

Datum vergadering:	25 februari 2021
Agendapunt:	11. Visiedocument Krachtig Verbonden
Onderwerp:	Verkeer en Parkeren
Ingediend door:	Onafhankelijk West, Nieuw Gemeente Belangen, CDA, VVD

De raad van de gemeente Sluis,

Gelezen het raadsvoorstel tot vaststelling visiedocument Krachtig Verbonden.

Constaterende dat:

- de Slagenstructuur vernoemd wordt in Krachtig verbonden,
- dat we in onze gemeente ook een substantieel aandeel landbouw verkeer hebben,
- voorzieningen onder druk staan in de (kleinere) kernen,
- parkeren een feest moet zijn.

Overwegende dat:

- dat de kustweg tussen Cadzand-Bad en Breskens niet onderbroken dient te worden.
- Met de knip bij Waterdunen de effecten van leefbaarheid te zien zijn in een kern als Boerenhol,
- dit onwenselijk is.
- Verbindingen essentieel zijn om de leefbaarheid en voorzieningen te kunnen behouden in (kleine) kernen.
- We moeten accepteren dat er menging is tussen verkeerssoorten.
- Klantvriendelijkheid bij parkeren professioneler is dan “een feest”.

**Dit amendement is aangenomen/verworpen/ingetrokken
met stemmen voor en stemmen tegen.**

De raad van de gemeente Sluis

De griffier,

De voorzitter,

mr. P.T.G. Claeijs

mr. M.M.D. Vermue

Besluit:

In het visiedocument Krachtig Verbonden de volgende wijzigingen door te voeren:

Paragraaf	Onderdeel	Bladzijde	Oorspronkelijke tekst	Verandering
1.3.1 Verkeer	Waar hebben we mee te maken? Bullet 5	Blz 15	De route parallel aan in plaats van auto's.	Verwijderen
1.3.1 Verkeer	Waar hebben we mee te maken? Bullet 9	Blz 15	Er zijn knelpunten in het (kwaliteits)netwerkDaarbij is de keuze gemaakt om landbouw- en verblijfsverkeer te mengen, <u>waarbij de functie verblijven maatgevend is. Dit betekent dat landbouwverkeer door verblijfsgebied mogelijk moet zijn, maar dat de functie verblijven prioriteit heeft op landbouwverkeer.</u> In de praktijk blijkt landbouwverkeer soms met de verblijfsfunctie te conflicteren.	Te wijzigen in: Er zijn knelpunten in het (kwaliteits)netwerk.....Daarbij is de keuze gemaakt om landbouw- en verblijfsverkeer te mengen. In de praktijk blijkt landbouwverkeer soms met de verblijfsfunctie te conflicteren.
1.3.1 Verkeer	Wat willen we bereiken? Bullet 6	Blz 15	Duidelijk beleid voor de..... een daarop aansluitende inrichting.	Verwijderen
1.3.1 Verkeer	Wat willen we bereiken? Bullet 7	Blz 15	Het kernenbeleid staat een clustering van voorzieningen voor in de vijf grote kernen. <u>Dit vraagt om goede verbindingen</u> tussen de overige kernen of leefgebieden en deze vijf. omgeving (Knokke, Brugge, Vlissingen, Terneuzen et cetera).	Te wijzigen in: Het kernenbeleid staat een clustering van voorzieningen voor in de vijf grote kernen. <u>Dit kan alleen als er goede verbindingen zijn</u> tussen de overige kernen of leefgebieden en deze vijf. omgeving (Knokke, Brugge, Vlissingen, Terneuzen et cetera).

1.3.1 Verkeer	Wat willen we bereiken?	Blz 15		Toevoegen: Geen knip in de zeeweg langs de kust, inwoners en bezoekers moeten gebruik kunnen maken van een ononderbroken kustweg voor tweerichtingsverkeer voor alle vormen van mobiliteit tussen Cadzand-Bad en Breskens.
1.3.2 Parkeren	Wat willen we bereiken? Bullet 3	Blz 16	Een hoog serviceniveau: parkeren moet een feest zijn.	Te wijzigen in: Een hoog service niveau, <u>een klant vriendelijk gericht beleid.</u>

Ondertekening namens indiener(s):