

Voorzitter Commissie

Ik zal mij voor stellen Ik ben Ed van der Touw

Betrokken ondernemer op de nieuwe binnenweg ex bestuurslid van de ondernemersvereniging en eigenaar Boeketterie Binnenweg ^{ex bestuurslid van 101 ondern.} 15 jaar geleden heb ik samen met mijn bestuursleden van deze ondernemersvereniging en de heer Belderbos de nieuwe binnenweg gerevitaliseerd

Deze was en is toekomstbestendig voor de duur van 25 tot 30 jaar we zijn dus op de helft om nu de binnenweg zo rigorreus aan te pakken en er een richtingverkeer van te maken is een premature en kapitaalsvernietende beslissing

En moet dus terug gedraaid worden mede omdat uit sheet 20 blijkt dat het westelijk deel van de binnenweg de veiligheid op onze straat niet bevordert wordt ^{Roltrappen moet slopen om het als de andere grote skil het v.w.w. vante bakken het gat wel mode om ne te dra} ^{of van gemidd} en het loss ons gewoon te veel klachten en omzet als de ^{verkeersstromen aangepast worden}

Ook de tram moet terug op onze straat verschillende argumenten die daar voor gebruikt worden om deze er van af te halen, zijn ondoordacht en niet goed onderbouwd

^{De metso is nog geen optie omdat er alles van veranderd geen w.v.w. liften aan Roltrappen weg jeugd} Onze straat is veilig zoals hij nu is

De mensen die hem gebruiken, gebruiken hem niet zoals hij is bedoeld nu is er geen enkele handhaving en kan iedereen doen waar hij zin in heeft

Sommige medelanders gedragen zich als terroristen en we buigen nooit voor terrorisme

De voetgangers steken zomaar over fietsers fietsen op de stoep en autos rijden te hard of staan dubbel het wilde westen is weer terug op onze straat

En als je er wat van zegt dan ben je je leven niet zeker

Iedereen heeft tegenwoordig korte lontjes degene met de grootste mond of de hardste vuisten hebben het nu voor het zeggen straks ook degene die het best gericht kan schieten ???

Alles staat of valt met handhaving door boas of het blauw van de politie

De VVD wil graag de miljoenen opstrijken van de Metropole en de alle trams 21 kilometer laten rijden

Dat kan ook op de binnenweg als er niks in de weg staat

Maar de beslissing dat de tram weg gaat is al genomen, ons is beloofd door wethouder Karremans voor alternatieve ov wat voor onze aanvoer en afvoer van klanten erg belangrijk is

Als straks ook de beslissing valt dat we eenrichtingsverkeer gaan proberen in onze straat is dat een risicovol experiment

Bedacht door hoge ambtenaren die noggeens in Rotterdam wonen en die oude rapporten overschrijven en daar een dikke boterham aan verdienen en verder niks weten over de huidige praktijk

Het gaat over de rugen van de ondernemers die hun inkomsten zien dalen

De huidige Wethouder zegt dan, de klanten vinden heus hun weg wel weer terug naar de winkels niemand zegt daarbij hoe lang dat duurt en hoe we in deze tijd rond moeten komen
(kijk de kruiskade maar eens)

Als de buiten ruimte dusdanig word verandert waar wij klaarblijkelijk geen invloed meer op hebben

Is mijn vraag of de ondernemers die dit treffen zeker voor een jaar ondersteuning van de gemeente gaan krijgen bij hun omzet verlies

Daar zijn verschillende opties voor

Die details kunnen we uitwerken

Als de kuip 12 miljoen kan krijgen voor compensatie voor het verlies van concerten

 De gemeente kan en mag ons niet in de steek laten

Die heeft nl een zorgplicht tegenover ons als de onzinnige plannen zoals ze er nu bij liggen gaan uitvoeren

Kunnen we nu wel op de gemeente rekenen

Want een betrouwbare partner is de gemeente nog nooit gebleken en over een 9 maanden is het weer verkiezingstijd

Bedankt voor uw aandacht