Projectdirectie Lelylijn (per e-mail)
T.a.v. dhr. S. Lechner

		ons kenmerk	datum verzending
			11 juni 2024
behandeld door	**doorkiesnummer**	**bijlagen**	**dossiernummer**
A. Kromkamp		1	

Onderwerp
Reactie gemeente Lelystad denkrichtingen Lelylijn

Geachte heer Lechner,

Bedankt voor uw toelichting op de denkrichtingen voor het NOVEX Ontwikkelperspectief Lelylijn in de Commissievergadering Ruimte Ontwikkeling en Bereikbaarheid op dinsdag 21 mei 2024 in Lelystad en de mogelijkheid voor onze commissieleden om te reageren op deze denkrichtingen. Met deze brief willen we u graag informeren over de opbrengst van de sessie en reactie van de gemeenteraad op de denkrichtingen.

Voor de gemeente Lelystad is de Lelylijn een belangrijke spoorverbinding, die bijdraagt aan het vergroten van de bereikbaarheid en kansen biedt voor de verdere ontwikkeling van de stad. In reactie op de denkrichtingen willen we u de volgende punten meegeven, afkomstig uit de door de raad aangenomen motie:

1. Voor onze huidige, maar zeker ook toekomstige, inwoners vormt een goede bereikbaarheid met het Openbaar Vervoer vanuit zowel de Randstad als ook Noord-Nederland een belangrijke voorwaarde voor de groei van Lelystad;
2. Goede bereikbaarheid zorgt voor het behoud van de kenmerkende identiteit van Lelystad, als hoofdstad van Flevoland alsmede de hoofdstad van de nieuwe natuur;
3. Voor de woningbouwopgave(n) resulteert dit in beginsel tot bouwen voor groei van Lelystad;
4. Onderzoek, in provinciaal verband, zulks in navolging van de raadsbreed gedragen motie in de gemeente Urk, de mogelijkheid om met de aanleg van de Lelylijn de Ketelbrug te vervangen door een Keteltunnel;

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

5. Onderzoek of goederenvervoer een meerwaarde biedt, of kan bieden, voor de Lelylijn. Te denken valt daarbij aan ontsluiting van Industriegebied Flevokust-Haven alsmede Lelystad Airport.

In de bijlage vindt u de verzameling van alle reacties die tijdens de commissievergadering op Post-its zijn gegeven op de betreffende denkrichtingen, alsmede algemene opmerkingen over de denkrichtingen.

In aanvulling op de reacties van de gemeenteraad wil het college van de mogelijkheid gebruik maken om de volgende algemene aandachtspunten mee te geven:

1. Het is voor de gemeente Lelystad belangrijk en volstrekt logisch dat de trein altijd stopt in Lelystad, als intercity station.
2. Bij de denkrichting internationale topregio is het wenselijk dat de IC Direct ook stopt in Lelystad;
3. Bezie de meerwaarde van de Lelylijn voor draagvlak, lobby en positionering vanuit een hoger (nationaal) belang dan alleen Noord-Nederland. Voor Lelystad betekent de Lelylijn een sterkere positie in het OV-netwerk tussen Metropoolregio Amsterdam en het noorden van Nederland. Daarnaast verbetert het de bereikbaarheid van de randstand naar het noorden (ontlasting flessenhals bij Meppel). Ten aanzien van de relatie met de Metropoolregio Amsterdam is het belangrijk om het effect van de Lelylijn op het traject Lelystad – Almere - Amsterdam te onderzoeken (mede in relatie tot de IJmeerverbinding).
4. Minimaliseer negatieve effecten op de leefomgeving. Lelystad is bezig met verdichting van woningbouw rondom het station en in de directe omgeving van de lijn (b.v. woningbouwontwikkelingen Lelystad -Noord). Aanpassing/verbreding van het bestaande tracé door de bebouwde kom van Lelystad inclusief het station lijkt niet nodig.
5. Houd rekening met onderzoek uitbreiding van het 380 kV-net.

