZB Einde zone maximumsnelheid 30km/u
G12 Verplicht (brom)fietspad
Verplaatsen
A01-60-ZB Begin zone maximumsnelheid 60km/u
H01-A Bebouwde kom in
H02-A Bebouwde kom uit
Portaal Culemborg (oude locatie)
Portaal Culemborg (nieuwe locatie)
Asfalt (nieuw)
Asfalt fietspad (nieuw)
Grasbetontegels
Rammelstrook (nieuw)
Gemeente Culemborg
Culemborg
Verplaatsing komgrens Wethouder Schoutenweg
Bebordingsplan
Concept
1:500
A2
Overzicht situatie


Legenda
Verwijderen
A01-60-EZB Einde zone maximumsnelheid 60km/u
D04 Richting rechtdoor
C01 Gesloten in beide richtingen
0005 Uitzondering van voertuigen die niet sneller kunnen of mogen dan 25 km/h
Aanbrengen
A01-30-ZB Begin zone maximumsnelheid 30km/u
A01-30-EZB Einde zone maximumsnelheid 30km/u
G12 Verplicht (brom)fietspad
Verplaatsen
A01-60-ZB Begin zone maximumsnelheid 60km/u
H01-A Bebouwde kom in
H02-A Bebouwde kom uit
Portaal Culemborg (oude locatie)
Portaal Culemborg (nieuwe locatie)
Asfalt (nieuw)
Asfalt fietspad (nieuw)
Grasbetontegels
Rammelstrook (nieuw)
Gemeente Culemborg
Culemborg
Verplaatsing komgrens Wethouder Schoutenweg
Bebordingsplan
Concept
1:500
A2
Overzicht situatie

Bijlage 2: Toename totale reistijd

Aannames:

- Wethouder Schoutenweg: 10000 personen per dag per rijrichting.
- De verplaatsing van de Bebouwde kom bedraagt 250 meter of meer.
- Snelheidregime in de oude situatie bedraagt 80 kilometer per uur.
- Snelheidregime in de nieuwe situatie bedraagt 50 kilometer per uur.

Berekeningen:

- 80 km/u / 3,6 = 22,22 m/s.
- 250 meter / 22,22 m/s = 11,25 seconden

Een motorvoertuig doet bij 80 kilometer per uur 11,25 seconden over 250 meter.

- 50 km/u / 3,6 = 13,88 m/s.
- 250 meter / 13,88 m/s = 18 seconden

Een motorvoertuig doet bij 50 kilometer per uur 18 seconden over 250 meter.

- 18 seconden – 11,25 seconden = 6,75 seconden per keer.
- 6,75 s * 20000 personen per dag = 135000 verloren seconden.
- 135000 s / 3600 seconden per uur = 37,5 uur.

Conclusie:

- Als er per dag 10000 personen in een motorvoertuig eenmaal heen en eenmaal terug reizen over de Wethouder Schoutenweg, dan is het gevolg van de aanpassing van het snelheidsregime dat deze mensen gezamenlijk 37,5 uur per dag extra reistijd kwijt zullen raken.



GEMEENTE CULEMBORG

POSTBUS 136

4100 AC CULEMBORG

NS3CC #X870X0X#00#0000#

[redacted]