

Projectenboek Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant

Voor u ligt het projectenboek van de regionale Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant.

In de Bereikbaarheidsagenda Metropoolregio Eindhoven “Brainport Duurzaam Slim Verbonden, Mobiel door slimme keuzes!” presenteren de 21 gemeenten uit de Metropoolregio Eindhoven, samen met de gemeente Veghel, die per 1 januari 2017 is opgegaan in de nieuwe gemeente Meierijstad, een breed pakket van plannen en maatregelen om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren, nu en in de toekomst. Eind 2016 hebben de gemeenteraden van de 21 MRE-gemeenten hiermee ingestemd. In de toenmalige gemeente Veghel is dit niet meer aan de gemeenteraad voorgelegd.

In de agenda staan de kernbegrippen ‘slim’, ‘samen’ en ‘co-modaal’ centraal en is een breed pakket van maatregelen en plannen gepresenteerd om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren, nu en in de toekomst. Een toekomst waar fiets, openbaar vervoer en auto elkaar uitstekend aanvullen. Met ‘Living Labs’ waar gebruikers, bedrijven, kennisinstellingen samen werken aan de slimme mobiliteit van nu en in de toekomst en waarin oplossingen ontstaan in co-creatie met de mensen en organisaties die het aangaat. Deze regio van innovatie en toptechnologie kan hierdoor nog beter werken aan zijn internationale status als economische wereldspeler met een hoge kwaliteit van leven.

Projectfiches

De maatregelen zoals genoemd in de Bereikbaarheidsagenda zijn in dit projectenboek verzameld. In de bestanden op <http://bit.ly/bereikbaarheidsagenda> zijn alle maatregelen op een eenduidige manier gepresenteerd in “projectfiches” met daarin de belangrijkste informatie: een omschrijving van het project, de doelen, de locatie, de planning, de samenwerkende partners en de relatie met andere projecten¹. Het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie heeft op 30 oktober 2017 de projectfiches (met datum 1 oktober 2017) vastgesteld.

In totaal zijn er bijna 80 maatregelen. Een groot aantal daarvan is onderverdeeld in submaatregelen. Er zijn twee soorten maatregelen; de generieke maatregelen en maatregelen op de regionale relaties in het gebied. In de financieringsstrategie voor de cofinanciering van het Bereikbaarheidsakkoord onderscheiden we nog een derde soort maatregel, nl. maatregelen gerelateerd aan provinciale wegen. Dit onderscheid heeft uitsluitend betrekking op de wijze van cofinanciering.

De generieke maatregelen hebben effect op het hele mobiliteitssysteem in de regio en/of zijn niet specifiek locatiegericht maar toepasbaar in de hele regio.

De maatregelen op de regionale relaties zijn locatiegebonden en veelal fysiek van aard.

¹ De projecten zullen ook opgenomen worden op een interactieve overzichtskaart (bijlage x1) en een projectenlijst (bijlage x3). Hiermee kan gezocht worden naar individuele maatregelen, naar bepaalde typen maatregelen of inzicht worden verkregen in maatregelen in delen van de regio.

Programmering van de maatregelen

Na de besluitvorming over de Bereikbaarheidsagenda in 2016 is een programmering van de maatregelen opgesteld. Hiermee is een eerste inzicht verkregen in de periode waarin een maatregel wordt voorbereid en uitgevoerd. Hierin is onderscheid gemaakt in drie perioden: 2017-2018, 2019-2022 en 2023-2030. In het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie van 19 juni 2017 is de programmering vastgesteld (zie bijlage 4)².

Een adaptief programma

De Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant is een programma voor de periode tot 2030 maar kan tussentijds bijgestuurd worden, omdat de wereld om ons heen niet stilstaat: Dit noemen we een adaptief programma. De mobiliteitsbehoefte wijzigt namelijk als gevolg van maatschappelijke, demografische en economische ontwikkelingen. Nieuwe technologieën krijgen steeds meer invloed in de mobiliteitswereld. Maatregelen zowel buiten de Bereikbaarheidsagenda (zoals bijvoorbeeld vanuit SmartWayz.nl) als binnen de agenda beïnvloeden elkaar. Ook is er nog geen zicht op complete financiering van het programma. Dit alles kan ertoe leiden dat aanpassing van het programma wenselijk of noodzakelijk is. Maatregelen kunnen bijgesteld worden of vervallen, nieuwe maatregelen zullen zich aandienen.

Besluitvorming bij aanpassing van het programma.

Omdat de Bereikbaarheidsagenda is ingestoken als een adaptief programma wordt de voortgang van de maatregelen en de programmering gevolgd. Belangrijke aanpassingen in het programma en nieuwe maatregelen worden ter besluitvorming aan het Portefeuillehoudersoverleg voorgelegd.

In het 1^e kwartaal van 2018 wordt een procesvoorstel aan het Portefeuillehoudersoverleg voorgelegd hoe hiermee om te gaan.

Bijlage <x1>: overzichtskaart projecten (nog niet beschikbaar)

Bijlage <x2>: projectfiches (zie <http://bit.ly/bereikbaarheidsagenda>, bijlage 6 bij de collegestukken)

Bijlage <x3>: projectenlijst (nog niet beschikbaar)

Bijlage 4: programmering projecten d.d. 19 juni 2017 (is bijlage 4a t/m 4d bij de collegestukken)

² Voortschrijdend inzicht heeft bij de verdere uitwerking van de projectfiches ertoe geleid dat voor een aantal projecten de planning is gewijzigd ten opzicht van de programmeringslijst van 19 juni 2017. De eerste besluitvorming over de projectfiches van 1 oktober 2017 heeft plaatsgevonden in het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie van 30 oktober 2017 en zijn daarmee het actuele vertrekpunt voor verbetering van de regionale bereikbaarheid in vervolg op “Brainport Duurzaam Slim Verbonden”.