

Werkgroep geluidshinder Kaag en Braassem Noord

Aan: College B&W van Kaag en Braassem
Gemeenteraad Kaag en Braassem

Leimuiden augustus 2023

Betreft: Update Schipholdossier (zaak 509202)

Introductie

Half Augustus 2023 heeft de raad een update Schipholdossier notitie van Omgevingsdienst West Holland ontvangen.

Zoals gebruikelijk, bijgaand nadere duiding van een aantal onderwerpen die daarin aan de orde komen en extra aandacht behoeven voor het behoud van onze leefomgevingskwaliteit.

Voor de leesbaarheid is de nummering van het ODWH document aangehouden.

Ons verzoek is om ook deze notitie alsmede de andere Schiphol gerelateerde ingekomen stukken (Balanced Approach, Zienswijzes, Geluidsrapportage etc) mee te nemen in de toegezegde Schiphol discussie

Ter verduidelijking

2 Kort Nieuws (pag 2)

a. Corona

“Het preferentieel baangebruik heeft inderdaad in de Coronatijd geleid tot een onevenredige verdeling van het vliegverkeer en is het gebruik exponentieel gestegen.”

Dit zal ook het geval zijn bij het realiseren van de aangekondigde krimp en is een gevolg van het huidige Nieuwe Normen en handhaving stelsel, het zal de kwaliteit van de leefomgeving doen verslechteren.

De werkgroep is van mening dat dit moreel ethisch onverantwoord is en zal leiden tot een maatschappelijke tweedeling.

Advies : Versnellen van het project voor een nieuw normenstelsels uitgaand van een moreel ethisch verantwoorde balans van overlast verdeling in Schiphol regio.

Grafiek pag 3

De jaren 2009-2011 laat een daling van het totale vliegverkeer zien

Echter 2009 betekende voor Leimuiden een exorbitante toename van meer dan 30.000 vliegtuigbewegingen over de bebouwde kom t.g.v. van een route verschuiving tbv Rijsenhout.

Deze toen der tijd bestuurlijke “dwaling” is het begin geweest van de verslechterende leefomgeving in Leimuiden

Advies: Het stellen van kaders (omgevingsvisie, motie) ter voorkoming van een nog verdere verslechtering van de leefomgeving door luchtzijdige veranderingen.

e. Nadeelcompensatie (pag 3)

Door de overheid is compensatie uitgekeerd aan bewoners van locaties waar de handhavingspunten (bij Ameerbaan regio) waren overschreden. Dit gold slechts voor de afgelopen 5 jaar ten onrechte (zie citaat onder) uitgaand van het verjaringsprincipe

Voorafgaand aan deze periode is het Handhavingspunt Burgerveen/Leimuiden ook herhaalde malen overschreden.

Citaat bevinding ODWH

De beperkte werking van de regeling blijkt te zijn ingegeven door in het recht gebruikelijke regels over verjaring (5 jaar). Toch is dit minder absoluut dan het wordt gebracht. In dat verband: de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kent een wettelijke regeling m.b.t. nadeelcompensatie die nog niet in werking is getreden. Er bestaat bijgevolg vanuit die wet nog geen jurisprudentie over. Maar opvallend aan die regeling in de Awb is dat deze niet uitsluit dat een bestuursorgaan ook verzoeken die verder teruggaan dan de standaard verjaringstermijn in behandeling kan nemen. Het ministerie blijkt daar inderdaad ook bij te hebben stilgestaan, maar er niet voor te hebben gekozen.

Conclusie :

Het gaat hierbij niet om financieel gewin maar om een evenwichtige besluitvorming voor een ieder. De werkgroep beraadt zich nog op evt. vervolgstappen

3 Overlegstructuur Schipholdossiers (pag 4)

Door de nieuwe versnipperde structuur ontstaat het gevaar dat bewoners en hun belangen steeds verder van de overheid af komen te staan (Gemeente, Cluster, BRS, NOVEX, Ministerie)

Advies: Meer Proactieve participatie en transparantie (terugkoppeling)

4 Luchtruimherziening (pag 5)

De basis voor de Luchtruimherziening is ontstaan in een ver verleden toen groei van Schiphol het streven was, er nog geen milieu crisis was etc. Een vierde aanvliegeroute was gewenst om meer verkeer te kunnen accommoderen.

