

Het definitief gunningsbesluit is in de planning verschoven van 31 december 2024 (aanbesteding versie 24 juli j.l.), naar 28 januari 2025 (versie 24 oktober j.l.), naar 7 februari 2025 (versie 12 november j.l.), naar 11 februari 2025 (versie 15 november j.l.) tot naar inmiddels 2 mei 2025 in de versie van 28 november j.l..

- Is dit gebruikelijk?
- Komt uitvoering van het doelgroepenvervoer hiermee in gevaar?
- Leidt tot dit tot onrechtmatigheid in de uitgaven voor het doelgroepenvervoer? Oftewel tot welke datum is de huidige vervoerder gecontracteerd?

Na uitspraak van het Meldpunt Klachtenafhandeling Aanbesteden is de berekening van het tarief voor de ritprijs van het routegebonden vervoer herijkt. Welke andere wijzigingen zijn in de aanbesteding doorgevoerd?

- Heeft dit geleid tot hogere kosten, waardoor de aanbestedingssom van €320 miljoen ex. BTW opwaarts is bijgesteld?

Aan welke eigen bijdrage voor het CAV denkt de opdrachtgever, in casu gemeente Rotterdam?

Is de bepaling “Sociaal meereizenden betalen driemaal het tarief van de Reiziger.” in het PvE van de aanbestede taak nu ook al het geval?

- Kunnen wij het PvE van de huidige aanbestedingsperiode (van kracht per 2017) ontvangen?

De huidige vervoerder heeft een paar jaar geleden een bonus van ruim €1 miljoen gekregen voor goed presteren (over 2019, uitgekeerd in 2020). Zit deze bonus ook in de nieuwe aanbesteding?