

memo aan de gemeenteraad

aan	de gemeenteraad
dossiernummer	3647
onderwerp	Maatregellijst verkeersknelpunten
van	het college van burgemeester en wethouders
datum	17 december 2019

memo

Inleiding
Op 14 en 30 oktober 2019 is het Verkeerscirculatieplan (VCP) in de raad besproken. Op 14 oktober was sprake van een sessie met stakeholders, waarbij 25 insprekers hun zienswijze op het VCP gaven. Op 30 oktober was het gesprek tussen de raad en wethouder. Gezien de vele vragen vanuit de bewoners en raadsleden, met name over het proces, heeft de wethouder de raad voorgesteld om het VCP aan het college terug te geven. Dit om meer tijd te nemen voor de participatie rond het VCP, zodat het college in 2020 opnieuw een voorstel aan de raad kan aanbieden. De raad heeft het college gevraagd om dit te doen.

Tijdens een besluitvormende avond van de raad 6 november 2019 heeft de raad het college unaniem verzocht de aanpak van urgente, onveilige knelpunten in het verkeer, zoals bijvoorbeeld de oversteek van de Goudse Houtsingel, los te koppelen van het VCP, zodat deze knelpunten versneld aangepakt kunnen worden.

Bij de begrotingsbehandeling op 12 november 2019 heeft de raad ingestemd met de begroting, waarbij een bedrag van 5,824 miljoen is gereserveerd voor verkeersmaatregelen in 2020 en 2021. Middels een amendement, is geregeld dat dit geld beschikbaar is voor de aanpak van verkeersknelpunten.

In de bijlage is de lijst van de projecten opgenomen die los van de effecten van het VCP uitgevoerd kunnen worden. Hierbij is een onderscheid gemaakt in projecten die vanaf 2020 gerealiseerd kunnen worden (in groen) en projecten die vanaf 2020 voorbereid kunnen worden, waarna de uitvoering in de jaren daarna kan plaatsvinden. De projecten die niet gemarkeerd zijn, volgen in de jaren na 2021, maar hier zijn nog geen financiële middelen voor geregeld.

De maatregelen dragen bij aan het realiseren van de ambities uit het Mobiliteitsplan:

- Het verbeteren van de leefbaarheid en gezondheid door het verbeteren van de verkeersveiligheid.
- Het stimuleren van duurzame mobiliteit door fietsgebruik te stimuleren, met aanleg en opwaardering van fietsroutes, herinrichting van wegen om fietscomfort te vergroten en reistijd van fietsers te verbeteren.

Een aandachtspunt bij de lijst is dat de realisatie van bepaalde projecten pas na 2021 kan gaan starten, omdat deze een voorbereidingstijd van twee jaar nodig hebben. Dit in verband met een complexe ondergrond en/of bestemmingsplanwijzigingen. Dit geldt bijvoorbeeld voor de kruising Koningin Wilhelminaweg – Goudkade. Op dit moment is nog geen zicht is op een budget na 2021.

De kosten van de maatregelen inclusief reguliere werkzaamheden en personele kosten, zijn indicatief geraamd op 3,2 miljoen euro voor 2020 en 2,6 miljoen euro voor 2021.

gemeente
gouda

Na het participatietraject wordt een (aangepast) Verkeerscirculatieplan met de financiële consequenties aan de raad aangeboden,

Bijlage: maatregellijst verkeersknelpunten.