

beeldvormende avond
11 maart 2021
informatie vooraf

EEN NIEUW TIJDPERK, EEN NIEUWE MOBILITEITS-AANPAK



OPZET PRESENTATIE

- Terugblik startgesprek
- Waarover gaat de visie
- Stand van zaken

Later

- Maatregelenpakketten
- Bevindingen
- Gesprek

TERUGBLIK STARTGESPREK

“Startnotitie startgesprek participatie bij beleids- en besluitvorming Duurzame Mobiliteitsvisie Meierijstad”

- Participatie
- Proces in tijd
- Kader

PARTICIPATIE



Focusgroepen

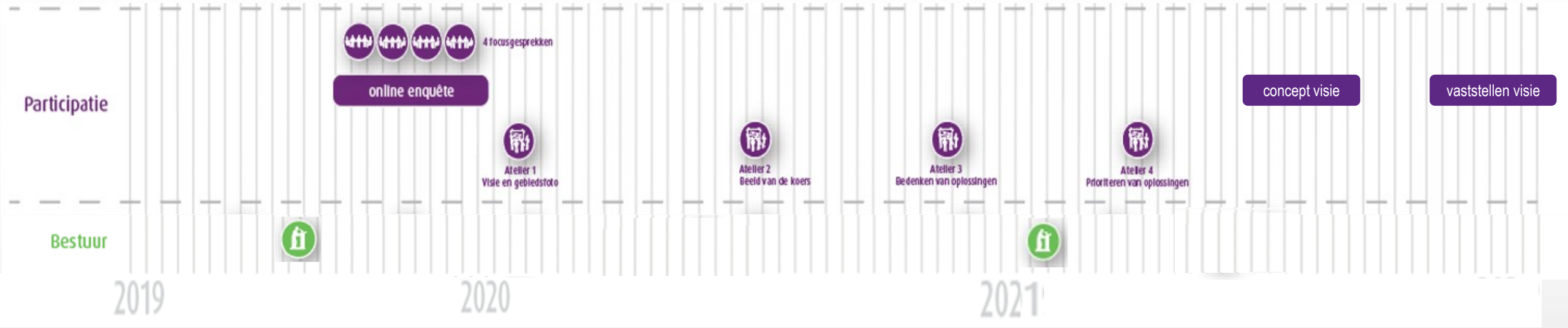
- Experts (buurgemeenten, regio, provincie, rijkswaterstaat, Arriva, politie)
- Bedrijven (POM, VNO/NCW, ZLTO, Cumela)
- Belangenorganisaties en scholen (Seniorenraad, Stichting toegankelijkheid, onderwijs, natuur)
- Dorps- en wijkraden

Werkateliers bemensen vanuit deelnemers focusgroepen

Inwoners

- Enquête
- Reactie op concept Mobiliteitsvisie Meierijstad

PROCES IN TIJD

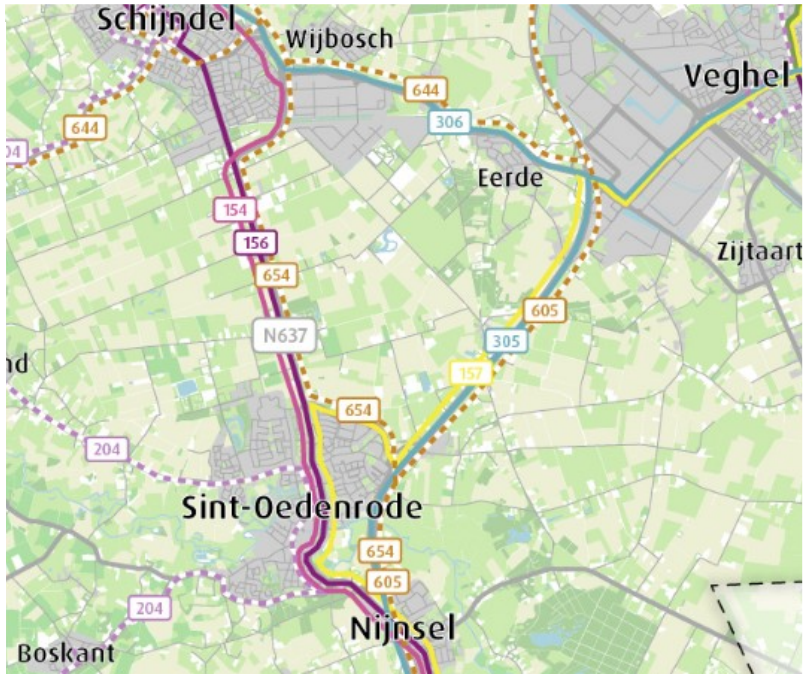


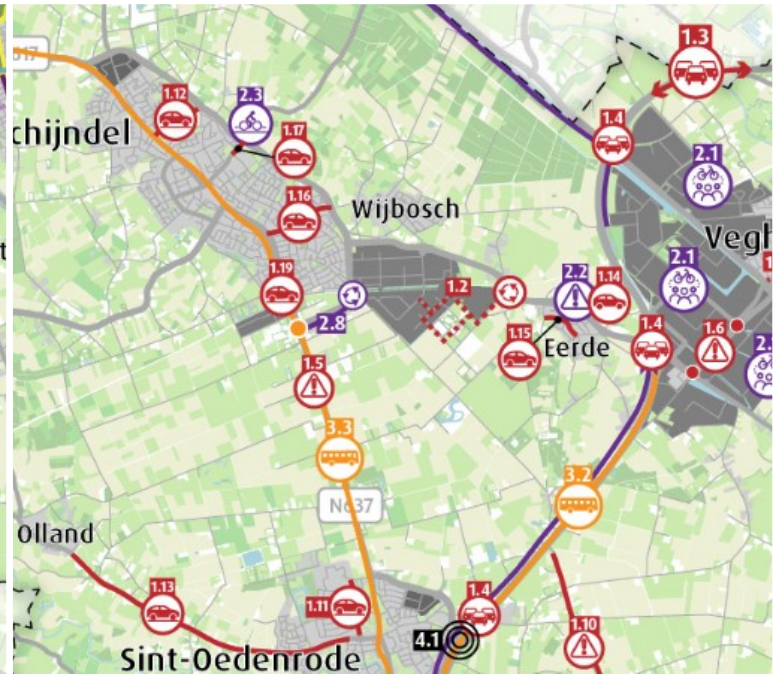
HOE ZIET VISIE ER OP HOOFDLIJNEN UIT?

MEIERIJSTAD

- Gebiedsfoto (waar staan we nu en wat komt op ons af?)
- Opgaven (waar willen we naar toe?)
- Netwerken (hoe komen we daar?)
- Uitvoeringsprogramma (welke maatregelen zijn daarvoor nodig?)







MOBILITEITSVISIE: WAT IS HET EN WAT NIET?

en wat beslissen we nu en wat later?

wel	niet
visie met uitvoeringsprogramma	bijv. drempel in de straat
kader voor uitwerking in lobby, pilot, bestemmingsplan, uitvoeringsplan, beleidsregel, deelvisie, regionale visie en project, visie en plan andere beleidsterreinen Meierijstad, mobiliteitsinitiatieven samenleving, marktpartij	uitwerking (en bezwaar- en beroepsmogelijkheid)
infrastructuur, technologie en gedrag	alleen infrastructuur
samen aan de lat voor de uitvoering	niet alleen rol voor gemeente
complexe, integrale opgave	alleen mobiliteitsopgave
afweging van vele belangen, keuzes maken	aan alle wensen tegemoet komen
rekening houden met beleid, weten, projecten, afspraken Rijk, provincie, regio en buurgemeenten en visies en plannen andere beleidsterreinen Meierijstad	op zichzelf staand

