

SCHRIFTELIJKE VRAGEN IN GEVOLGE ARTIKEL 32 RvO

Aan: Het college van B&W

Onderwerp: Vervolgfragen: Burgerparticipatie inzake wegvallen parkeerplaatsen Wantveld

Datum: 11 februari 2025

Aanleiding

Wantveld Noordwijk

In september 2024 is men gestart met de herinrichting van het Wantveld.

Lijst6 werd benaderd over het permanent wegvallen van 35 parkeerplaatsen op het Wantveld en het uitblijven van afstemming met de buurtbewoners als het gaat om eventuele consequenties qua parkeren. Lijst6 heeft begin december 2024 schriftelijke vragen gesteld om meer (in)zicht te organiseren op de kwestie.

De kwaliteit van de door het college geformuleerde antwoorden geven Lijst6 aanleiding tot het herhalen van 2 van haar vragen alsmede het stellen van vervolgvragen.

Vragen

In de beantwoording van vraag 1: 'Hoe heeft het college afstemming gezocht met de omwonenden aangaande het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen', geeft het college het volgende antwoord:

Tijdens de inloopbijeenkomst gehouden op 22 januari 2024 over de reconstructie van het Wantveld, waarvoor alle omwonenden waren uitgenodigd, is het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen gecommuniceerd. Het wegvallen van de parkeerplaatsen komt voort uit de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee", die het laatst heeft plaatsgevonden op 11 april 2023 aan de Raad. De "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" worden al vanaf 2019 ingezet en jaarlijks aan de raad teruggekoppeld en volgen we nu ongeveer 5 jaar. In deze jaarlijkse presentatie wordt rekening gehouden met het wegvallen van 45 plekken op het Wantveld (zie dia 5 van de bijlage). In de ontwerpfase van het Wantveld is gebleken dat we nog 10 plekken konden behouden waardoor er nu daadwerkelijk 35 plekken vervallen.

1. Wie bedoelt het college precies met 'alle omwonenden'? Graag een expliciete beantwoording waarin de betreffende straten zijn opgenomen.

In de beantwoording van vraag 2: 'Heeft het college het wegvallen van de 35 parkeerplaatsen op Wantveld meegenomen in het draagvlak onderzoek onder de bewoners van wijk Duinpark uit 2021', geeft het college het volgende antwoord:

In het participatietraject van Duinpark was van toepassing dat de parkeerbalans in Duinpark gesloten blijft. Daarbij is aangegeven dat er nieuwe regels zijn omtrent de afmetingen van een parkeervak. Er is niet gesproken over het wegvallen van parkeerplaatsen op het Wantveld. Beide locaties hebben niet direct invloed op elkaar waardoor dit niet noodzakelijk was.

2. Is het college het ermee eens dat het gesloten blijven van de parkeerbalans in Duinpark losstaat van de piekbelasting in de genoemde wijk?

3. Het Duinpark is nog de enige wijk in Noordwijk aan Zee waar geen betaald parkeren geldt en deze wijk sluit rechtstreeks aan op het zoekgebied in Noordwijk aan Zee. Hoe voorkomt het college dat de druk op de parkeerplaatsen in Duinpark groter wordt?

4. Waar baseert het college haar uitspraak op dat de locatie Wantveld en wijk Duinpark geen directe invloed op elkaar hebben als het gaat om parkeren?

5. Een wijkvereniging is een uitstekend middel om draagvlak onder inwoners te peilen bij wijzigingen in hun (in)directe omgeving, zoals een verandering van wensen op het gebied van (betaald) parkeren.

Heeft het college contact gezocht met het bestuur van de wijkvereniging Duinpark om de consequenties van de herinrichting Wantveld voor deze wijk te bespreken?

In de beantwoording van vraag 3: Heeft het college omwonenden uitgenodigd om mee te denken over de geschetste situatie? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet', geeft het college het volgende antwoord:

Nee, het wegvallen van de parkeerplaatsen komt voort uit de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee", die heeft plaatsgevonden op 11 april 2023 aan de Raad. De "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" worden al vanaf 2019 ingezet en jaarlijks aan de raad teruggekoppeld en volgen we nu ongeveer 5 jaar. Er is op dit moment ook geen reden om af te wijken van deze lijn. Er is tijdens de inloopbijeenkomst over de reconstructie van het Wantveld op 22 januari 2024 informatief gecommuniceerd aan de omwonenden over het wegvallen van de parkeerplaatsen.

