

Geachte griffie,

Hierbij treft u namens de burgemeester de beantwoording aan van de vragen van de SP met betrekking tot agendapunt 10 (Begroting 2023 VRZL en MCC) voor de vergadering van de Commissie AZM van vanavond.

1. Op pagina 13 bij 1.2.3. is er sprake van: 'uitvoering van verbeterpunten uit de evaluaties van de COVID pandemie, het verwerken van verbeterpunten uit de evaluatie wet op de veiligheidsregio's, het verder verwerken van verbeterpunten uit de evaluaties van het hoogwater en de regulier evaluaties'

Vraag: waar zijn deze evaluaties en verbeterpunten terug te vinden? Die willen we graag ontvangen.

De verbeterpunten uit de evaluatie wet op de veiligheidsregio's en de evaluaties van de COVID pandemie kennen een langere doorlooptijd en worden mede beïnvloed door opvolging op landelijk niveau. Denk hierbij aan wetswijzigingen. Zo is momenteel een nieuwe wet op de veiligheidsregio's in de maak en wordt de wet publieke gezondheid aangepast n.a.v. de lessen uit de COVID pandemie.

De VRZL volgt deze ontwikkelingen op de voet en anticipeert waar mogelijk. Zo wordt in de organisatieontwikkeling rekening gehouden met de adviezen uit de evaluatie wet veiligheidsregio's.

Voor de evaluatie hoogwater, wordt verwezen naar deze link: Dit is wat wij leerden van de bestrijding hoogwater 2021. : [Dit is wat wij leerden van de bestrijding hoogwater 2021. :: Veiligheidsregio Zuid-Limburg \(vrzt.nl\)](https://www.vrzt.nl/over-vrzt/veiligheidsregio-zuid-limburg/veiligheidsregio-zuid-limburg-2021)

In het document in bijlage, treft u nog een plan van aanpak bij de verbeterpunten uit deze evaluatie aan.

2. Op pagina 15 bij 1.2.4. is te lezen dat er structureel geld wordt begroot voor de post 'automatisering' .

Vraag: waarom is er voor deze post structureel zoveel geld noodzakelijk?

Dit betreft kosten voor licenties, hardware en de MDT applicatie OIV.

3. Op pagina 19 bij 1.3.4. is er sprake van een opbouw in reserves.

Vraag: wordt bij deze begroting rekening gehouden met een torenhoge inflatie en stijgende rentes?

De VRZL heeft inflatie voorzien/begroot in de exploitatie. Dit is bijvoorbeeld terug te zien bij de brandstofkosten en energiekosten die men heeft verhoogd ten opzichte van eerdere jaren.

4. Op pagina 35 bij 2.5.4. valt te lezen dat er niets begroot wordt voor opleiding, vorming en training de komende jaren.

Vraag: betekent dit dat werknemers niet meer geschoold worden en/of een opleiding ontvangen? Zo ja, waarom niet?

De benoemde paragraaf betreft het programma bedrijfsvoering. De term "Opleiding, vorming en training" is een post die geldt voor het brandweerpersoneel. Personeel binnen bedrijfsvoering krijgen wel degelijk scholing en/of een opleiding, echter wordt dit verantwoordt onder de post overige personeelskosten. De kosten hiervan zijn dan ook onderdeel van de post "Personeel".

5. Tevens missen wij bij 2.5.4. ook de kosten 2021: huisvesting-voertuigen- materialen en kapitaallasten.

Vraag: zijn deze kosten er in 2021 niet geweest of niet vermeld?

De benoemde paragraaf betreft het programma bedrijfsvoering. Aangezien bedrijfsvoering is gehuisvest in de bestaande brandweerkazernes is daar geen sprake van huisvestingskosten. Deze worden verantwoord in de kosten brandweezorg.

Ten aanzien van de voertuigkosten is besloten met ingang van 2023 de verzekeringspremies apart te boeken binnen bedrijfsvoering en deze worden onder de post voertuigen geboekt en verantwoord. Deze is inderdaad niet eerder hier opgenomen.

Materiaalkosten betreft een post die inderdaad niet eerder is opgenomen geweest binnen bedrijfsvoering.

Kapitaallasten worden niet binnen bedrijfsvoering verantwoord maar binnen brandweezorg.

6. Op pagina 40 bij 3.2. is te lezen dat het financieringstekort in 2022 € 4.653.000 Euro bedraagt en in 2026 € 16.698.000 Euro.

Vraag: Hoe kunnen wij het financieringstekort duiden?

Het financieringstekort is de resultante van het totaal aan Activa verminderd met de Passiva binnen de begroting VRZL. Te zien is dat de hoogte van de passiva (reserves, voorzieningen en vaste schulden) met name daalt. Dit wordt veroorzaakt door o.a. de ombouw reserve FLO naar een voorziening FLO, betalingen van kosten uit de opgebouwde voorziening en aflossingen op openstaande leningen. Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat het genoemde financieringstekort in 2026 een positief bedrag bedraagt. Anders gezegd, er is geen daadwerkelijk "tekort".

7. Op Pagina 43 onder 3.5 valt te lezen dat de gemeenten in 2023 een totale gezamenlijke bijdrage leveren van € 45.821.873, en in 2026 wordt begroot dat de gemeenten een bedrag ad € 49.093.000 zullen bijdragen.

Vraag: wat verklaart de jaarlijkse verhoging van € 1 Miljoen?

De begroting van de VRZL wordt jaarlijks geïndexeerd met de op dat moment meest actuele loon- en prijsindex. De lonen en prijzen stijgen immers ook voor de VRZL. De meest actuele loonindex bedraagt 2.1% en de meest actuele prijsindex bedraagt 2,7%. Op een begroting van de omvang als die van de VRZL bedraagt die indexering al gauw rond de €1 miljoen per jaar. De bedragen in de tabel 3.5 op pagina 42 laten daarmee een doorkijk zien van hoe de bijdrage zich over de jaren zou ontwikkelen, uitgaande van de loon- en prijsindex zoals die op dit moment is.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.