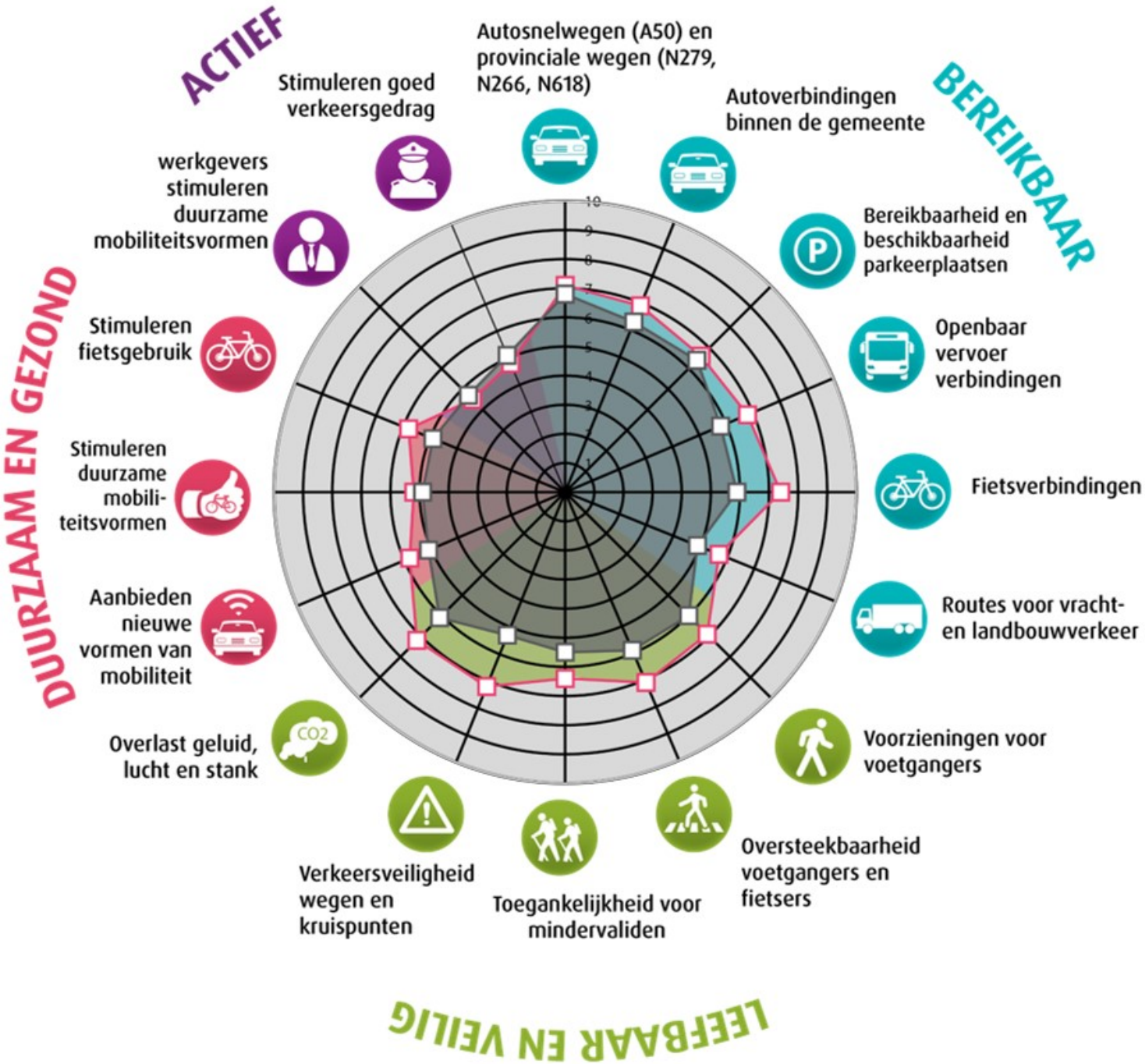
WAAR HEBBEN WE MEE TE MAKEN?

Basis voor de visie

- Beleid, wetten, projecten, afspraken landelijk, provinciaal, regionaal, buurgemeenten
- Beleidsdoelstellingen op andere thema's
- Knelpunten verkeer nu en te verwachten
- Trends en ontwikkelingen
- Diverse belangen

Kenmerken respondenten - enquête





RESULTATEN ENQUETE

TOTAALBEELD

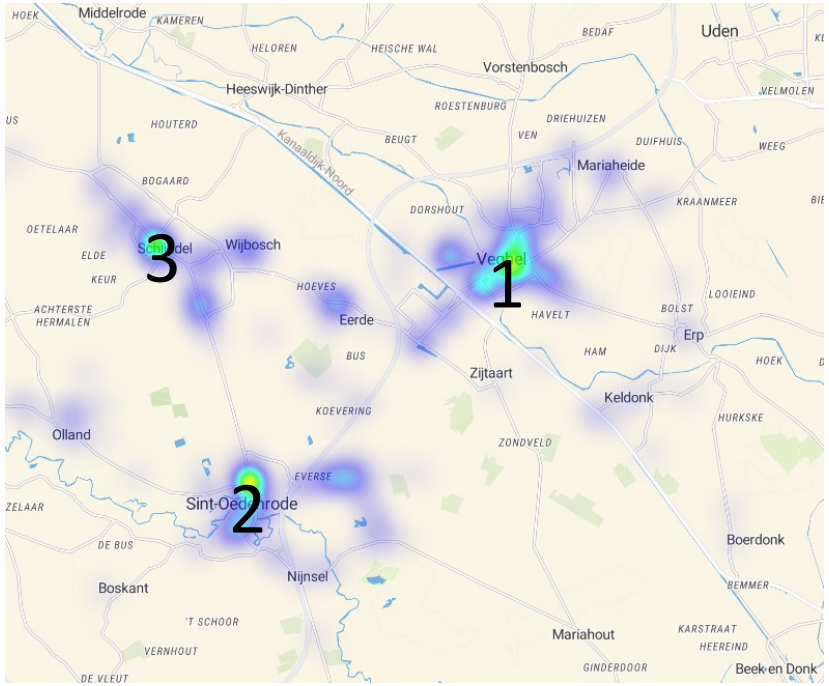
- Aantal respondenten: 398

TOP 3 VERSCHIL KWALITEIT - BELANG :

1. Verkeersveiligheid (1,8)
2. Fietsvoorzieningen (1,2)
3. Oversteekbaarheid (1,1)

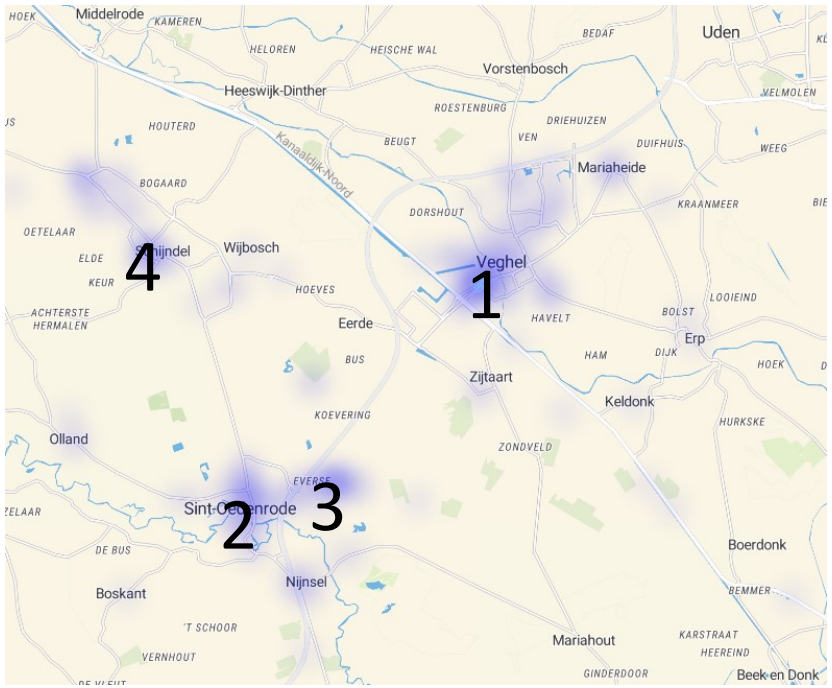
RESULTATEN ENQUETE KNELPUNTEN

GEVAARLIJKE VERKEERSSITUATIE [378 / 2.000]



1. Hardrijdend verkeer / verkeer rijdt vaak door rood / gevaarlijke oversteeklocaties
2. Gevaarlijke oversteeklocaties / onoverzichtelijke kruispunten
3. Drukte en hardrijdend verkeer

KNELPUNTEN KWALITEIT LEEFBAARHEID [150 / 2.000]



1. Veel vrachtverkeer / geluidsoverlast / stank / trillingen
2. Veel (doorgaand) verkeer over komtraverse / overlast door vrachtwagens
3. Geluid en stank overlast
4. Stank bij Boschweg-Structuurweg / fout geparkeerde auto's in woonwijken