6. Is het college van mening dat het genoemde 'informatief communiceren' met de omwonenden voldoende ruimte heeft gelaten voor de belanghebbenden om te participeren?

In de beantwoording van vraag 4: 'Welke afspraken gelden er omtrent het schrappen van parkeerplaatsen', geeft het college het volgende antwoord:

In de presentatie "Ontwikkelingen parkeren Noordwijk aan Zee" is aangegeven dat de kwaliteitsslag voor Noordwijk aan Zee realiseerbaar is mits het parkeren goed is geregeld. Hierbij verwijzen wij naar de Kadernota Parkeren 2020 en de Nota Parkeernormen 2020. Het succes is mede afhankelijk van de uitvoering van de gebiedsontwikkelingen van Noordwijk aan Zee.

In de door u genoemde nota's staat echter niets opgenomen over het schrappen cq vervallen van parkeerplaatsen. Een wijziging qua parkeerplaatsen wordt enkel genoemd in combinatie met een nieuwe bouwontwikkeling ter plaatse en het compenseren van bestaande openbare parkeerplaatsen binnen die nieuwe ontwikkeling.

De vraag staat dus nog open, tenzij de gemeente de vervallen 35 parkeerplaatsen van Wantveld neerlegt bij een ontwikkelaar in Noordwijk aan Zee.

7. De door u genoemde presentatie was van 11 april 2023. Er heeft geen actualisatie plaatsgevonden in 2024. Er dient jaarlijks een terugkoppeling aan de gemeenteraad plaats te vinden.

Wanneer koppelt het college in 2025 terug naar de gemeenteraad?

8. De data uit het overzicht houdt geen rekening met de onzekerheid rondom de parkeerplaatsen InDuin (parkeergarage Huis ter Duin). Zowel de parkeerplaatsen voor de woningen/appartementen als de openbare parkeerplaatsen staan onterecht als gelijkwaardig in de totalen per project opgenomen.

Voorbeeld: Hotels van Oranje HVO: de 178 parkeerplaatsen in het overzicht betreffen zowel de parkeerplaatsen voor de appartementen als het deel openbare parkeerplaatsen dat gerealiseerd moet worden conform de Nota Parkeernormen 2020. Omdat in het overzicht geen heldere scheiding is opgenomen tussen de verschillende parkeerplaatsen is het niet duidelijk om hoeveel openbare parkeerplaatsen het gaat.

Projecten uit het ingevoegde schema lopen inmiddels uit de beoogde planning. De realisatie van parkeerplaatsen is afhankelijk van gebiedsontwikkeling en afhankelijk van de duur van tijdelijke bestemmingswijzigingen voor het realiseren van parkeerplaatsen binnen een bestemming die niet past. Wanneer projecten niet binnen deze tijdelijke wijziging/ontheffing gerealiseerd worden, zullen deze (tijdelijke) parkeerplaatsen verwijderd moeten worden. Anders dient de compensatie van deze parkeerplaatsen in het project meegenomen te worden. Bijvoorbeeld zoals in de Maarten Kruytstraat is gebeurd.

Staat het college nog steeds achter haar beantwoording van deze vraag?

GroenLinks Noordwijk

Louis Koppel

Toelichting

Ieder raadslid kan vragen stellen aan het college of de burgemeester. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd en bevatten indien relevant een bronvermelding. De vragen worden via de griffier bij de voorzitter van de raad ingediend. De griffier draagt er zorg voor dat de vragen zo spoedig mogelijk ter kennis worden gebracht van de overige leden van de raad, het college of de burgemeester. Schriftelijke beantwoording vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen 28 dagen nadat ze zijn ingediend. Als de beantwoording niet binnen de termijn heeft plaatsgevonden, dan wordt hiervan schriftelijk en gemotiveerd mededeling gedaan door het college of de burgemeester. De mededeling bevat ook de termijn van beantwoording. Schriftelijke antwoorden van het college of de burgemeester worden door tussenkomst van de griffier aan de raadsleden toegezonden.

Zie voor meer informatie het Reglement van Orde of neem contact op met de griffie.