

Motie vreemd – Behoeftte onderzoek ter versterking van de lokale bereikbaarheid (GVVP)

De raad van de gemeente Zeewolde,

in vergadering bijeen op 1 oktober 2026

constaterende dat:

- het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) 2021-2030 inzet op verbetering van bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en inclusieve mobiliteit;
- de bereikbaarheid van het centrum en voorzieningen voor met name ouderen en minder mobiele inwoners vanuit diverse woonwijken voor verbetering mogelijk kan zijn;
- het huidige openbaar vervoer primair is gericht op regionale verbindingen en beperkter voorziet in de lokale vervoervraag binnen de kern;
- vraagafhankelijk vervoer niet voor alle inwoners een laagdrempelige oplossing vormt;

overwegende dat:

- het GVVP uitgaat van een samenhangend mobiliteitssysteem waarin vervoervormen elkaar versterken;
- versterking van het fijnmazige lokale netwerk bijdraagt aan zelfstandige mobiliteit, sociale participatie en leefbaarheid;
- Alternatieve vervoersvormen kunnen functioneren als aanvullende schakels tussen woonwijken en centrumvoorzieningen; denk hierbij aan maar niet gelimiteerd tot; extra inzet flexRRReis, deelvervoer, buurtbussen
- inzet van vrijwilligers past binnen de participerende samenleving en kan bijdragen aan maatschappelijke betrokkenheid;
- een behoefte onderzoekmatige aanpak ruimte biedt om nut, noodzaak, kosten en organisatorische haalbaarheid zorgvuldig te toetsen;
- een buurtbus uitsluitend bedoeld is als aanvulling op – en nadrukkelijk niet als vervanging van een adequaat regulier OV-netwerk, zodat de buurtbus geen tekortkomingen van het bestaande OV maskeert;

verzoekt het college:

1. in het kader van de uitvoering van het GVVP 2021-2030 samen met provincie Flevoland en de concessiehouder openbaar vervoer de mogelijkheden te verkennen voor een behoefte onderzoek naar alternatieve vervoervormen.
2. daarbij specifiek te onderzoeken welke verbindingen tussen woonwijken, centrum en maatschappelijke voorzieningen het meest bijdragen aan lokale bereikbaarheid;
3. daarbij na te gaan of er uitgaande van punt 2, genoeg behoefte is om verder te gaan met het behoefte onderzoek naar alternatieve vervoervormen.
4. Voorafgaand aan of parallel aan dit onderzoek te rapporteren over de stand van zaken van het reguliere openbaar vervoer zodat helder is welke aanvullende rol een buurtbus daadwerkelijk moet vervullen;
5. de raad uiterlijk 1 juli 2027 te informeren over de uitkomsten van punt 2 en 3, en indien haalbaar, een voorstel voor een behoefteonderzoek alternatieve vervoervormen inclusief financiële, organisatorische en juridische consequenties voor te leggen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Henk Parisius
Zeewolde Liberaal

Tom Zonneveld
Leefbaar Zeewolde

Alain Duckers
VVD

Frans Meijer
PRO Zeewolde

Regina Blom
D66