Aan het College van B&W van de
gemeente Borne
Postbus 200
7620 AE BORNE

Datum	12 maart 2021	Behandeld door	De heer R. (Rob) Jonker
Ons kenmerk	NABO/Borne, Het Vlier	Telefoonnummer	088 231 5468
Onderwerp	Verzoek tot nemen onttrekkingsbesluit Het Vlier te Zenderen	E-mail	rob.jonker@prorail.nl

Geacht College,

ProRail
Regio Noord-Oost
Regiodirectie

Bezoekadres
Schellepoort
Lübeckplein 20
8017 JZ Zwolle
Nederland

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Naar aanleiding van het ongeval in Hooghalen hebben ProRail en NS gezamenlijk onderzoek gedaan naar overwegveiligheid. Uit dit onderzoek is onder meer een ontruimingsrisico geconstateerd voor zwaar verkeer op Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO). Tot op heden gingen ProRail en NS er vanuit dat zwaar verkeer met 10 km per uur een NABO kon kruisen. Uit het onderzoek is gebleken dat dit eerder 5 km per uur is. Hierdoor heeft zwaar verkeer langer de tijd nodig om het spoor te ontruimen wat leidt tot een hoger risico op ongevallen. In bijlage bij deze brief stuur ik u de samenvatting van de onderzoeksresultaten van ProRail en NS.

Eén van de NABO's waar dit risico zich voordoet is de Het Vlier in Borne. Al enige tijd zijn de gemeente Borne en ProRail in gesprek over de aanpak van deze openbare NABO. Helaas heeft op zondag 7 maart jl. op deze NABO een ongeluk plaatsgevonden, waarbij de automobilist om het leven is gekomen. Op maandag 8 maart jl. heeft uw College reeds een verkeersbesluit genomen om gemotoriseerd verkeer van de NABO te weren. Op donderdag 11 maart jl. zijn in dit kader zigzag hekken geplaatst.

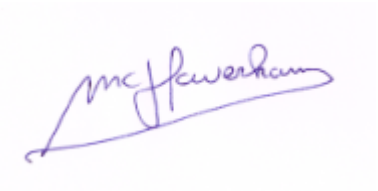
Door middel van deze brief willen ProRail en NS u verzoeken om de procedure om te komen tot onttrekking van de NABO aan de openbaarheid om zo tot een definitieve veilige situatie te komen. ProRail is met de gemeente Borne in overleg om tot een overeenkomst te komen om in de toekomst op deze locatie een ongelijkvloerse kruising te realiseren. In de op te stellen overeenkomst zullen we de mogelijkheden nader met elkaar uitwerken.

Vanwege de bovengenoemde urgente redenen van veiligheid en mobiliteit willen ProRail en NS u vragen om zo spoedig mogelijk de onttrekkingsprocedure op te starten. Zodra het onttrekkingsbesluit in werking treedt zal ProRail de NABO direct opheffen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,





mw. drs. D.E. Wennekendonk MMM
Directeur ProRail regio Noord-Oost

dhr. drs. M.C. Haverkamp
Directeur NS regio Noord-Oost