Zienswijze zaaknummer 0177ESUITE530132022
Datum 10-10-2024

Geachte Burgemeester, wethouders en raadsleden,

Hierbij willen wij nogmaals een zienswijze indienen omtrent het uitbreiden van de varkenshouderij met VVGB voor onderdeel RO.

We hebben al eerder een zienswijze en brieven naar de gemeente gestuurd over dit onderwerp. De standpunten, argumenten en zorgen die wij geuit hebben in deze brieven blijven bestaan en zijn voor ons niet veranderd.
Wij zijn het niet eens met het besluit tot uitbreiding van de stallen. Ook de brief met antwoorden op onze vragen stelt ons niet gerust. Ten eerste lezen wij het stukje wat de GGD adviseert;

> ***GGD-advies over geurbelasting***
> De GGD adviseert een geurbelasting van 5,0 odour eenheden als gevolg van het bedrijf. Bij alle woningen in de buurt is dit in orde, behalve bij uw woning. Toch zal de geurbelasting bij uw woning flink verbeteren door de geplande uitbreidingen. De belasting gaat namelijk omlaag van 15,7 naar 10,6 odour eenheden. In paragraaf 9.3 (pagina 167-169 van het MER) kunt u lezen hoe we reageren op het advies van de GGD.

Het blijkt dat we nu 3x zo'n hoge geur belasting hebben en straks nog 2x zo'n hoge geur belasting(dit is nu al erg waar te nemen).
Dit vinden wij niet acceptabel. Het wordt ook nog eens afgedaan met dat wij de enige zijn die veel geuroverlast hebben, dus dat moeten wij maar op de koop toe nemen.

Ook de uitleg die de gemeente naar ons heeft gedaan over de overlast van de vrachtwagens klopt niet.

> **Geluidsoverlast en maatregelen**
> ***Geluid en rijroute van vrachtwagens***
> In het geluidsonderzoek (bijlage 29 van het MER) laten de berekeningen zien dat het gemiddelde geluidsniveau bij uw woning overdag 38 dB(A) is, terwijl 40 dB(A) is toegestaan. 's Avonds is het 35 dB(A), wat precies de norm is, en 's nachts is het 29 dB(A), wat binnen de grens van 30 dB(A) valt.
>
> De vrachtwagens rijden niet achteruit langs de hele lengte van de stal . Alleen aan de achterzijde van stal 7 moeten vrachtwagens achteruit naar het laadperron rijden. Er is hier voldoende ruimte om dit veilig te doen.
>
> ***Geluid door ventilatoren***
> In de toekomstige situatie worden de ventilatoren vóór de luchtwassers geplaatst, waardoor ze minder geluid maken. De berekeningen laten zien dat het geluidsniveau bij uw woning binnen de toegestane normen blijft.

Er wordt uitgelegd dat de vrachtwagens niet achteruit rijden lang de lengte van de stal. Dit is door de gemeente verkeerd begrepen. Wij gaven aan dat ze lang onze kant ´s nachts gaan rijden naar achter en dan bij het laadperron achteruit rijden. Ook worden aan onze kant de varkens dan geladen. Dit betekent veel geluid van schreeuwende varkens. Het geluid die de vrachtwagens maken weerkaatst van de schuur richting onze kant. Ook al zitten we dan net onder de norm van 30 DB, dit is 's nachts/ 's ochtends vroeg niet acceptabel. In het eerste plan hebben we gesproken met Remco Tijs over het vervoer van de varkens. Daar heeft hij ons gegarandeerd dat deze vervoersbewegingen niet aan onze kant zouden komen.

In het tweede plan hebben wij niets vernomen van de wijzigingen die hij heeft gemaakt. Wij vrezen echt voor onze nacht rust. Ook kan ik niet echt vinden wat de GGD hier van vindt. Dit schaadt de gezondheid van de mens.

Tevens is er in september weer een artikel over luchtwassers gepubliceerd, waarin de Raad van State de omgevingsvergunning vernietigd vanwege onzekerheid over de werking van combiluchtwassers.
https://www.boerderij.nl/raad-van-state-zet-streep-door-omgevingsvergunning-varkenshouder-om-combiluchtwasser
Wij snappen niet dat de gemeente Raalte zo´n stal nog goed keurt. Het schaadt alleen maar de gezondheid van mens, dier en milieu. In deze tijden moet je dit niet meer willen. Uit dit artikel blijkt maar weer eens dat het allemaal niet zo zeker is dat er minder reductie is van ammoniakuitstoot. Daarom vragen wij de gemeente om nog eens heel goed te kijken naar dit ingrijpende plan die zij willen goedkeuren.

Met vriendelijke groet,