Antwoorden technische vragen Perspectiefnota 2025

N = Perspectiefnota 2025, RV = raadsvoorstel

(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Nr.	**Fractie**	**Fnr.**	**Docu-ment**	**Pagina nr.**	**Vraag**	**Portefeuille**
1.	Zó!	1	N	6	We lezen dat 'nu de Mandelabrug is veiliggesteld' het tijd is voor een herbezinning op het hele stationsgebied. Maar die brug is toch al veiliggesteld in januari 2023? Begrijpen we het goed dat er in de tussentijd niets is gebeurd? Wat is de reden daarvan? **Antwoord** 1. Is de brug veiliggesteld in januari 2023? De Nelson Mandelabrug is in December 2022/Januari 2023 veilig gesteld door middel van het uithijsen van het deel over de A12 en ondersteunen van de delen over de Zuidweg en het spoor van ProRail. Het deel over het spoor van de HTM is onderzocht en daaruit bleek dat geen onmiddellijke acties nodig waren voor het veilig stellen. Sinds januari 2023 zijn reguliere inspecties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd om de brug structureel veilig te houden. Het doel is het herstel samen uit te voeren met het groot onderhoud van de brug en de ontwikkeling van het stationsgebied. 2. Begrijpen we goed dat er in de tussentijd niets is gebeurd? Wat is de reden hiervan? In de tussenliggende periode heeft vanuit de optiek van de ontwikkeling van het Stationsgebied, als onderdeel van het programma Entree, nader onderzoek plaatsgevonden naar mogelijke varianten. In de afgelopen periode is – na een pauze begin 2023 vanwege de acute situatie aan de Mandelabrug – verder gewerkt aan het structuurontwerp voor het Stationsgebied. Op basis van een variantenstudie zijn direct betrokken stakeholders in de gelegenheid gesteld om sterke en minder	Van der Meer/ Iedema

(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Nr.	**Fractie**	**Fnr.**	**Docu-ment**	**Pagina nr.**	**Vraag**	**Portefeuille**
					sterke punten van die varianten mee te geven. Daarna kan een voorkeursvariant worden opgesteld. De rapportage hiervan zal in Q3-2024 gereed zijn. Omdat er nog veel tegengestelde beelden en conflicterende ruimteclaims zijn, zal het verder ontwikkelen van een gedragen voorkeursvariant daarna nog tijd en overleg/ontwerpend onderzoek kosten. Het is de verwachting dat medio 2025 een voorkeursvariant kan worden gepresenteerd voor besluitvorming.	
2.	VVD	1	N	24	Onder 1.7 worden middelen genoemd van een aantal onderwijsregelingen. De middelen zijn vooral gericht op het voorkomen van uitval uit het onderwijs. Wat zijn de criteria waaraan deze middelen mogen worden uitgegeven? Zijn er regels voor wat verstaan wordt onder activiteiten die gericht zijn op uitval voorkomen? **Antwoord** Het betreft hier een aantal (Rijks)regelingen, waarbij elke regeling eigen criteria heeft waaraan het geld uitgegeven mag worden. Dat geldbedrag wordt ook voor een bepaalde periode beschikbaar gesteld. Aan het eind van de periode moet het geld besteed zijn. Bij de regelingen Regionale Meld- en Coördinatiefunctie voortijdig schoolverlaten (RMC), Kwalificatieplicht en Aanval op de Uitval is het criterium: (preventieve) inzet voor de doelgroep voortijdig schoolverlaters zonder startkwalificatie tot leeftijd 23 jaar. De activiteiten moeten gericht zijn op het tegengaan van voortijdig schoolverlaten, het registreren, begeleiden en inzetten van maatwerktrajecten en het toeleiden naar onderwijs en/of werk. Zo is bij de regeling Wet Educatie Beroepsonderwijs (WEB) het criterium ‘inzet voor educatietrajecten voor het verbeteren van basisvaardigheden (taal- en reken- en digitale vaardigheden) voor volwassenen’. Bij de regeling Nationaal Programma Onderwijs (NPO) gelden meerdere criteria. De belangrijkste is dat het geld ingezet mag worden in de voorschoolse periode, het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs voor activiteiten die gericht zijn op het verminderen van onderwijsachterstanden als gevolg van COVID-19.	Van der Meer