RESULTATEN UIT STUDIES VERKEERSVEILIGHEID



Bron: ViaStat
2015 t/m 2019



RISICO ANALYSE
VERKEERSVEILIGHEID

BELEIDSTHEMA'S VERKEERSVEILIGHEID MEIERIJSTAD

- **VEILIGE INFRASTRUCTUUR 30 EN 60 KM/U WEGEN:**

HOOG AANDEEL SLACHTOFFERS IN COMBINATIE MET BEPERKTE INRICHTING EN SNELHEIDSOVERTREDINGEN

- **KWETSBARE VERKEERSDEELNEMERS:**

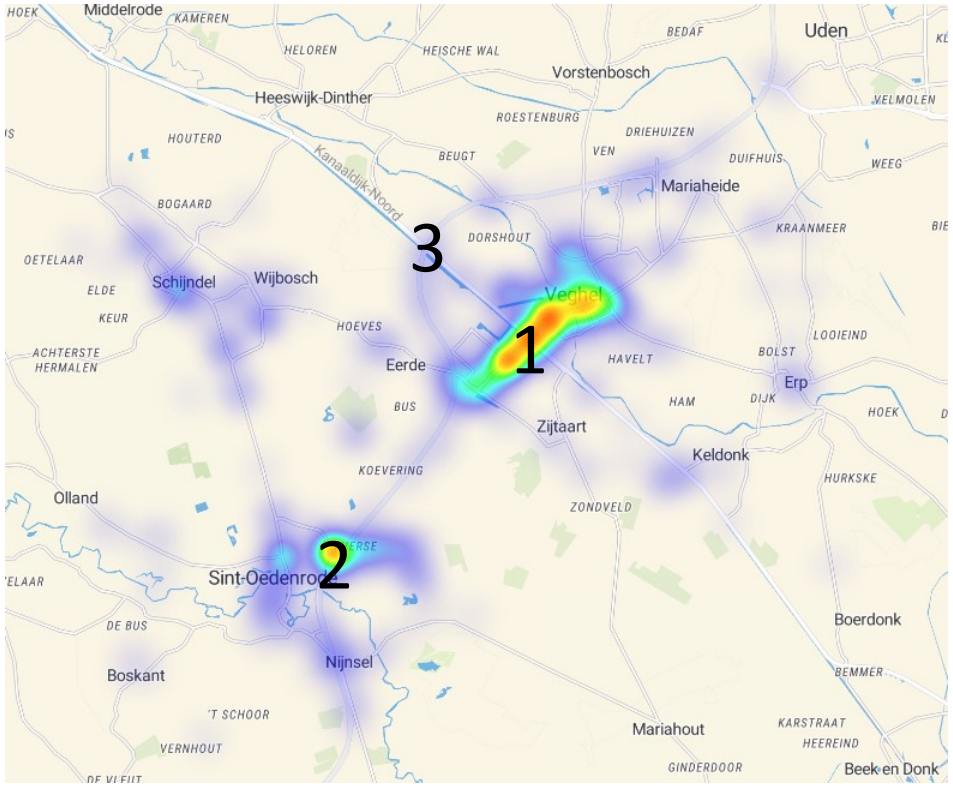
TOENAME AANDEEL FIETSERS, E-BIKE GEBRUIK EN SLACHTOFFERS ONDER OUDEREN

- **SNELHEID IN HET VERKEER:**

OP VEEL WEGEN WORDT DE MAXIMUM SNELHEID OVERTREDEN

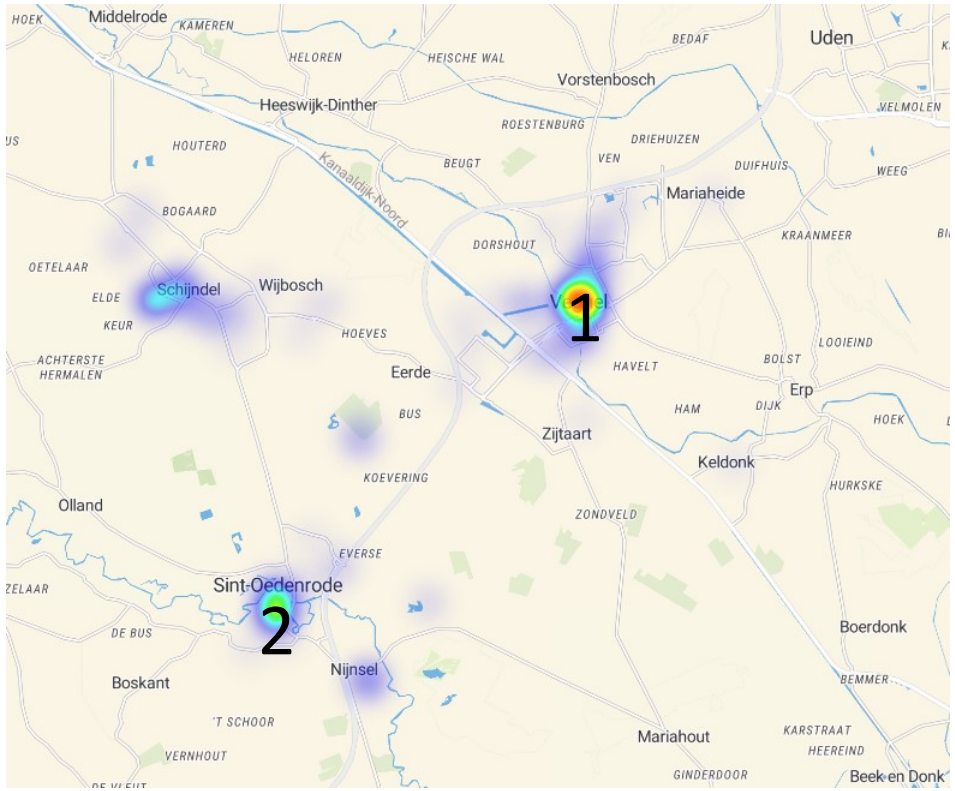
RESULTATEN ENQUETE KNELPUNTEN

KNELPUNTEN AUTO
[589 / 2.000]



1. Filevorming Corridor
2. Verkeersdrukte
3. Filevorming A50

KNELPUNTEN PARKEREN
[196 / 2.000]

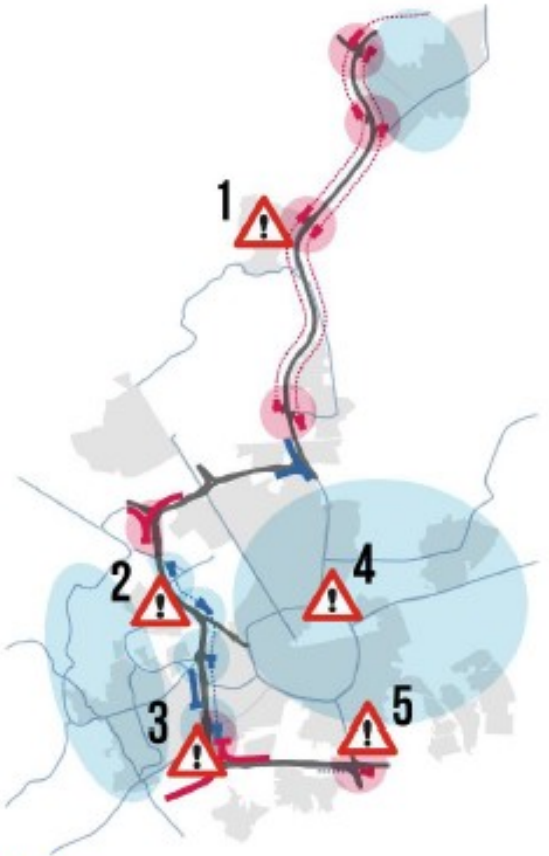


1. Te weinig parkeerplaatsen
2. Parkeren op de markt verbieden

KNELPUNTEN AUTO

KNELPUNTEN AUTO

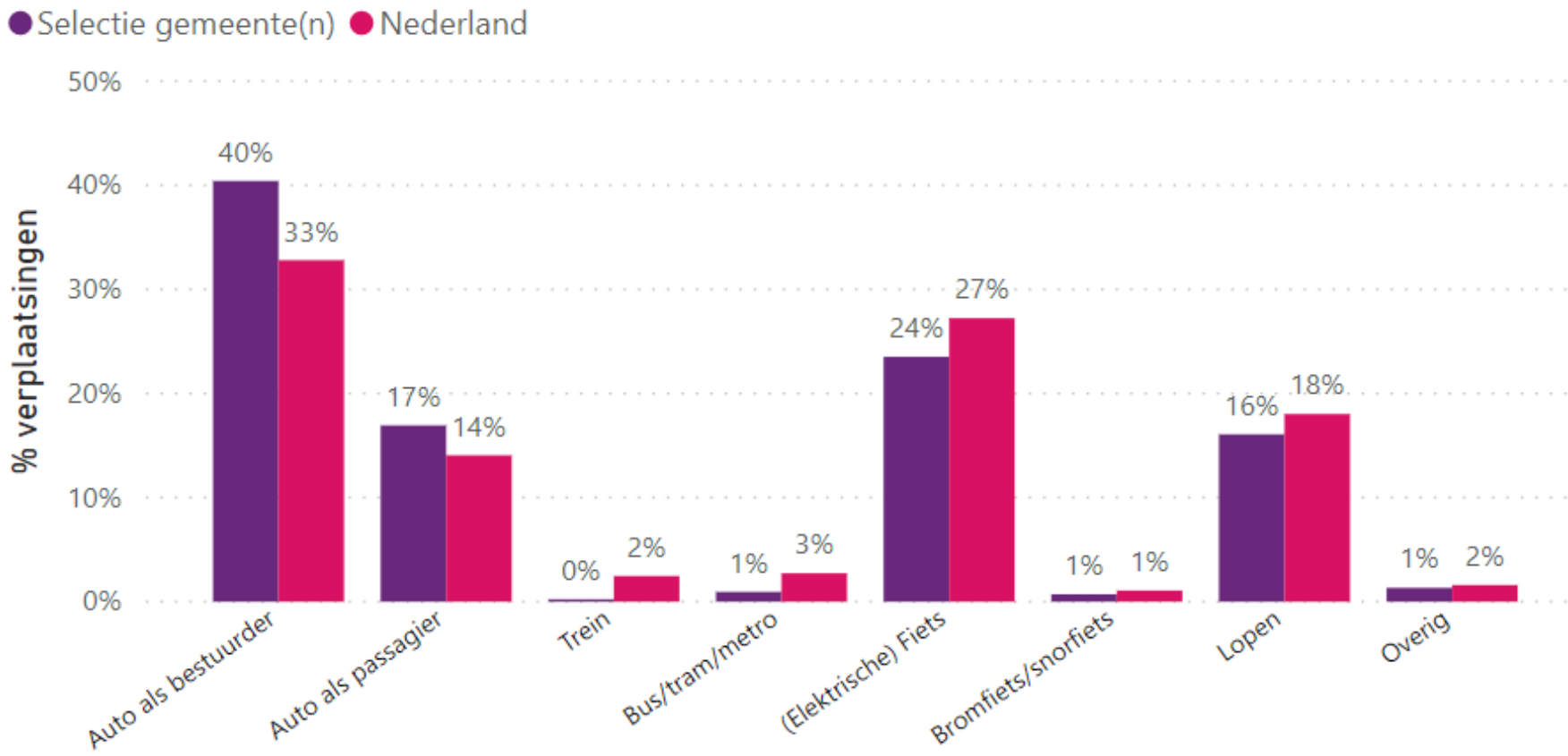
- A50 EN AANSLUITINGEN A50
- EERDSEBAAN, CORRIDOR VEGHEL
- VERTRAGING STRUCTUURWEG SCHIJNDEL BIJ ROTONDES
- N279 VEGHEL-ASTEN WEGVAK TER HOOGTE VAN VEGHEL EN KRUISINGEN
- VEEL KORTE AFSTANDSVERPLAATSINGEN (<7,5 KM) OP DE A50 IN DRIEHOEK SINT-OEDENRODE, VEGHEL, UDEN, BERNHEZE