De vraag is dan ook of bij huidige kaders met o.m. de doelstelling Krimp , de argumenten voor een 4^e FIX nog valide zijn. (4^e fix betekent toename vliegverkeer over onze regio en het Groene hart)

Essentieel is de gebiedsvisie die de provincie moet opstellen t.b.v. van Luchtruimherziening.

Advies : Onduidelijke status Gebiedsvisie en impact voor KB

6 Luchthavenverkeersbesluit LVB (pag6)

Ter verduidelijking; het Aldersakkoord bestaat uit een aantal onderdelen die één en onlosmakelijk zouden moeten zijn zoals het NNHS (vliegregels) , Openen van Lelystad, Glijvluchten.

Alleen het NNHS is ingevoerd en wordt gedoogd.

Advies :

Voorkomen moet worden dat “de andere maatregelen”(laatste alinea), verschuiving van hinder naar de primaire banen Kaag- en Polderbaan tot gevolg hebben.

7 Luchthaven indelingsbesluit LIB (pag6/7) Omgevingswet pag 10

Door de vele luchtzijdige aanpassingen is het zeer twijfelachtig of de contouren voor het N-NW gedeelte van de gemeente uist zijn gemodelleerd.

De geldende RO regelgeving (Omgevingswet) voorziet niet in een moreel verantwoordde geluidsnormering, immers de vlieggeluidsoverlast wordt niet gecumuleerd.

Advies:

Herijking contouren en gemeentebesluit (Omgevingsvisie) in het belang van de leefomgeving, vlieggeluid onderdeel te laten zijn van de geluidsberekening.

8 Programma Hinderbeperking Schiphol (pag7)

Plannen uit dit programma hebben een negatieve impact op de leefomgeving in Kaag en Braassem door verschuiven van vliegbewegingen en andere maatregelen om het Kaagbaan gebruik nog verder te intensiveren.

Ernstig is; dat deze plannen zich ontwikkelen buiten het gezichtsveld van de BRS maar ook van de MRS.

Bewoners hebben dit al aangekaart bij de MRS die pas sinds 1 juli in functie is.

Dit geldt ook voor de initiatieven van de Luchtverkeersleiding die hoofdzakelijk gericht zijn op het realiseren van minder "hinder" voor de secundaire banen

Advies:

Grote alertheid en proactieve sturing gewenst van betrokken bestuurders en bewoners groeperingen

Diversen

Hinderbelasting primaire baan regio's

In opdracht van het Cluster (n.a.v. Motie Oegstgeest) en in samenwerking met ODWH en OD IJmond wordt een onderzoek uitgevoerd naar de hinderbelasting (oorzaken) in primaire baan regio's Kaag en Polderbaan en worden mogelijke hinderbeperkende maatregelen geïnventariseerd.

Conclusie/Advies;

Goede zaak om de hinder problematiek inzichtelijk te maken met het doel om de conclusies en aanbevelingen door te zetten naar Ministerie en MRS

Nulmeting geluidbelasting

Voor de beoordeling van de komende ontwikkelingen is het van belang te beschikken over een geluidsnulmeting om de impact van de verandering en ook krimp beter te kunnen relateren.

De Corona periode, met minder vliegbewegingen is daar een uitstekende periode voor

De WG heeft daar al eerder een voorstel voor gedaan aan het cluster om een analyse te laten voeren van de geluidbelasting van alle meetpunten in het Cluster voor de periode 2020/2021 (Corona).

Advies ;

Door SensorNet een analyse te laten uitvoeren voor alle meetpunten in het Cluster Holland West

Wijziging AWB

Het ministerie bereidt een wetswijziging in het AWB die beroep mogelijk maken tegen LIB en LVB Schiphol. Momenteel kan alleen middels een civiele procedure in beroep gegaan worden

Conclusie;
Zeer wenselijk