(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Nr.	**Fractie**	**Fnr.**	**Docu-ment**	**Pagina nr.**	**Vraag**	**Portefeuille**
3.	LHN	1	N	24	Hoeveel klaslokalen staan er nog leeg in Zoetermeer, en over hoeveel locaties is de leegstand verdeeld? **Antwoord** De onderwijsruimtes worden niet in klaslokalen aangeduid maar in vierkante meters, omdat de gangen en nevenruimtes in een schoolgebouw ook gebruikt worden voor onderwijs. De totale oppervlakte van een schoolgebouw wordt aangeduid als vierkante meters onderwijsruimte. Deze rekenmethode, die overigens al vele jaren landelijk wordt toegepast, bevat dus ook ruimtes die kleiner zijn dan een klaslokaal. Puur aan de hand van de vierkante meters is dus niet te herleiden hoeveel lokalen dit zijn. Binnen Zoetermeer is ongeveer 2.420 m^2 onderwijsruimte 'leegstand' verdeeld over 26 schoolgebouwen.	Van der Meer
4.	LHN	2	N	24	Is er zicht op het aantal bijstandsuitkeringen in percentages tussen wel/niet statushouders? **Antwoord** Ja. Het aantal bijstandsuitkeringen aan statushouders als percentage van het totaal aantal bijstandsuitkeringen bedraagt 11,2%.	Velzen
5.	VVD	2	N	25	De permanente huisvesting van De Vijf Pilaren is afhankelijk van de leerlingaantallen. Wat zijn momenteel de leerlingaantallen van De Vijf Pilaren en zijn er prognoses bekend? **Antwoord** De school heeft momenteel 231 leerlingen verdeeld over 10 groepen en is nog steeds aan het groeien. Het komende schooljaar wil de school met 12 groepen starten. De school hanteert een eigen prognose, die tot heden redelijk in lijn loopt met de werkelijke aanmeldingen. Om de noodzakelijke omvang van een definitieve huisvesting te kunnen bepalen zal komend schooljaar in gezamenlijkheid een prognose worden opgesteld.	Van der Meer

(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Nr.	**Fractie**	**Fnr.**	**Docu-ment**	**Pagina nr.**	**Vraag**	**Portefeuille**
6.	VVD	3	N	31	Onder 1.6 wordt geschreven dat met beide interventies positieve ervaringen zijn opgedaan en dat deze daarom in 2024 gecontinueerd zullen worden. Dit leidt tot een nadeel van 80.000 euro vanaf 2025 en verder. Hoe kan iets wat met 1 jaar verlengd is, leiden tot een structureel nadeel van 80.000 euro? **Antwoord** Preventie+ is lichte ambulante begeleiding in het gezin, die kortdurend wordt aangeboden. Er zijn op dit moment geen andere, vergelijkbare, vrij-toegankelijke interventies beschikbaar, waardoor er een reëel risico is dat gezinnen worden doorverwezen naar specialistische jeugdhulp wanneer de interventie niet meer kan worden aangeboden. Een evaluatie van Preventie+ heeft aangetoond dat gezinnen via de school eerder in beeld zijn, de ondersteuning als laagdrempelig ervaren wordt en de gezinnen voor het overgrote deel ook na een traject Preventie+ geen specialistische jeugdhulp nodig hebben. Preventie+ is tot op heden bekostigd vanuit tijdelijke middelen. De aanpak om kortdurend en eenvoudig hulp in te zetten, in plaats van de gespecialiseerde (en dure) jeugdhulp willen we op een of andere manier structureel voortzetten. Dit maakt deel uit van de omslag die we in de jeugdhulp gaan maken. De meerkosten op dit onderdeel moeten op termijn gedekt worden door het beperken van de uitgaven voor specialistische jeugdhulp.	Van der Meer
7.	LHN	4	N	36	Waarom is parkeerbeleid in programma 3 ingedeeld? **Antwoord** Parkeerbeleid is onderdeel van programma 7. De uitvoering ervan / het parkeerbeheer is onderdeel van programma 3.	Van der Meer Ter Laak
8.	Zó!	2	N	40	‘Deze hogere kosten worden voor een groot deel gedekt uit de gereserveerde budgetten voor de groei van de stad’. Hoe groot is dat deel dan? En wat is de dekking van dat andere deel?	Van der Meer