Figuur 3: Probleemclusters (Studio Bereikbaar)

MODAL SPLIT

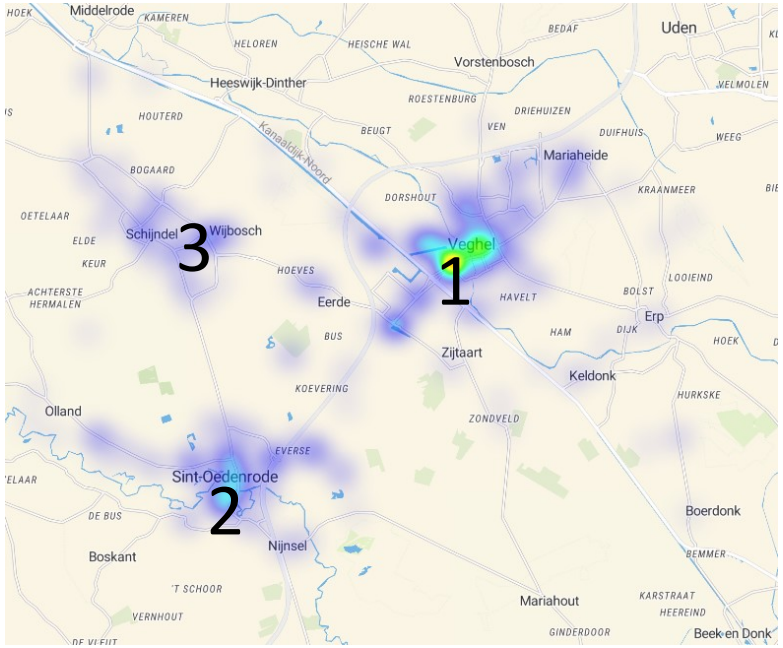
MODAL SPLIT MEIERIJSTAD VERSUS NEDERLAND



Bron: OViN

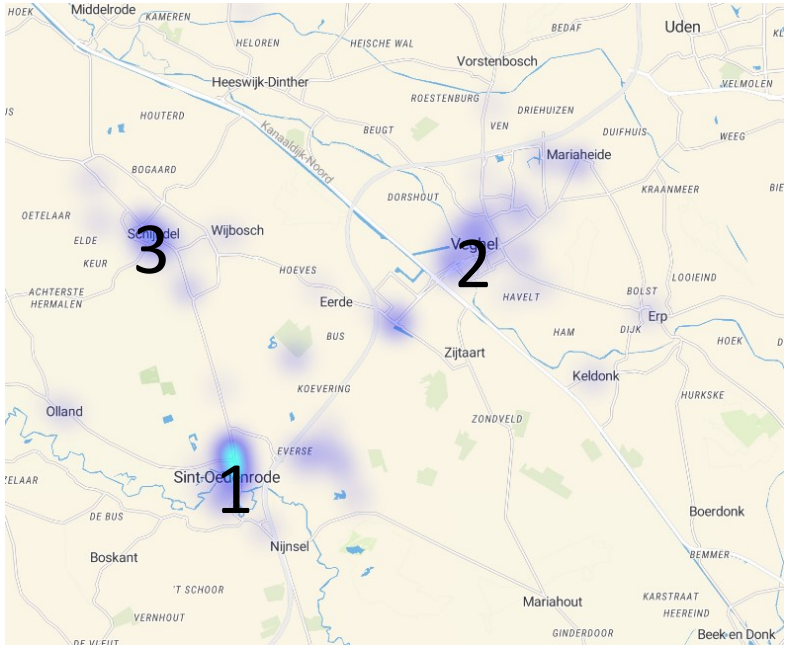
RESULTATEN ENQUETE KNELPUNTEN

KNELPUNTEN FIETS [387 / 2.000]



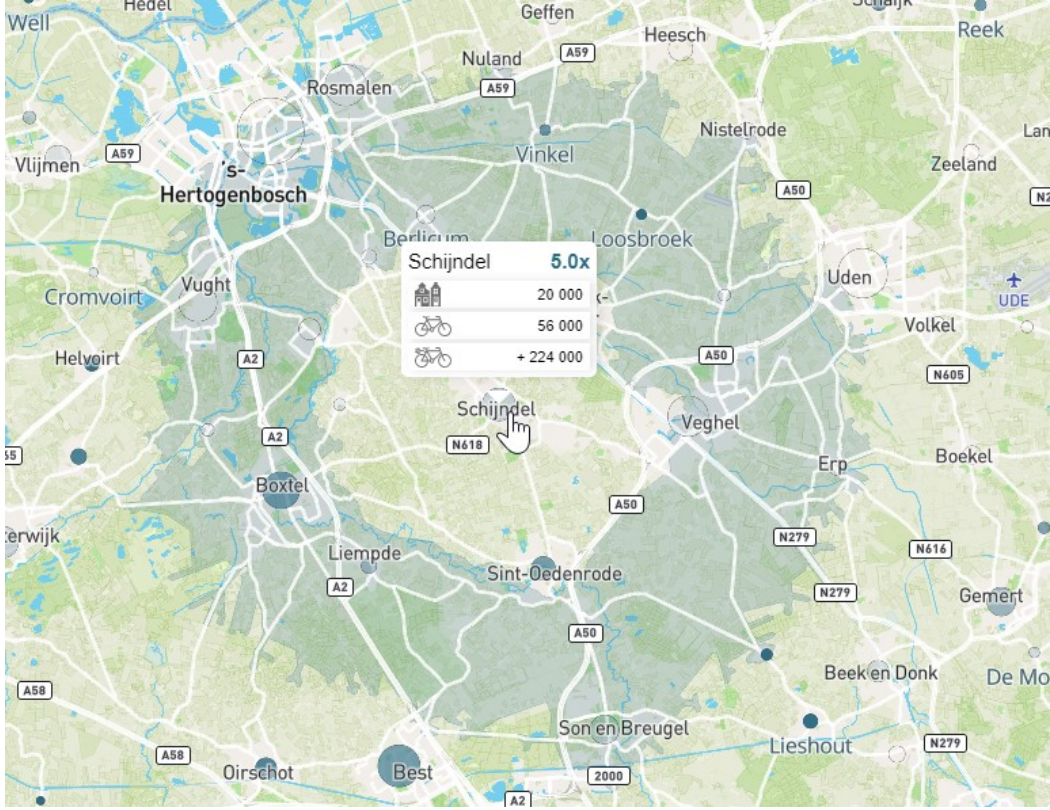
1. Fietsveiligheid niet op orde / lange wachttijden bij VRI's
2. Voorrang op rotondes niet eenduidig
3. Fietsveiligheid / situatie bij tunnel Wijbosscheweg is gevaarlijk

KNELPUNTEN VOETGANGER [147 / 2.000]



1. Gevaarlijke oversteekplaatsen / slechte conditie trottoir
2. Onduidelijke / ontbrekende oversteekplaatsen
3. Gevaarlijke oversteekplaatsen / slechte conditie trottoir