Hoogachtend,

Het college van de gemeente Lelystad,

namens deze,
de secretaris,



J.S.W. Ozenga

Bijlage
Opmerkingen denkrichtingen Lelylijn Commissievergadering Ruimte Ontwikkeling en Bereikbaarheid Lelystad 21 mei 2024

In deze bijlage zijn de opmerkingen en aandachtspunten die gemaakt zijn tijdens de commissievergadering opgenomen. Het betreft een weergave van de letterlijke tekst van de post-its.

Denkrichting 1: Dertig minuten gemeenschap

- Moet je niet willen, metro, tram, bus paard en wagen
- Deze is niet nodig
- 30 minutengemeenschap: sprinter, centrum kern biedt toegang tot de wereld, binnen 30 minuten reizen alles wat men nodig heeft (PvdA)
- Veel bereikbare kernen kan woningdruk verlichten (GL)
- Verbinding NOP met Zuidelijk Flevoland

Denkrichting 2: Vitaal ecoland

- Te kleinschalig voor zo'n prestigieus project
- Verbinding Waddeneilanden
- Belangrijk: aandacht voor natuur en water (GL)

Denkrichting 1 en 2

- Leefbaarheid boven Economie (SP)
- Het Noorden van Nederland is in het verleden genoeg gebruikt als melkkoe van het westen. De lelylijn moet vooral in het belang van de lokale inwoners zijn

Denkrichting 3: Stedelijk netwerk

- In lijn met ontwikkeling woningbouw, economie, etc
- Lelystad als IC station
- Grotere functie van het station Lelystad
- Prioriteit grote steden verbinden
- Concretiseren binnen 2 km lopen en fietsen Lelystad, Emmeloord, Heerenveen, Drachten, Leeuwarden en Groningen
- Groei voor de complete regio
- Werkgelegenheid Noord Nederland
- Meer (intercity)stops naar alle richtingen

Denkrichting 4: Internationale topregio

- Verbinding naar Duitsland
- Goederen en Vliegveld
- Risico om regiofunctie te verliezen (welke denkrichting?) (GL)

Denkrichting 3 en 4

- combinatie
- Groot domein
- Voorkeur

Algemene opmerkingen en aandachtspunten:

- Heeft Lelystad genoeg aan een intercity of ook stop- en internationale trein?
- Wat brengt de lelylijn meer dan een trein? (D66)

- Is er ook ruimte voor een stop bij Lelystad Zuid (D66)
- Kom snel met duidelijk en definitief perspectief. Dat stuurt ook andere ontwikkeling! (geen airport scenario) (CU)
- Stevige lobby naar Den Haag vanuit gemeente Lelystad voor realisatie Lelylijn (CDA)
- Hoe haalbaar is het project?
- Congestie?
- Financiering!
- De Lelylijn: cofinanciering van Rijk, Europa, Provincie en ondernemers -> breed gedragen = succes (D66)
- Financiering en rol Europa
- Kenniswerkers verleiden uit randstad om in Lelystad te gaan wonen (JL)
- Aantrekkelijke stad om te wonen en te werken (JL)
- Innovatieve aanpak: duurzaamheid uitgangspunt (zonnepanelen tussen het spoor (JL)
- Innovatie??: zonnepanelen in het spoor en op de geluidsschermen)
- Synergie laten ontstaan tussen Lelylijn, zeeverkeer en vliegverkeer (Lelystad airport) (JL)
- Hoe zal de lelylijn onze gemeente helpen als belangrijke knooppunt/hub van Nederland (niet zozeer vanuit het buitenland). Ter land ter zee en in de lucht.
- Aansluiting naar Flevokust haven en eventueel Lelystad Airport (LL)
- Aansluiting Lelystad Airport (PVV)
- Wat is de invloed van Defensie-interesse in de polder op de Lelylijn?