	MAATREGEL/PROJECT	BRON	THEMA	Globale kosten	Prio	2022	2023	2024	2025	2026	2027	STAKEHOLDERS	PASSEND in VISIE	PASSEND in VISIE
	ONDERZOEK													
4	Opzetten Mobiliteitsfonds waardoor voldoende parkeerplaatsen bij (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen gewaarborgd wordt	GVVP	Leefbaarheid	€ 15.000,00	1	€ 15.000	PM	PM	PM	PM	PM	Gemeente Beek, ondernemers, ontwikkelaars	Ja	Aantrekkelijker maken kernen door leefbaarheid te vergroten.
34 c	*Omgeving Markt (Petit Cour)*		*Leefbaarheid*	*Onderdeel van Toekomstvisie Centrum Beek*	*3*		*onderzoeks kosten nog niet geraamd*		*Invest. Middelen nog niet graamd*			*Gemeente Beek, ondernemers, omwonendenn*	*Ja*	*Aantrekkelijker en verkeersleefbaarder maken centrum Beek.*
34	*Markt Beek*	*VCP SPV*	*Bereikbaarheid, Leefbaarheid*	*Onderdeel van Toekomstvisie Centrum Beek*	*2*		*Onderzoeks kosten en Invest. Middelen nog niet graamd*					*Gemeente Beek, ondernemers, omnwonenden, VVN*	*Ja*	*Parkeren op en rondom de Markt wijzigen naar maximaal 2 uur en lang parkeerders naar andere parkeerterreinen (Raadhuisplein en Onze Lieve Vrouweplein) leiden. Daarnaast dient ook een betere parkeerverwijzing naar de belangrijkste (drie) parkeerterreinen in het centrum te worden gerealiseerd.Meer aandacht voor de fietser, zowel van en naar de Markt als voor het stallen van fietsen op de Markt.Waarborgen voldoende parkeerplaatsen.*
34 a	*Herinrichten Van Sonsbeecklaan*	*VCP*	*Leefbaarheid*	*Onderdeel van Toekomstvisie Centrum Beek*	4		*onderzoeks kosten nog niet geraamd*		*Invest. Middelen nog niet graamd*			*Gemeente Beek, omwonenden, VVN*	*Ja*	*Aantrekkelijker maken woongebied. Herinrichten van de Van Sonsbeecklaan, waarbij de bewoners betrokken worden bij de herinrichting van hun straat. Betere voorzieningen voor fietsers en voetgangers, een veilige inrichting én behoud van groen staan hierbij centraal. Daarbij zal ook een variant met éénrichtingsverkeer Van Sonsbeecklaan ("scheiden van rijrichting") worden onderzocht.*
13	Locatieonderzoek parkeerplaats voor grote voertuigen	GVVP SPV	Leefbaarheid	€10.000 (2023)	5		€ 10.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*				Gemeente Beek, VVN, Bedrijven, Vervoerders	Ja	Aantrekkelijk maken woongebied, vrachtwagens buiten de kern parkeren, bij voorkeur op/nabij bedrijventerrein. Ondanks dat meerdere bewoners weinig moeite hebben met vrachtwagenparkeren aan de Bloote Weg, adviseren wij het parkeren van grote voertuigen te concentreren op Beekerhoek en een beleid op te stellen om parkeren in de kern van lange voertuigen te verbieden en om een geschikt alternatief aan te bieden. We streven daarbij dus naar het opheffen van de parkeergelegenheid voor vrachtwagens aan de Bloote weg, maar wel alleen als er een geschikt alternatief is.
8b	Aansluiting onderliggend wegennet op A76 Spaubeek (en opheffen aansluiting Op het Veldje)	GVVP SPV	Leefbaarheid	€ 50.000 (onderzoek, 2023)	6		€ 50.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*				Gemeente Beek, Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, aanwonenden, Fietsersbond, ROVL, gemeente Schinnen	Ja	Aantrekkelijk maken woongebied, gemotoriseerd (vracht)verkeer via autosnelwegen (A76).
22	Fietsvoorzieningen Geverikerstraat en Valkenburgerweg	GVVP	Leefbaarheid	Voorbereidingskredie t 2025 € 25.000, uitvoering 2025-2026	7			€ 25.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*			Gemeente Beek, Provincie Limburg, aanwonenden, ondernemers, VVN, Fietsersbond	Ja	Realiseren veilige fietsvoorzieningen.
42	Wegen omgeving Makado	SPV	Leefbaarheid Verkeersveiligheid	Uitwerking in 2024 € 10.000, maatregelen uitvoering in 2025	8			€ 10.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*			Gemeente Beek, Fietsersbond, ondernemers, omwonenden	Ja	De 50 km/u wegen én kruispunten op het bedrijventerrein in Beek (rondom de Makado) kennen een sobere inrichting en een zeer beperkt gebruik van wegmarkeringen. De Makado en omliggende locaties leiden echter tot veel verplaatsingen van verkeer, zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer. Fietsvoorzieningen ontbreken echter op deze wegen, met veel interactie tussen de verschillende modaliteiten als gevolg.