FIETS

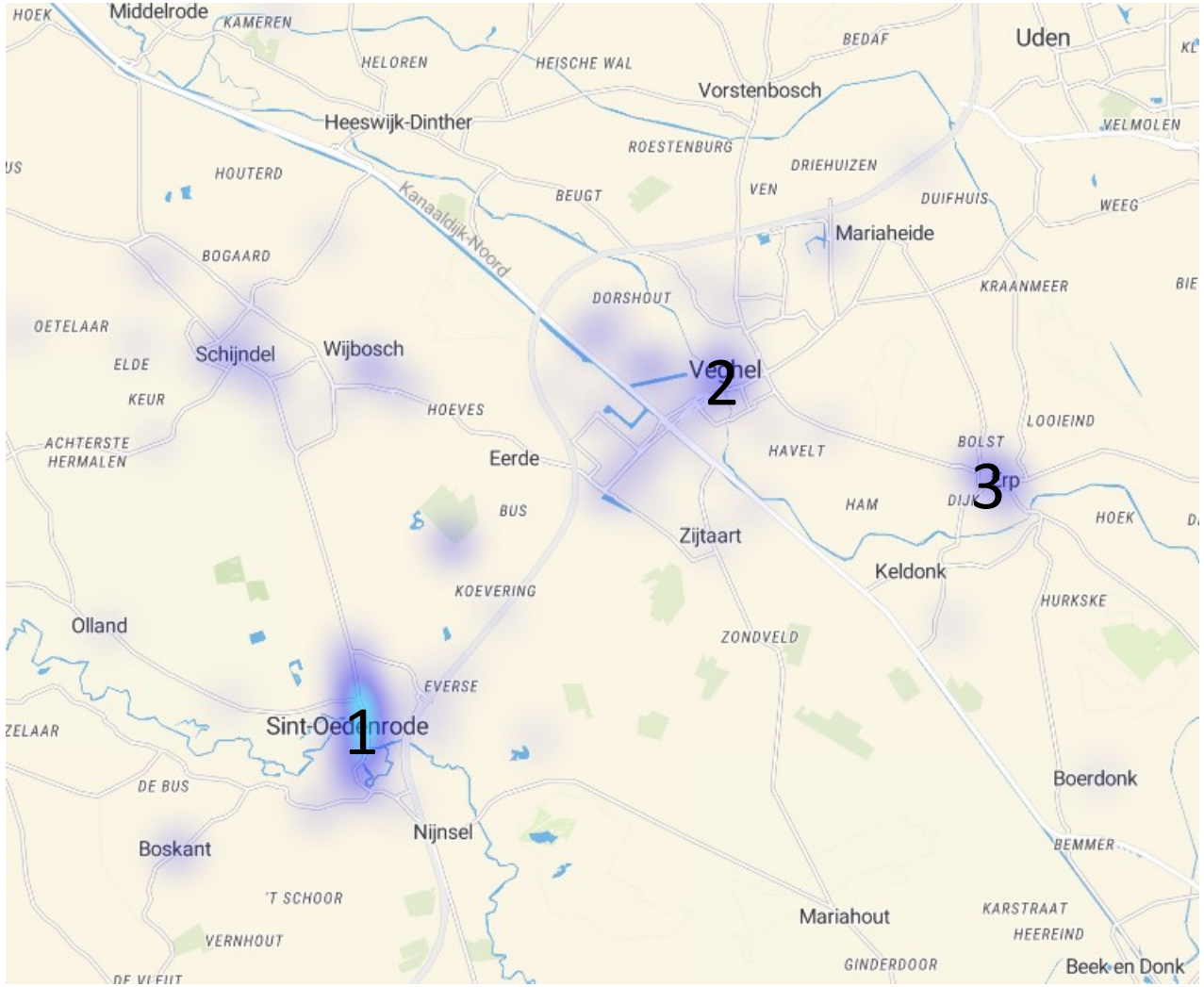


CONCLUSIES FIETS

- VEEL BESTEMMINGEN ZIJN PER FIETS AL GOED BEREIKBAAR
- DE E-BIKE FACTOR VOOR VEGHEL, SCHIJNDEL EN SINT-OEDENRODE IS HOOG
- VERBETEREN VAN DE FIETSVOORZIENINGEN NAAR EN VANUIT DEZE PLAATSEN IS ZINVOL

RESULTATEN ENQUETE KNELPUNTEN

KNELPUNTEN OPENBAAR VERVOER [151 / 2.000]



1. Bus stopt op de rijbaan / veel bushaltes
2. Geen treinverbinding
3. Na 19.00 en in het weekend geen busverbinding



OPENBAAR VERVOER

CONCLUSIES OPENBAAR VERVOER

KNELPUNTEN ZIJN:

- REISTIJD BUSVERBINDING VEGHEL – SINT-OEDENRODE – EINDHOVEN (centrum) IN DE SPITSEN

- MINDER GOEDE VERBINDINGEN:
  - Sint-Oedenrode – Den Bosch
  - Schijndel – Eindhoven
  - Veghel – Den Bosch
  - Veghel – Nijmegen
  - Meierijstad – bedrijventerreinen aan A2 Eindhoven en Den Bosch

- ERP: na 19 uur en in het weekend geen busverbinding

- KLEINERE KERNEN: bereikbaarheid van voorzieningen per openbaar vervoer

- BEDRIJVENTERREINEN: knelpunt last mile

- LEVENDIGHEID/VOORZIENINGEN busstation Veghel

RESULTATEN FOCUSGESPREKK EN SWOT

STERKTES

- Strategische en centrale ligging van de gemeente (aan A50 en N279)
- Economisch sterk gebied, werkgelegenheid
- Multimodaal bereikbaar

ZWAKTES

- A50: File, aansluitingen en geluidsoverlast
- Geen treinstation
- HOV verbinding naar Den Bosch: niet direct en snel
- Geen busverbindingen in de kleine kernen
- Uniformiteit rotondes
- Kwaliteit fietsverbindingen

RESULTATEN FOCUSGESPREKK EN SWOT

KANSEN

- Schaalsprong fiets
- Nieuwe vormen van mobiliteit
- Verdere opwaardering Zuid-Willemsvaart kan helpen om meer goederen te vervoeren over het water
- Aandacht voor mobiliteit Meierijstad in regio/provincie

BEDREIGINGEN

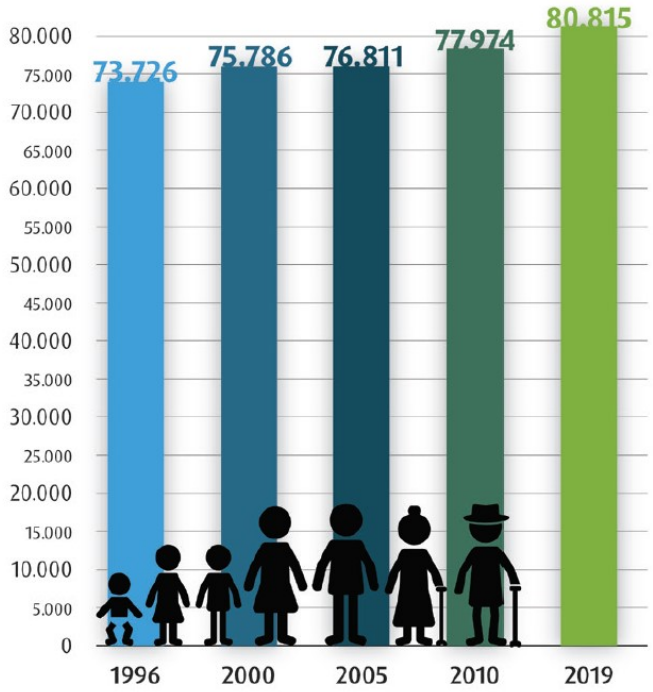
- Groei logistieke bedrijven → groei woon-werkverkeer en vrachtverkeer
- Vergrijzing
- Gedrag is lastig te sturen
- Meer HOV, minder ontsluitend

TRENDS & ONTWIKKELINGEN

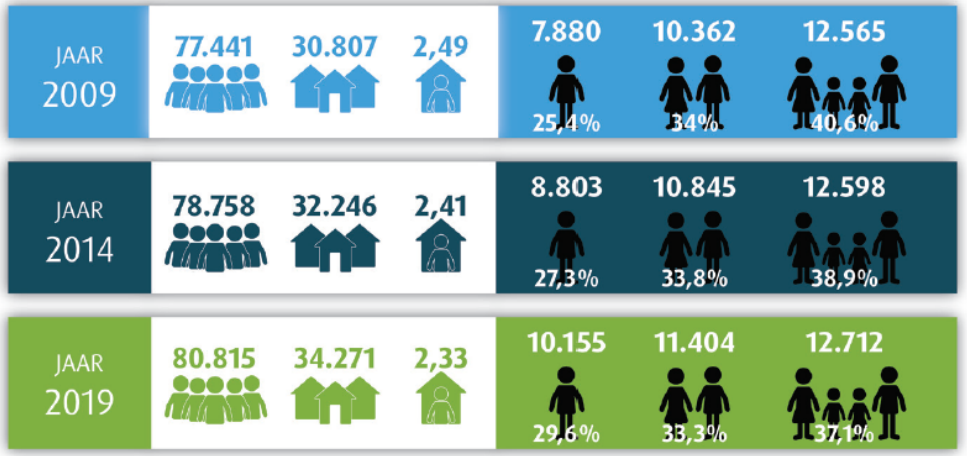
- DEMOGRAFIE
- ECONOMIE
- AUTOBEZIT
- POLITIEK
- FIETS
- DEELMOBILITEIT
- HETEROGENITEIT VERVOERSMIDDELEN
- CORONA

