Technische vragen

Vraagnummer:

Datum indiening: 20 januari 2021

Onderwerp: Bestemmingsplan Peperstraat Oosterhout

Naam indiener: Henk Vreman namens Gemeentebelangen Overbetuwe

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding

Op woensdag 13 januari 2021 is in de voorbereidende vergadering het bestemmingsplan Peperstraat Oosterhout behandeld. Wethouder Hol heeft in deze vergadering gereageerd op de vragen en opmerkingen van de verschillende fracties. Op 18 januari 2021 heeft de griffie een aantal ingekomen brieven met betrekking tot het bestemmingsplan Peperstraat doorgestuurd, waaronder de resultaten van de snelheidsmetingen Peperstraat Oosterhout van november 2020.

Gemeentebelangen Overbetuwe (GBO) heeft naar aanleiding van de behandeling in de vergadering en de snelheidsmetingen de volgende vragen:

1. Tijdens de vergadering gaf wethouder Hol aan dat uit de metingen is gebleken dat op de Peperstraat 85% niet harder dan 40km per uur reed. Het gaat echter, zoals hij zelf terecht opmerkte, om een weg waar maximaal 30 km per uur mag worden gereden. De uitkomst van de metingen geeft aan dat meer dan de helft, waaronder bestelbusjes en vrachtverkeer, harder rijdt dan toegestaan.
   - Hoe kwalificeert u deze situatie, waar meer dan 50% harder rijdt dan toegestaan?
   - Kunt u aangeven wat u gaat doen aan deze situatie?
   - Uit dezelfde meting van november 2020 is gebleken dat er dagelijks 500 voertuigbewegingen waren. Wanneer heeft vóór november 2020 voor het laatst een meting plaats gevonden? Wat was daarvan de uitkomst? Bent u bereid een nieuwe meting te verrichten als alles weer normaal is (na Covid-19) en daar gevolgen aan te verbinden?

Een situatie waarin ruim 50% van de weggebruikers de maximumsnelheid overschrijdt is niet gewenst. Het college zal de snelheidsmetingen meenemen in de analyse voor dit wegvak. Naast de metingen zal het college ook het aantal en type ongevallen meenemen in de analyse. In het verkeerskundig onderzoek van Goudappel Coffeng is er reeds een wegenscan uitgevoerd, waarin de intensiteiten en de huidige inrichting van de weg is getoetst. Als de analyse is afgerond zal het college met een passend voorstel komen voor dit wegvak om de V85 te verlagen. Dit voorstel zal in samenhang worden bekeken met de toekomstige kruising Peperstraat/plangebied Hoge Wei fase 2 en de herinrichting van het zuidelijk deel van de Peperstraat.

Er zijn geen verkeersmetingen bekend van voor november 2020. De verkeerscijfers voor het onderzoek zijn gebaseerd op het Regionaal verkeersmodel regio Arnhem van Goudappel Coffeng, waarin onder meer het huidig aantal woningen en (toekomstige) ruimtelijke projecten zijn meegenomen. Het College is bereid om een nieuwe meting te verrichten na de afschaling van de Coronamaatregelen. Dit houdt echter in dat het voorstel voor eventuele verkeersmaatregelen ook

naar achter wordt geschoven, omdat de maatregelen worden gebaseerd op de analyse inclusief de bijbehorende snelheidsmetingen.

2. Tijdens de beantwoording gaf wethouder Hol aan dat de Lage Wick maximaal met 500 voertuigbewegingen belast kan worden en dat de Lage Wick op dit moment al een belasting heeft van 300 voertuigbewegingen. Het gaat volgens ons op Lage Wick om een twintigtal woningen die ontsluiten op de Oosterhoutsestraat. Op andere wijze ontsluiten is niet mogelijk omdat de overige doorgaande wegen zijn afgesloten; alleen nog voetgangers en fietsers kunnen passeren.
   - Kunt u aangeven of aan deze 300 voertuigbewegingen metingen ten grondslag liggen? Zo ja, kunnen wij deze ontvangen?
   - Indien er geen metingen aan ten grondslag liggen, kunt u dan aangeven hoe u aan deze berekening van 300 voertuigbewegingen komt?
   - als blijkt dat de werkelijkheid toch anders is, is het dan mogelijk om een paar woningen in het nieuwe plan te laten ontsluiten via Lage Wick? Daarvoor hoeven alleen de paaltjes t.b.v. calamiteitenontsluiting een klein eindje verzet te worden.

Er zijn voor de Lage Wick geen metingen verricht om het aantal voertuigbewegingen te bepalen. Voor de Lage Wick is Goudappel uitgegaan van het huidige aantal woningen op de Lage Wick vermenigvuldigd met de verkeersgeneratie per woning. Deze verkeersgeneratie wordt bepaald aan de hand van de stedelijkheidsgraad van Oosterhout. De verkeersgeneratie per woning is gebaseerd op kencijfers uit het CROW.

Door een aantal woningen te ontsluiten via de Lage Wick, zal ook de verkeersbewegingen voor het autoverkeer wijzigen. Daarom zal het verplaatsen van het paaltje een nieuwe parkeerbalans moeten worden opgesteld en moet het verkeerskundig onderzoek worden herzien. Het verkeerskundig onderzoek geeft aan dat de beste ontsluiting via de Peperstraat zal plaatsvinden. Bovendien zorgt een knip in de wijk voor extra onduidelijkheid voor bezoekers, pakketdiensten en hulpdiensten.