<table>
<tr><th>(0)</th><th>(1)</th><th>(2)</th><th>(3)</th><th>(4)</th><th>(5)</th><th>(6)</th></tr>
<tr><th>Nr.</th><th>Fractie</th><th>Fnr.</th><th>Docu-ment</th><th>Pagina nr.</th><th>Vraag</th><th>Portefeuille</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Antwoord
Dat bedrag staat op het overzicht algemene dekkingsmiddelen onder “1.10 Reservering veroudering van de stad” en bedraagt € 400.000,- in 2025 oplopend naar € 1,6 miljoen in 2028 en verder. Het restant wordt gedekt uit het begrotingssaldo.</td><td></td></tr>
<tr><td>9.</td><td>VVD</td><td>4</td><td>N</td><td>40</td><td>De exploitatie fietsenstallingen is 400.000 euro hoger dan het beschikbare budget. Zijn er gebruikersgegevens bekend van de afzonderlijke fietsenstallingen? Zo ja, wat zijn deze?

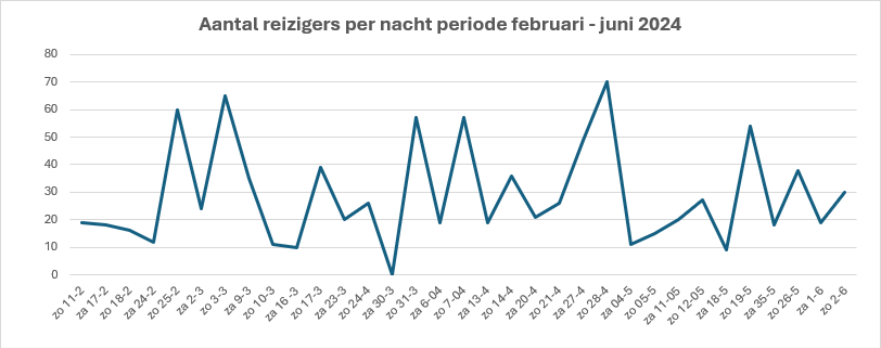
Antwoord

<table>
<tr><th>Z-stal</th><th>2019</th><th>2020 *</th><th>2021</th><th>2022 **</th><th>2023</th></tr>
<tr><td>Centrum-West</td><td>161.845</td><td>100.169</td><td>85.352</td><td>125.606</td><td>140.147</td></tr>
<tr><td>Driemanspolder</td><td>59.075</td><td>28.784</td><td>27.666</td><td>35.671</td><td>32.612</td></tr>
<tr><td>Noordwaarts</td><td>87.912</td><td>73.024</td><td>64.826</td><td>87.706</td><td>81.624</td></tr>
<tr><td>Rokkeveen</td><td>41.396</td><td>16.026</td><td>11.601</td><td>19.047</td><td>19.296</td></tr>
<tr><td>Cadenza</td><td>122.848</td><td>93.684</td><td>85.036</td><td>117.682</td><td>112.400</td></tr>
<tr><td>Totaal</td><td>473.076</td><td>311.687</td><td>274.481</td><td>385.712</td><td>386.079</td></tr>
</table>
* vanaf week 12 - begin corona-uitbraak / maatregelen (13-3-2020)
** t/m week 10 - coronamaatregelen (einde 12-3-2022)

Dit zijn gebruikersaantallen, dat wil zeggen 1 gebruiker = incheck + uitcheck.