DEMOGRAFIE

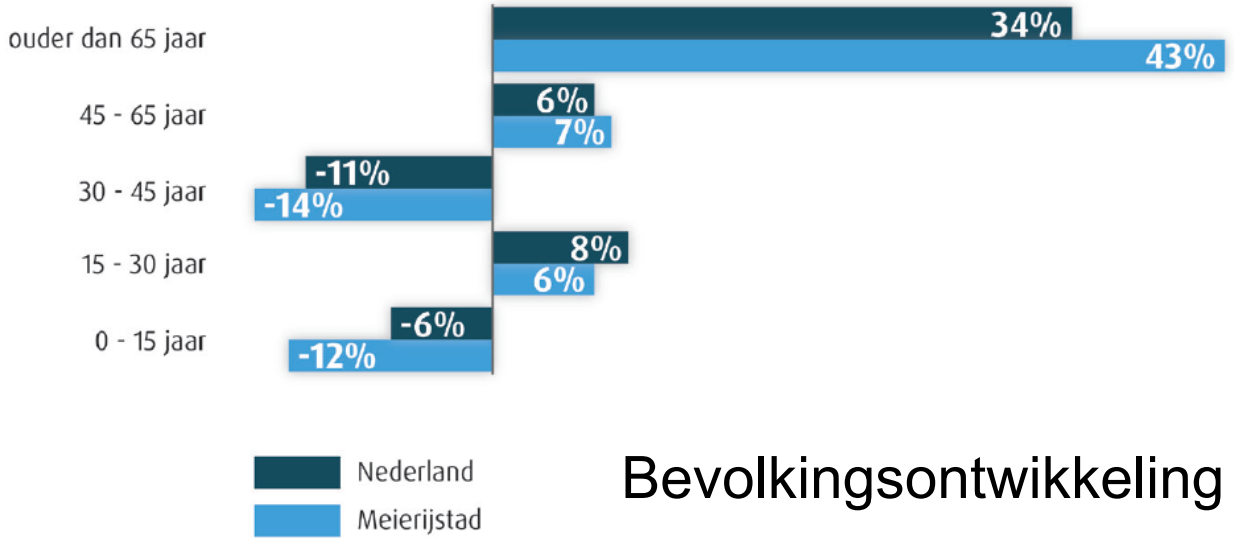
AANTAL INWONERS STEDEN GROEIT TERWIJL HET AANTAL INWONERS OP HET PLATTELAND DAALT



