

Raadsvoorstel Besluitvormend

Plaatsen Openbare Verlichting fietspad langs A44 Sassenheim-Warmond (Spoorpad)

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-21-163984
datum voorstel:	7 december 2021
datum raadsvergadering:	24 februari 2022
agendapunt:	
portefeuillehouder:	Mevr. H.M.A. Hooij, wethouder
behandelend ambtenaar:	Tom Melman
e-mailadres:	T.Melman@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

1. Akkoord te gaan met het plaatsen van "slimme" straatverlichting langs het fietspad naast de A44.
 2. Voor de realisatie hiervan een dekkingsreserve 'verlichting fietspad' in te stellen, ter hoogte van € 90.000,- ten laste van de reserve openbare verlichting.
 3. Een bedrag in de reserve openbare verlichting, ter hoogte van € 730.449, terug te storten in de algemene reserve.
 4. De bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.
-

Inleiding

Langs de A44 en de spoorlijn Leiden-Schiphol ligt een fietspad (Spoorpad) dat loopt vanaf de Kaagbrug tot het centrum van Warmond. Slechts enkele delen van dit fietspad zijn verlicht. Wij hebben het verzoek ontvangen om de gedeelten die niet verlicht zijn ook te verlichten. Er wordt samengevat gesproken over gevaarlijke situaties en een gevoel van sociale onveiligheid. Om aan de gevaarlijke situaties wat te doen stellen wij u voor ook de niet verlichte fietspaddelen op te verlichten. Omdat het om een nieuwe investering gaat, die niet in de begroting is voorzien, dient u hierover een besluit te nemen. De provincie verleent voor dit project 50% subsidie.

Bestaand kader en context

Gemeentelijk beleid

In het beleidsplan Openbare Verlichting is vanuit het landelijk gepropageerde "donkertebesleid" en om energie te besparen opgenomen dat het buitengebied niet wordt verlicht tenzij er een gevaarlijke situatie ontstaat. Om die reden zijn delen van de fietsroute nog niet verlicht.

Het fietspad maakt deel uit van het "Hoofd fietsnetwerk Teylingen". In het onderzoeksrapport "Toets van het primaire fietsnetwerk 2011" is als eis voor de aantrekkelijkheid opgenomen dat er verlichting langs de hoofd fietsroutes aanwezig moet zijn.

In het in juni 2020 door de raad vastgestelde "Actieplan Fiets Teylingen" komt deze specifieke route niet terug als prioriteit om aan te pakken. Wel is de route onderdeel van het met het Actieplan vastgestelde gemeentelijke fietsnetwerk dat de basis vormt voor het fietsbeleid: ervoor zorgen dat op deze routes prettig, vlot en veilig gefietst kunnen worden.

Beoogd effect

Het doel van de "slimme" verlichting is om zowel de verkeersveiligheid als de sociale veiligheid op dit fietspad te verbeteren, met de in acht name van het donkerte- en energiebesparingsbeleid. Tevens wordt hiermee het gebruik van de fiets bevorderd.

Argumenten

1.1 Met het plaatsen van de verlichting wordt de verkeers- en sociale veiligheid verhoogd.

Het fietspad loopt vanaf Lisse bij de brug over de Ringvaart (Kaagbrug) via de Menneweg, het Station Sassenheim en Warmond richting Oegstgeest. Alleen de gedeelten Menneweg-Station, de Klinkenberg en het laatste deel in Warmond zijn verlicht. Op de onderstaande situatietekening zijn de onverlichte delen onderstreept aangegeven. Het fietspad wordt intensief gebruikt voor woon- werkverkeer en scholieren vanuit Lisse/Buitenkaag richting het station, Warmond, Oegstgeest en Leiden en visa versa. De onverlichte delen zijn erg donker en in combinatie met verblindende koplampen van tegenliggers vanaf de A44 kunnen gevaarlijke situaties en gevoel van onveiligheid ontstaan.



1.2 Door te kiezen voor "slimme" verlichting wordt voldaan aan het donkerte- en energiebesparingsbeleid.

Het OVL-beleid is om in het buitengebied alleen bij onveilige situaties verlichting te plaatsen (donkertebeleid). De beoogde verlichtingsarmaturen zijn voorzien LED-lampen en telemanagement. Door de armaturen daarnaast te voorzien bewegingssensoren krijgen we "slimme" verlichting die alleen brandt als er een fietser passeert. Hiermee wordt zoveel mogelijk voldaan aan het donkerte- en energiebesparingsbeleid.

1.3 Het uitgangspunt uit "Toets van het primaire fietsnetwerk 2011" is dat hoofdfietsroutes verlicht dienen te zijn.

Dit fietspad maakt deel uit van de hoofdfietsroutes.

1.4 Door het plaatsen van de verlichting wordt het gebruik van de fiets bevorderd.

De route is onderdeel van het met het Actieplan vastgestelde gemeentelijke fietsnetwerk dat de basis vormt voor het fietsbeleid: ervoor zorgen dat op deze routes prettig, vlot en veilig gefietst kunnen worden.

1.5 De provincie verleent voor dit project 50% subsidie.

De provincie Zuid-Holland werkt momenteel aan nieuw (snel)fietsbeleid met mogelijkheden voor medefinanciering op 'fietsprojecten'.