18a	Verkeersmaatregelen Bloote Weg en Oude Pastorie (De Haamen)	GVVP VCP	Bereikbaarheid	Voorbereidingskredie t 2025 € 25.000	9				€ 25.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*		Gemeente Beek, Oude Pastorie, aanwonenden, Fietsersbond, ROVL	Ja	Aantrekkelijk maken woongebied, ontlasten doorgaand (vracht)verkeer tussen Neerbeek en Beek, stimuleren fietsgebruik door het realiseren van een veilige fietsroute tussen Beek en Neerbeek. De routes Bloote Weg en Spaubeekerstraat dienen afgewaardeerd te worden tot erftoegangswegen (30 km/h) en dienen vooral voor fietsers en voetgangers, dé verbinding te zijn tussen Beek, Sportlandgoed en Neerbeek. Gemotoriseerd verkeer dient zoveel mogelijk via de Prins Mauritslaan geleid te worden. Om dit effectief te kunnen realiseren is aanpassing van de verkeerslichten aan de Prins Mauritslaan noodzakelijk (zowel bij de Sportlaan als in Neerbeek).
24	Opwaarderen Middelweg – Wethouder Sangersstraat	GVVP	Bereikbaarheid	Voorbereidingskredie t 2025 van € 50.000	10				€ 50.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*		Gemeente Beek, Makado, bedrijven, VVN, Gehandicaptenplatform, hulpdiensten, Fietsersbond	Ja	Bereikbaarheid economisch belangrijke locaties/voorzieningen verbeteren.

27	Reconstructie Looiwinkelstraat	GVVP	Verkeersveiligheid	Voorbereidingskediet 2025, € 25.000	11				€ 25.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*		Gemeente Beek, Aanwonenden, VVN, Gehandicaptenplatform, hulpdiensten, agrariërs	Ja	Ja, aantrekkelijker maken woongebied waarbij de Looiwinkelstraat kansen biedt voor fietsverkeer Spaubeek< >Beek.
39	Spaubeekerstraat (Neerbeek)	SPV	Leefbaarheid Verkeersveiligheid	Vooronderzoek in 2025 € 25.000	12				€ 25.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*		Gemeente Beek, Fietsersbond, Regio Westelijke Mijnstreek, ondernemers, ontwikkelaars	Ja	Verbeteren van de leefbaarheid. De Spaubeekerstraat geldt als doorgaande route tussen Beek en Spaubeek en tevens richting Geleen. De route wordt gebruikt door middelbare scholieren en is daarnaast onderdeel van routes richting het basisonderwijs (langs en kruisend). Deze schoolroutes en het feit dat het een doorgaande route betreft leiden tot extra verplaatsingen van langzame en kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder fietsers en bromfietsers. De Spaubeekerstraat kent echter geen fietsvoorzieningen, met interactie tussen de verschillende modaliteiten als gevolg. Deze interactie is tevens aanwezig op de veelal onoverzichtelijke kruispunten op de route. De mogelijkheid tot het parkeren van de auto langs de route zorgt eveneens voor een extra mogelijkheid tot interactie tussen auto's en langzame, kwetsbare verkeersdeelnemers. De inrichting van de route is nog niet volledig volgens de richtlijnen van het CROW, kent (bijna) geen wegmarkering en hier hebben al enkele ongevallen plaatsgevonden. Volledige inrichting als fietsstraat of ertoegangsweg met 30 km/h is noodzakelijk.
40	Maastrichterlaan-Wolfeynde-Prins Mauritslaan	SPV	Leefbaarheid Verkeersveiligheid	Vooronderzoek in 2026 € 25.000	13					€ 25.000	*Invest. Middelen nog niet graamd*	Gemeente Beek, Fietsersbond, ondernemers, omwonenden	Ja	Verbeteren van de verkeersveiligheid. De ongevaslkans dient verlaagd te worden maar de stroomfunctie dient (ook) gerespecteerd te worden. Het aantal conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer dient verminderd te worden, bijvoorbeeld door vrijliggende fietspaden. Gewenst is een inrichting als GOW30 (waarvoor nog geen concrete inrichtingskenmerken zijn geformuleerd).
18	Sportlaan en Sportlandgoed	VCP	Verkeersveiligheid	Zie project Bloote Weg/Oude Pastorie).	14					*onderzoeks kosten nog niet geraamd*	*Invest. Middelen nog niet graamd*	Gemeente Beek, aanwonenden, sportverenigingen, VVN	Ja	De aansluiting voor de fietsers nabij de Sportlaan verdient aandacht. Fietsers komen hier schuin de kruising op en automobilisten zijn hier niet altijd op bedacht.Ook een betere bewegwijzering naar het Sportlandgoed dient ervoor te zorgen dat bezoekers centraal via de Sportlaan naar het (grote) parkeerterrein worden geleid. Vanaf de entree kan dan vervolgens doorverwezen worden naar de sportonderdelen als zwembad, tennis, voetbal en atletiek.
35	Fietsplan Beek opstellen	VCP GVVP SPV	Leefbaarheid	Opgenomen in Nationaal Toekomstbeeld Fiets, geen (nieuw) gemeentelijk Fietsplan opstellen	15					*onderzoeks kosten nog niet geraamd*		Gemeente Beek, Fietsersbond, bewoners	Ja	Het opzetten van een goede fietsstructuur voor de kern Beek. Dit zal bijdragen tot het verbeteren van het woon- en leefklimaat in Beek en zal ook kunnen leiden tot minder autoverkeer binnen de kern. In overleg met ontwikkelaar én gemeente voorstel maken voor meer en betere voorzieningen voor het stallen van fietsen bij Makado én goede en veilige fietsroutes vanuit Beek hiernaar toe. Rondom Makado brede rijbanen zonder markering, fietsvoorzieningen ontbreken grotendeels.
						€ 15.000	€ 60.000	€ 35.000	€ 125.000	€ 25.000	€ 0			