Motie – Meppel wil voorrang voor fietsers op rotondes in Drenthe

GROENLINKS CDA MEPPEL

Meppel, 25 januari 2024
Raadsvoorstel: Actieplan Fiets! Uitvoeringsagenda fietsbeleid 2024-2029

De raad van de gemeente Meppel in vergadering bijeen op donderdag 25 januari 2024,

constaterende dat:

- voorrang voor fietsers binnen de meeste gemeenten in Nederland -waaronder in buurgemeenten Staphorst en Steenwijk- de norm is en tevens de landelijke CROW richtlijn;
- het toewerken naar voorrang voor fietsers op rotondes geen onderdeel is van het actieplan fiets!;
- dit niet het geval is omdat het 'verkeers- en vervoersberaad Drenthe' adviseert om fietsers uit de voorrang te houden en het college dit advies wil volgen;
- de gemeente Meppel zelf ook vertegenwoordigd is in het beraad;

overwegende dat:

- het college aangeeft dat het belangrijk is om een dergelijke verandering niet als één gemeente op te pakken maar als provincie om verwarring te voorkomen;
- de gemeente Meppel tot nu toe bij het beraad géén gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om te communiceren dat de gemeente Meppel de kansen met betrekking tot voorrang voor fietsers wel wil onderzoeken wanneer andere gemeenten ook mee doen;
- de gemeente Meppel niet de eerste Drentse gemeente zou zijn met deze boodschap;
- de gemeente Noordenveld Meppel al voor ging met dit geluid binnen het beraad;

roept het college op:

- op alle daartoe geschikte momenten -waar mogelijk in samenwerking met gemeente Noordenveld en zeker bij het 'verkeers- en vervoersberaad Drenthe' te communiceren dat de gemeente Meppel ervoor open staat om de transitie te maken van voorrang voor auto's op rotondes naar voorrang voor de fiets;
- actief met de raad te communiceren op welke momenten dit gebeurd is, bijvoorbeeld in de vorm van een memo;

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks,
A. de Vlieg

CDA,
K.J. Dunnink

Gemeenteraad Gemeente Meppel

Datum: 25 januari 2024					**Stemuitslag:** Aangenomen				
	SteM	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	D66	GL	**Totaal**
VOOR	6		3	2	1			1	13
TEGEN		3				1	1		5

WS