2.1 Dit is een nieuwe ontwikkeling, die niet is voorzien in de begroting.

De verlichting van het fietspad naast de A44 is niet opgenomen in het beleidsplan van openbare verlichting. Voor de uitgaven is geen dekking binnen de huidige budgetten. Het begrotingssaldo (zie begroting 2022 Teylingen) is vanaf 2023 negatief (+/-€ 3mln.). Door het instellen van een dekkingsreserve 'verlichting fietspad' komen de jaarlijkse afschrijvingen ten laste van deze dekkingsreserve en wordt het begrotingssaldo niet verder verzwaaard.

De dekkingsreserve 'verlichting fietspad' (€ 90.000) is gevormd vanuit de reserve openbare verlichting. Zie voor een verdere toelichting van deze reserve argument 3.

3.1 De reserve openbare verlichting

De reserve openbare verlichting is gevormd in 2012 voor het beleidsplan vervanging openbare verlichting. De looptijd van dit plan was tot en met 2018.

Voor 2019 is er een nieuw beleidsplan voor het vervangen van openbare verlichting vastgesteld waar geen gebruik gemaakt wordt van deze bestemmingsreserve.

De reserve openbare verlichting heeft een saldo van € 1.020.449 en is nu dus niet in gebruik.

Wij hebben geconstateerd dat er een aantal plekken in Teylingen zijn waar mogelijk nog behoefte is aan extra verlichting bij fietspaden. Deze zijn niet opgenomen in het beleidsplan, waardoor er geen dekking bestaat binnen de begroting. Derhalve stellen wij voor om na aftrek van een te vormen dekkingsreserve 'verlichting fietspad' (€ 90.000) en een buffer voor de verlichting van mogelijke andere fietspaden (€ 200.000), het resterende bedrag in de reserve openbare verlichting van € 730.449 terug te storten in de algemene reserve.

4.1 Door de begrotingswijziging vast te stellen wordt het besluit door de raad formeel gewijzigd in de begroting 2022 en verder.

Kanttakeningen

1.1 Door hier straatverlichting te plaatsen zouden meer verzoeken binnen kunnen komen voor het plaatsen van straatverlichting (precedentwerking).

Er zijn nog maar enkele straten in het buitengebied die niet van straatverlichting zijn voorzien.

Financiële consequenties

Investeringskosten

De totale kosten, inclusief projectkosten en onvoorzien, bedragen afgerond € 180.000,-.

De provincie verleend 50% subsidie zodat de kosten voor de gemeente € 90.000,- bedragen.

Omdat dit een nieuwe ontwikkeling is, die niet is voorzien in de begroting, dient u hiervoor een krediet beschikbaar te stellen. De kosten kunnen worden gedekt uit de reserve openbare verlichting.

De masten worden in 40 jaar afgeschreven en de armaturen in 20 jaar.

De kostenverhouding masten/armaturen is circa 2 : 1. Hieruit volgt dat € 60.000,- over 40 jaar wordt afgeschreven en € 30.000,- over 20 jaar wordt afgeschreven, wat in totaal neerkomt op € 3.000,- per jaar. Deze jaarlijkse kapitaallasten zullen worden betaald uit de in te stellen dekkingsreserve.

Beheerparagraaf

De onderhoud/beheerkosten bedragen gemiddeld € 1.200,- per jaar.

De energiekosten bedragen € 300,- per jaar.

De netwerkkosten bedragen € 1.100,- per jaar.

De budgetten voor onderhoud, netwerk en elektriciteit worden in de kadernota voor 2023 en verder aangepast.

Aanpak, uitvoering en participatie

Nadat u akkoord bent gegaan met dit voorstel wordt een verlichtingsplan gemaakt en worden onderhands 3 offertes gevraagd voor de uitvoering. Er wordt uitgegaan van de standaard LED-armatuur voorzien van telemanagement en bewegingsmelder geplaatst op een 4 meter hoge mast.

De verwachting is dat medio 2022 de werkzaamheden zijn afgerond.

Tijdens het plaatsen van de verlichting hoeft het fietspad niet te worden afgesloten. Mocht dat wel het geval zijn dan wordt dit gecommuniceerd.

Duurzaamheid

Zie argument 1.2

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

N.v.t.

Urgentie

Het streven is om begin 2022 te starten met de werkzaamheden.

Evaluatie

N.v.t.

Bijlagen en achtergrondinformatie

- Begrotingswijziging.

namens het college van burgemeester en wethouders,

Jeroen F.A. Tomassen
secretaris

Carla G.J. Breuer
burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 7 december 2021 met als onderwerp: **Plaatsen Openbare Verlichting fietspad langs A44 Sassenheim-Warmond (Spoorpad)**

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de gemeentewet,

besluit:

1. Akkoord te gaan met het plaatsen van "slimme" straatverlichting langs het fietspad naast de A44. Dit onder het voorbehoud dat de provincie 50% subsidie verleend.
2. Voor de realisatie hiervan een dekkingsreserve 'verlichting fietspad' in te stellen, ter hoogte van € 90.000,- ten laste van de reserve openbare verlichting.
3. Het resterende bedrag in de reserve openbare verlichting, ter hoogte van € 730.449, terug te storten in de algemene reserve.
4. De bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 24 februari 2022.

Robert van Dijk
griffier

Carla G.J. Breuer
voorzitter