Mobiliteitsvisie Hoorn.

Notitie t.b.v. Raadscommissie vergadering 22 juni 2021.

Geachte Raadscommissie,

Komende dinsdag behandelt u de mobiliteitsvisie voor de komende decennia. Naast de vele belangrijke zaken die daarbij aan de orde komen vragen wij u aandacht voor de enorme **verkeerstoename** die zal optreden bij de kruising van Maelsonstraat en van Dedemstraat als gevolg van uitvoering van de plannen Poort van Hoorn en dan met name Stationsgebied Noord. Zie hiervoor op blz. 20 van het document van de Stichting De Betrokken Poorter Hoofdstuk 6 punt 3. Het document kunt u downloaden (printversie):
https://1drv.ms/b/s!AiWSk_5lM3amgY8cM641Kt6aS0xrmg

In de plannen van De Betrokken Poorter worden de Parkeergarages, die in de plannen van Karres en Brands tegenover het Dijklander ziekenhuis en bij de overgang Keern langs het spoor zijn getekend, ondergronds aangebracht. Naast extra woonruimte (ook gunstig voor het Gemeentebudget) ontstaat hierdoor de gelegenheid voor zowel fietsers als auto's om de Parkeergarage middels een ongelijkvloerse kruising van Maelsonstraat en van Dedemstraat binnen te rijden. Zo worden verkeersstromen gescheiden en wordt een veel veiliger en snellere verkeersafwikkeling mogelijk. E.e.a. wordt schematisch weergegeven op blz. 10 van het document van De Betrokken Poorter.

Door de extra ruimte a.g.v. het onder de grond brengen van de Parkeergarage ontstaat ook de mogelijkheid om de busremise in de onmiddellijke nabijheid van het nieuwe busstation te maken. Zo wordt veel onnodig heen en weer gerij in de stad door bussen, die moeten worden opgeladen, voorkomen. (Zie ook blz. 12 + 13 punt 1d document Betrokken Poorter)

Wij hopen, met onze inbreng een bijdrage te kunnen leveren aan de totstandkoming van een evenwichtige mobiliteitsvisie.

Met vriendelijke groet,

Stichting De Betrokken Poorter,

Paul Stumpel, voorzitter.

06 309 50221

Fred Veerman, secretaris.

06 538 54320