



Aan de gemeenteraad

**Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

Het Besluit omgevingsrecht schrijft voor dat burgemeester en wethouders jaarlijks verslag doen aan de gemeenteraad over de uitvoering van taken op het gebied van het omgevingsrecht zoals vergunningverlening, toezicht en handhaving. Deze taken worden in de gemeente Rotterdam uitgeoefend door de afdeling Bouw- en Woningtoezicht van het cluster Stadsontwikkeling.

**Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

Geen.

**Toelichting:**

In opdracht van het college voeren de Veiligheidsregio Rijnmond, DCMR Milieudienst Rijnmond, Stadsontwikkeling (afdeling Bouw- en Woningtoezicht), Stadsbeheer en Directie Veiligheid binnen de gemeente het Meerjarenprogramma handhaving fysieke veiligheid (MJP fysieke veiligheid) uit. Deze integrale werkwijze binnen Rotterdam is waardevol en wordt landelijk als voorbeeld gezien.

De jaarlijkse invulling van het MJP fysieke veiligheid landt in het Integrale Handhavingsprogramma (IHP). Binnen het IHP werken de verschillende organisaties samen in de voorbereiding en uitvoering van brandveiligheidscontroles op de meest risicovolle objecten – naast de reguliere toezichthoudende taken.

De uitvoering van het IHP is in de kern een programmatische samenwerking die door het integrale karakter helpt in de afstemming tussen partners, en zorgt voor de meest optimale inzet van middelen en capaciteit. Maar het leidt ook tot het beperken van de controledruk bij ondernemers, eigenaren en gebruikers. Hierdoor draagt het IHP bij aan de bestuurlijke doelstelling om te komen tot een veilige en gezonde stad om in te wonen en te werken.



Aan de hand van de Jaarrapportage IHP 2022 wordt verslag gedaan van de controle resultaten uit het afgelopen jaar en wordt inzicht geboden op welke wijze de inspecties bijgedragen hebben in de totstandkoming van de planning voor 2023.

#### *Jaarrapportage IHP 2022*

Het IHP is een product van een gemeenschappelijke risicoafweging waarbij geldt dat objecten of sectoren waar sprake is van een hoog risico op calamiteiten, matig 'naleefgedrag' en de ernst van de gevolgen van een calamiteit, leiden tot een hogere prioritering in controles. Het resultaat van de risicoafweging is het IHP.

De jaarrapportage 2022 biedt de gebundelde controle resultaten uit de verschillende sectoren en objecten – in het IHP 'gebruiksfuncties' genoemd met daarbinnen 'branches'. In de rapportage over 2022 ligt de nadruk op de opvolging van geconstateerde gebreken door middel van de toepassing van de nalevingsstrategie om de overtreding te herstellen. En de eventuele opvolging in de IHP planning voor 2023.

Ten opzichte van voorgaande jaren konden in 2022 de controles zonder beperkingen worden uitgevoerd. De maatregelen ter bestrijding van Covid-19 zijn niet langer van toepassing. In 2022 konden daardoor 1.786 controles worden uitgevoerd verdeeld over 12 gebruiksfuncties en 25 branches. Tijdens deze eerste controles worden veel kleine overtredingen geconstateerd die snel kunnen worden hersteld door eigenaren of beheerders. In een enkel geval is meer tijd nodig of blijft actie uit. Met name in het laatste geval wordt handhavingsinstrumentarium ingezet. Op die manier zijn van de 2.923 overtredingen (of gebreken) eind 2022 nog 19 handhavingdossiers in behandeling.

Uit de IHP-controles in 2022 zijn een aantal algemene conclusies te trekken die meewegen in het opstellen van de IHP planning voor 2023:

- De tijd die eigenaren of beheerders nodig hebben om geconstateerde gebreken te herstellen duurt langer, vanwege langere levertijden van materialen en beperkte beschikbaarheid van aannemers;
- Het gebruik van de digitale checklist voorafgaand aan een controle wordt als een positief instrument ervaren. Het instrument wordt de komende jaren breder ingezet om controledruk te verlagen en het toezicht efficiënter te laten verlopen;
- Energietransitie: risico's op het gebied van veiligheid worden ook meegenomen. Opslag van lithium-ion, zonnepanelen i.r.t. compartimentering en interne laadpunten zoals binnen de branche 'Opslag en parkeergarages' vormen nieuwe aandachtspunten;
- De menselijke maat staat voorop. Als duidelijk is dat in branches meer hulp door advies en ondersteuning noodzakelijk is, wordt hierop geanticipeerd. Het gesprek wordt aangegaan met bijvoorbeeld schoolbesturen en eigenaren van parkeergarages. De complexiteit van wet- en regelgeving en de hoge kosten zijn veelal de achterliggende oorzaak voor het (ontstaan van het) gebrek.

#### *IHP planning 2023*

De ervaringen uit het voorgaande jaar zijn verwerkt in het opstellen van de IHP-planning van 2023. Door de betrokken organisaties is op basis van een risicoanalyse bepaald welke gebruiksfuncties en branches dit jaar worden gecontroleerd.



Voor 2023 worden binnen 12 gebruiksfuncties controles uitgevoerd. De selectie van branches binnen deze gebruiksfuncties komt voort uit de uitgevoerde risicoanalyse en de controleresultaten over 2022. Belangrijke aandachtspunten en ontwikkelingen binnen dit jaar zijn:

- Vanwege de ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie krijgt de opslag, opladen en stallen van producten meer aandacht. Dit loopt door verschillende branches heen, zoals bij parkeergarages en woongebouwen met de stalling en laden van scootmobielen en elektrische voertuigen. Dit speelt ook bij loodsen met grootschalige opslag van producten;
- Diverse branches hebben in de voorgaande jaren een digitale checklist ontvangen. Deze aanpassing in werkwijze wegens de destijds beperkende maatregelen werkt in de praktijk goed om voorafgaand aan controles zaken op voorhand op orde te brengen. De digitale checklist wordt daarom breder ingezet;
- Bij de controle van de horecabranches gaat de focus ook uit naar de bedrijfsvoering en de risicovolle momenten tijdens de drukke avonduren, in plaats van het alleen controleren in de dag situatie;
- Binnen de verschillende branches van het Integraal Handhavingsprogramma zijn afspraken gemaakt met de Directie Veiligheid over het signaleren van ondermijnende activiteiten;
- De focus van BWT en VRR is verschoven naar controles zoals parkeergarages en woongebouwen van ouderen, vanwege de complexiteit van de objecten binnen deze branches en de lastige hersteltrajecten. Met name om ervoor te zorgen dat het ook binnen deze branches het naleefgedrag verhoogd.

**Financiële en juridische consequenties/aspecten:**

Niet van toepassing.

  
De secretaris,  
V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

  
De burgemeester,  
R.A.C.J. Simons, l.b.



**Bijlagen:**

1. Rapportage Integraal Handhavingsprogramma 2022
2. Integraal Handhavingsprogramma planning 2023