Bevolkingsontwikkeling



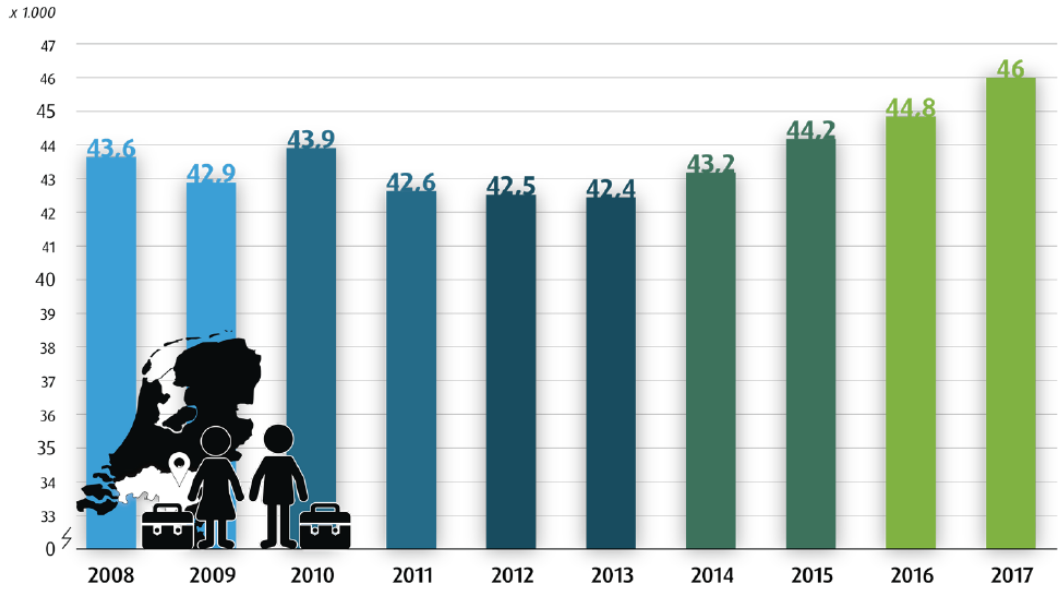
Huishoudenssamenstelling



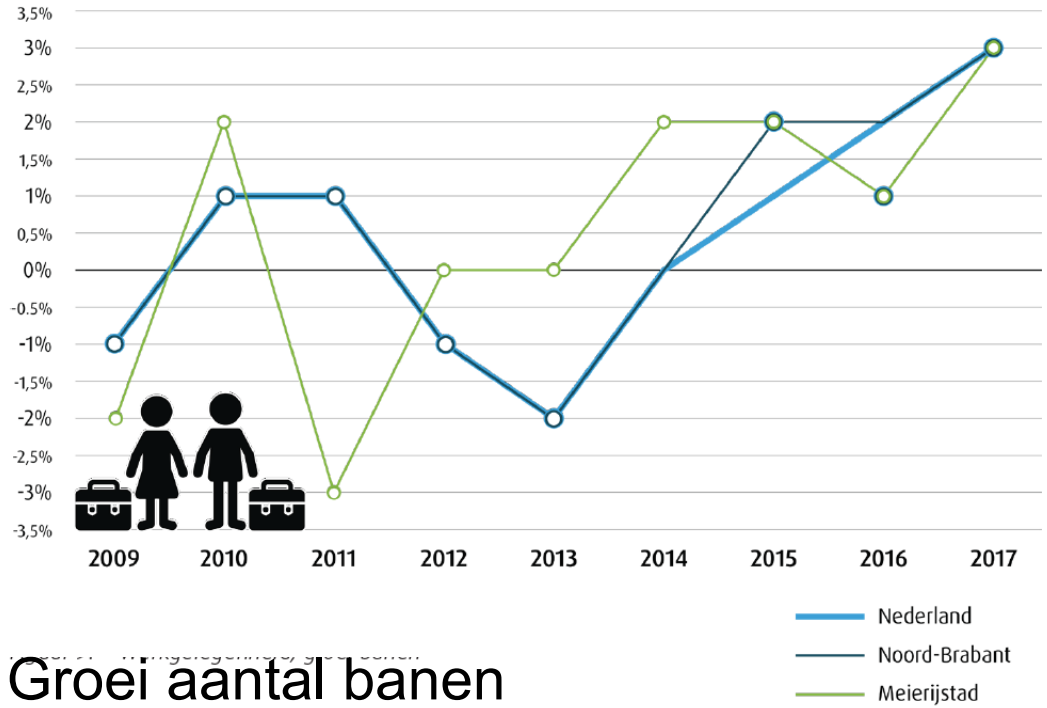
Bevolkingsontwikkeling

ECONOMIE

HET AANTAL BANEN IN MEIERIJSTAD STIJGT SINDS 2013
STIJGING IS GELIJK AAN NEDERLANDS GEMIDDELDE



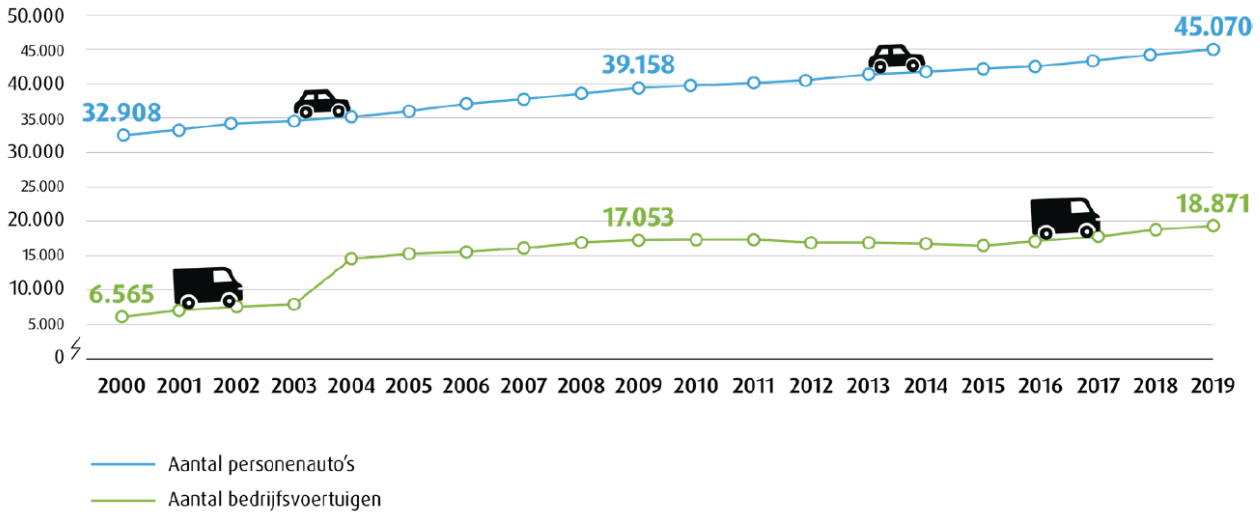
Werkgelegenheid Meierijstad



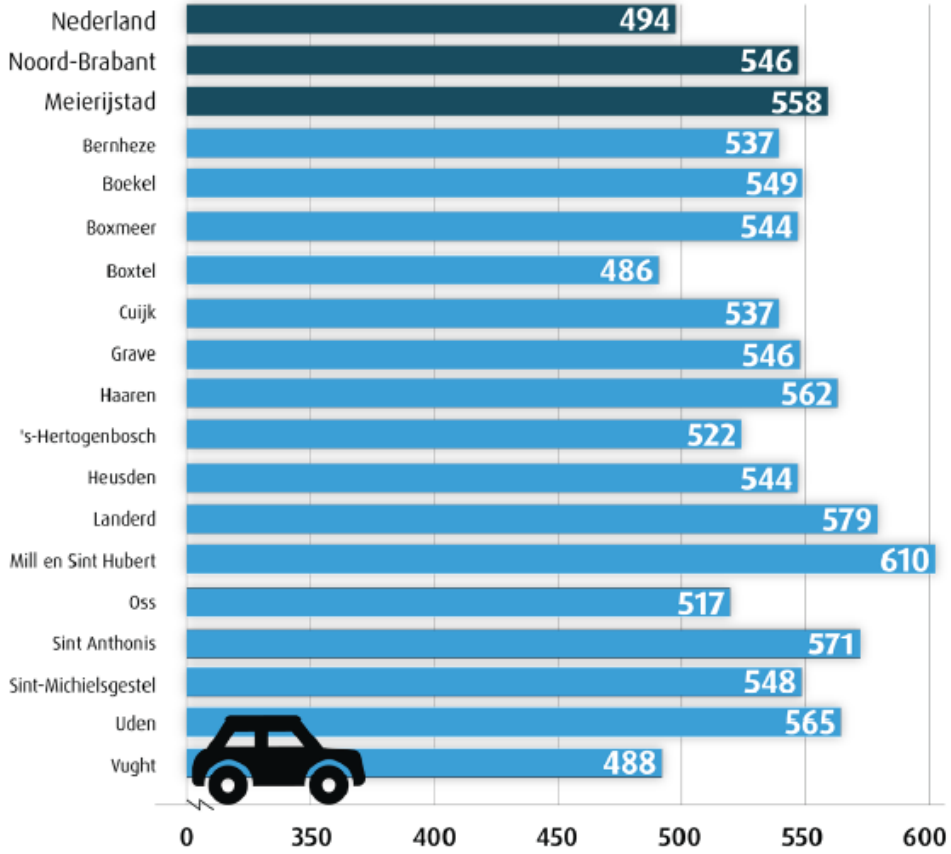
Groei aantal banen

AUTOBEZIT

HET AANTAL AUTO'S GROEIT HARDER DAN DE BEVOLKING



Aantal auto's en bedrijfsvoertuigen in Meierijstad



Aantal auto's per 1.000 inwoners

POLITIEK



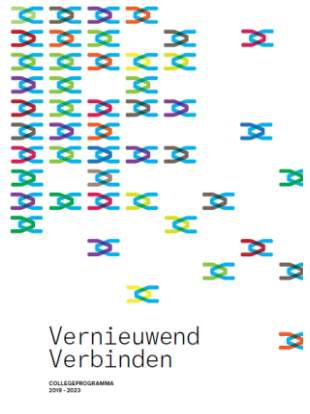






MOBILITEITSTRANSITIE VAN AUTO NAAR FIETS EN OPENBAAR VERVOER

MEER AANDACHT VOOR LEEFBAARHEID, POSITIEVE GEZONDHEID EN DUURZAAMHEID

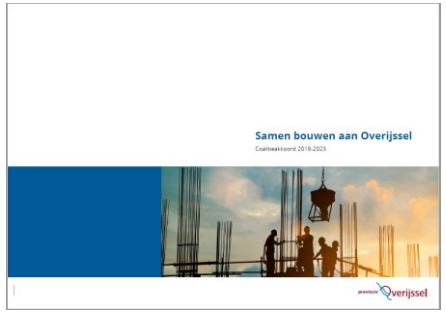








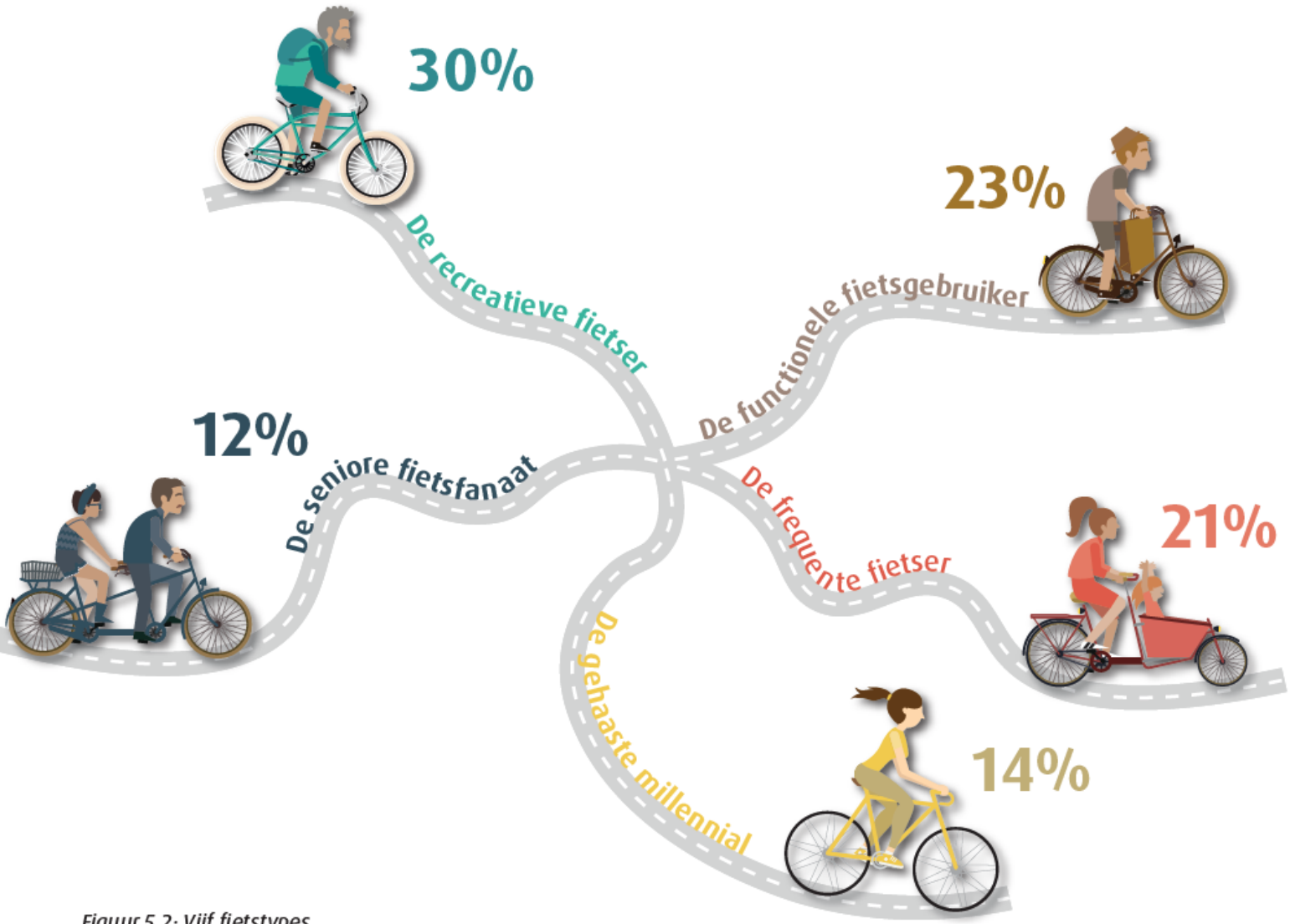






FIETS

TOENEMENDE AANDACHT VOOR BELEVING





Figuur 5.2: Vijf fietstypes

DEELFIETSEN



Mobike

Delft/Rotterdam



OV-Fiets

2003: 70 locaties, 11.000 abonnees

2019: 300 locaties, 890.000 abonnees



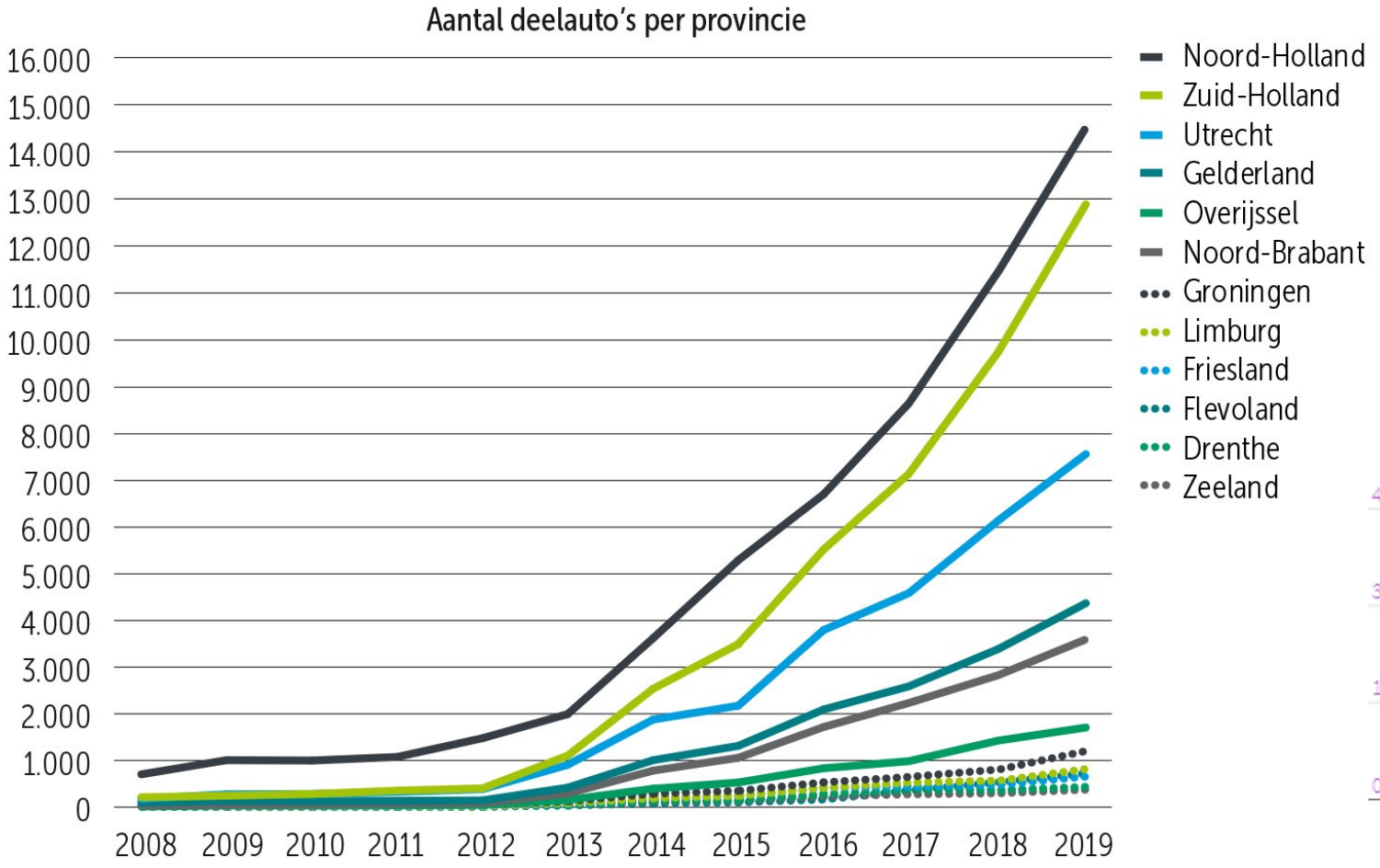
Hopper

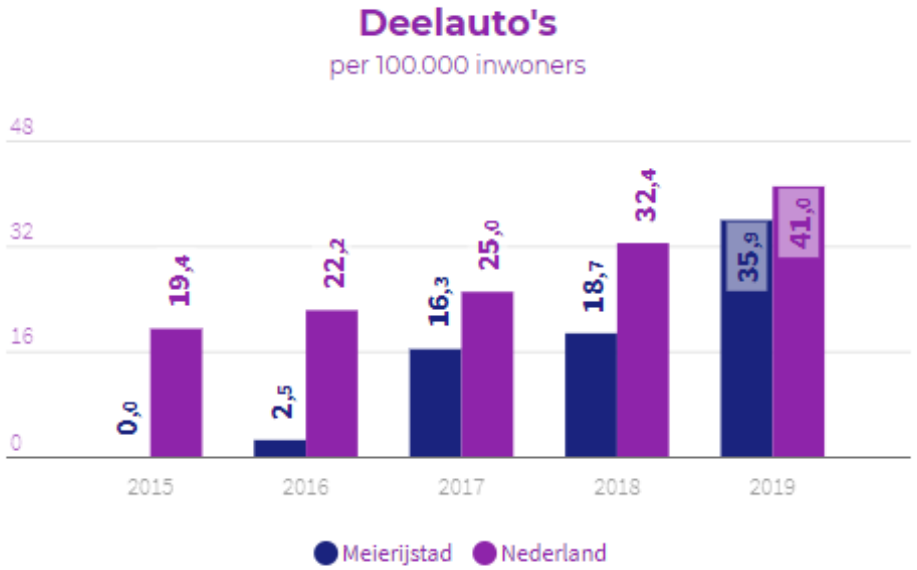
Lokaal initiatief

Eindhoven/Tilburg

DEELAUTO'S

TREND: MEER DEELAUTO'S, ECHTER GROOT VERSCHIL TUSSEN STAD(SCENTRUM) EN PLATTELAND





HETEROGENITEIT VERVOERSMIDDELEN











EFFECTEN CORONA

- **Lichte daling autoverkeer**: in 2022/2023 kan het verkeersvolume weer op het niveau van 2019 uitkomen
- **Meer thuiswerken**
- **Minder gebruik OV**
- **Reductie mobiliteit woon-werk en zakelijk**: in 2025 ca 8% minder tov 2018. Effect verschilt per modaliteit, sterkste afname waarschijnlijk bij OV



Foto ter illustratie. Het thuiswerken bevalt ruim de helft van de Nederlanders goed. © Shutterstock

Onderzoek: Helft van de Nederlanders wil ook blijven thuiswerken na corona