<table>
<tr><td></td><td>capaciteit</td></tr>
<tr><td>Centrum-West</td><td>629</td></tr>
</table></td><td>Van der Meer</td></tr>
</table>

(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Nr.	**Fractie**	**Fnr.**	**Docu-ment**	**Pagina nr.**	**Vraag**	**Portefeuille**
					<table><tr><td>**Driemanspolder**</td><td>426</td></tr><tr><td>**Noordwaarts**</td><td>306</td></tr><tr><td>**Rokkeveen**</td><td>479</td></tr><tr><td>**Cadenza**</td><td>375</td></tr></table> Het type gebruik van fietsenstallingen verschilt. Cadenza wordt voornamelijk gebruikt voor korte stalling. Centrum-West wordt voor een groot deel gebruikt voor lange stalling in verband met forensen. In het laatste geval zijn er meer plekken nodig voor het aantal gebruikers.	
10.	VVD	5	N	41	Onder 2.5: er is pm begroot. Is er wel een orde van grootte bekend? **Antwoord** Nee, de orde van grootte is nog niet bekend. De nieuwe gedragscode vraagt onder andere aanpassing van processen waaronder opleiding en certificering van personeel. Zowel de kosten voor eigen personeel als voor de aannemers nemen hierdoor toe.	Van der Meer
11.	LHN	5	N	51	Social hub voor jongeren in Meerzicht en een studieruimte en jeugdhonk in Buytenwegh. En wat zijn de ervaringen van de jongeren en de jongerenwerkers? **Antwoord** De ontwikkeling van de social hub in Meerzicht zit nog in de voorbereidende fase. Er is zicht op een locatie, maar deze is nog niet definitief. Er wordt momenteel met een aantal jongeren gesproken over wat zij zouden willen in de wijk Meerzicht en tot nu toe zijn deze positief over een plek voor jongeren in de wijk. Het volledige resultaat van deze gesprekken volgt op een later moment. Het jeugdhonk in Buytenwegh wordt geëvalueerd. Hierover wordt de raad geïnformeerd.	Burgemeester / Ter Laak

(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Nr.	**Fractie**	**Fnr.**	**Docu-ment**	**Pagina nr.**	**Vraag**	**Portefeuille**
12.	Zó!	3	N	58	Hoeveel mensen maakten gebruik van de nachtbus in 2024, per weekend? Is dit aantal oplopend? **Antwoord** Het gemiddeld aantal reizigers is 29 personen per nacht, verdeeld over 10 ritten (vijf ritten Leiden - Zoetermeer en vijf ritten Zoetermeer - Leiden), met een gemiddelde van 19 reizigers van vrijdag op zaterdag en 38 reizigers van zaterdag op zondag. (90% van die reizigers maakt gebruik van het traject van Leiden naar Zoetermeer). Zoals in de grafiek hieronder te zien is, fluctueert het aantal reizigers sterk en is er niet direct sprake van een oplopend aantal. De getallen zijn gebaseerd op de aantallen die we hebben doorgekregen van de vervoerder door middel van een turflijst en niet op de pintransacties. De werkelijke aantallen/inkomsten kunnen iets afwijken. 	Ter Laak
13.	LHN	7	N	62	Waarom is niet bij alle benzineverkooppunten huurindexatie mogelijk? **Antwoord** De benzineverkooppunten worden wel geïndexeerd, maar dit gebeurt volgens de in het huurcontract opgenomen systematiek en de daarin	Blansjaar

(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Nr.	**Fractie**	**Fnr.**	**Docu-ment**	**Pagina nr.**	**Vraag**	**Portefeuille**
					opgenomen frequentie. Dit wijkt in sommige gevallen af van de algemene percentages die worden gebruikt voor de programmabegroting.	
14.	LHN	6	N	63	Wat is de opbrengst van de seniorenmakelaar? Wat is concreet de realisatie doorstroom in aantallen? **Antwoord** In 2023 zijn er in Zoetermeer 67 senioren aan andere woonruimte geholpen door de seniorenmakelaar. De daarmee vrijgekomen woonruimten hebben zelf voor weer meerdere verhuizingen gezorgd. Het exacte aantal is niet terug te vinden. Wel leert de ervaring dat er gemiddeld minimaal twee verhuizingen per doorstroom plaatsvinden.	Weerwag
15.	Zó!	4	N	107	De pilot Vindplaats verborgen schulden is geëvalueerd, zo lezen wij. We ontvangen graag de evaluatie met resultaten. **Antwoord** De resultaten zijn bekend en samen met de stakeholders is de pilot geëvalueerd. Momenteel worden de uitkomsten in een evaluatie verwerkt en een aanbeveling geschreven. Wanneer de evaluatie is afgerond en intern is afgestemd, zal deze ter kennisname met u worden gedeeld.	Velzen