

Motie Fietsparkeren onderdeel maken van integraal parkeerbeleid

De gemeenteraad van de gemeente Sittard-Geleen in vergadering bijeen op 18 april 2024, gezien het voorstel van de Rekenkamer aangaande het Rekenkamerrapport "Parkeerbeleid nader bezien",

Constaterende dat:

- De aanbevelingen volledig op het autoparkeren zijn gericht;
- Dit logischerwijze voortkomt uit de scope van het onderzoek, waarbij focus lag op het autoparkeren (en dus niet op fietsparkeren of vrachtwagenparkeren);

Overwegende dat:

- Parkeren mede sturend is voor het behalen van de doelen uit Mobiliteitsaanpak zoals vastgesteld door de gemeenteraad in november 2022;
- De eerste hoofdpoging in de Mobiliteitsaanpak als volgt is geformuleerd: "het verduurzamen van het mobiliteitssysteem en reduceren van de CO2-uitstoot";
- Zowel de volksgezondheid als het milieu gebaat zijn met meer aandacht voor fietsparkeren in het op te stellen integrale parkeerbeleid voor Sittard-Geleen;
- Steeds meer mensen een elektrische fiets aanschaffen;
- Deze fietsen relatief vaak worden gestolen;
- Meer bewaakte fietsenstallingen danwel uitbreiding van zowel de omvang als de openingstijden van de huidige bewaakte stallingen meegenomen moeten worden bij de ontwikkeling van integraal parkeerbeleid;
- Bij ondergrondse fietsenstallingen ook de veiligheid voor gebruikers in de avonduren in acht moet worden genomen;

Verzoekt het College:

- Om bij het ontwikkelen van integraal parkeerbeleid expliciet aandacht te besteden aan het fietsparkeren, waarbij bovenstaande overwegingen worden meegenomen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener:

Pepijn Pi Van de Venne
GroenLinks-PvdA

Mede-indiener(s):

Pepijn Pi Van de Venne
D66

Eefje Joosten
VVD

Wil Paauwe
Stadspartij

GOB ✓
CDA ✓
GroenLinks/PvdA ✓
Stadspartij ✓
PVV ✓
D66 ✓

SPA ✓
Lokaal SGB ✓
VVD ✓
Burger Centr. ✓
PIT ✓

Aangenomen / Verworpen