Thuiswerken blijft nog tot september het devies, zo werd woensdag bekend. Werkenden lijken het vooralsnog prima uit te houden aan de keukentafel of op hun zolderkamertje. Ruim de helft geeft aan ook (deels) thuis te willen blijven werken in de toekomst, blijkt uit nieuw onderzoek. ,,De vraag wordt nu: is het voor jouw functie écht nodig dat je elke dag op kantoor bent?''

Pijlers hoofdopgaven mobiliteit Meierijstad

- BEREIKBAAR MEIERIJSTAD “werken aan een economisch vitale stad”
- LEEFBAAR MEIERIJSTAD “zorgdragen voor een prettige en veilige leefomgeving”
- DUURZAAM EN GEZOND MEIERIJSTAD “transitie naar duurzame, gezonde en slimme mobiliteit”

BEREIKBAAR MEIERIJSTAD

“WERKEN AAN EEN ECONOMISCH VITALE STAD”

- Betere doorstroming A50 en N279-zuid
- Betere multimodale bereikbaarheid bedrijventerreinen
- Betrouwbare reis voor weggebruikers
- Betere busverbindingen Veghel-Den Bosch, Schijndel-Eindhoven, Sint-Oedenrode-Den Bosch, Eindhoven-Veghel-Uden-Nijmegen
- Verbeteren van de last mile naar bedrijventerreinen en Noordkade

LEEFBAAR MEIERIJSTAD

“ZORGDRAGEN VOOR EEN PRETTIGE EN VEILIGE LEEFOMGEVING”

- Voorzieningen blijven voor iedereen bereikbaar
- Verkleinen verkeersveiligheidsrisico’s (mn in 30 en 60 km-zones, voor (e-)fietsers, ouderen en kinderen)
- Duurzaam veilige inrichting van wegen

DUURZAAM EN GEZOND MEIERIJSTAD

“TRANSITIE NAAR DUURZAME, GEZONDE EN SLIMME MOBILITEIT”

- In 2050 is de mobiliteit in Meierijstad innovatief en schoon
- Stimuleren van deelmobiliteit en lager autobezit
- Stimuleren fietsgebruik en verbeteren fietsvoorzieningen
- Verplaatsingen over korte afstand vinden per (e-)fiets of te voet plaats
- Mobiliteitsbeleid draagt bij aan positieve gezondheid

Doorkijk naar BVA 11 maart

- Beantwoording vragen over presentatie
- Maatregelenpakketten
- Bevindingen vraagstukken en proces
- Gesprek: Zijn er nog vragen en/of zaken om rekening mee te houden?

MEIERIJSTAD