Havenbeheersverordening en APV			
Datum vraag	**Fractie(s)**	**Vraag**	**Antwoord**
10-06-2021	Zeevangs Belang	Voorstel tot vaststelling havenbeheerverordening en de verordening tot tweede wijziging APV **Vraag 1:** Maakt deze wijziging in de APV het vooralsnog mogelijk dat de woonboten uit de Purmer uiteindelijk op de beoogde plaats, zoals nu is ingediend bij het Hoogheemraadschap, kunnen komen te liggen.	**Antwoord 1:** Met de wijziging van de APV wordt voor de woonboten inderdaad een ligplaatsvergunning ingevoerd om dit mede mogelijk te maken. Om als woonbooteigenaar financiering te kunnen krijgen bij een bank, is het overleggen van een ligplaatsvergunning namelijk een vereiste van de bank. Om de verplaatsing daadwerkelijk te effectueren, is het nodig dat de woonbooteigenaren in overleg en met vergunning van het HHNK aanlegvoorzieningen realiseren. Door de nutsbedrijven en gemeente zullen nutsvoorzieningen moeten worden gerealiseerd. En tot slot geldt dat voor de nieuwe locaties het bestemmingsplan zal moeten worden gewijzigd.
18-06-2021	Zeevangs Belang	Het wordt nu mogelijk met de wijziging van de APV voor de woonboten een ligplaatsvergunning in te voeren. De woonbooteigenaren kunnen in overleg en met vergunning van het HHNK aanlegvoorzieningen realiseren. Door de nutsbedrijven en gemeente zullen nutsvoorzieningen moeten worden gerealiseerd. En tot slot geldt dat voor de nieuwe locaties het bestemmingsplan zal moeten worden gewijzigd. **Vraag 1:** Wordt er al gewerkt aan een wijziging naar 'wonen op water" voor deze locatie?	**Antwoord 1:** De voorbereidingen daartoe zijn in gang gezet. Het deel waar de woonboten komen te liggen zal met een positieve bestemming t.z.t. worden opgenomen in het zogenaamde Hiatenplan. Vanwege de Omgevingswet wordt ernaar gestreefd eventuele gaten in huidige bestemmingsplannen (die om wat voor reden ook nog niet zijn geactualiseerd of meegenomen) of eventuele omissies te dekken met een actueel bestemmingsplan (het Hiatenplan) in het kader van "zaken op orde" vanwege het overgangsrecht in het kader van de Omgevingswet. In dit plan worden de zes woonschepenligplaatsen opgenomen.

		Vraag 2: Of gaat er direct na het nemen van dit raadsbesluit automatisch aan een bestemmingsplanwijzing worden gewerkt? **Vraag 3:** Kunnen de bewoners er van uitgaan dat zij voor deze bestemmingswijziging geen aanvraag hoeven in te dienen?	**Antwoord 2:** Zie beantwoording bij vraag 1. **Antwoord 3:** Ja. Het is de bedoeling dat op basis van de te wijzigen/vast te stellen verordening die nu voorligt eerst een ligplaatsvergunning te verstrekken voorafgaand aan de herziening van het bestemmingsplan, nadat men de woonboten heeft verplaatst naar de overeengekomen ligplaatsen en de voorzieningen zijn getroffen (zoals afmeerpalen, riool e.d.). Dit ook om te voorkomen dat de nieuwe (planologisch te regelen) ligplaatsen worden ingenomen door anderen, waarvoor deze niet bedoeld zijn. Het HHNK dient overigens nog wel de watervergunning (voor werken in het water en in de waterkering) te verlenen voor de genoemde aan te leggen voorzieningen. T.z.t. worden de woonschepenligplaatsen opgenomen in het bestemmingsplan en men hoeft dan dus geen aparte aanvraag voor een bestemmingswijziging in te dienen.
11-06-2021	GroenLinks	**Vraag 1:** Op dit moment wordt er aan het parkeerterrein achter hotel Spaander een steiger gebouwd. Is dit ook een havenplaats die onder de verordening valt? Nee. De Havenbeheersverordening regelt het gebruik van de Haven(s) die vallen onder het beheer van de gemeente. Privé havens en aanlegplaatsen vallen daar niet onder.	**Antwoord 1**: Nee. De Havenbeheersverordening regelt het gebruik van de Haven(s) die vallen onder het beheer van de gemeente. Privé havens en aanlegplaatsen vallen daar niet onder.

		Vraag 2: Waarom valt de jachthaven van het Marinapark niet onder de havenverordening van de gemeente? Zie antwoord onder 1.	**Antwoord 2:** Zie antwoord onder 1.