

# Notitie

## Onderzoek stikstofdepositie herinrichting station Nijmegen Heyendaal

Projectnummer 51014040  
Onderwerp Herinrichting station Nijmegen Heyendaal  
Klant ProRail B.V.

### 1 Aanleiding

ProRail is voornemens om een herinrichting van station Nijmegen Heyendaal uit te voeren. De aanleiding om het station anders in te richten is het toenemende aantal reizigers dat van het station gebruikmaakt. De herinrichting omvat het realiseren van een nieuwe traverse voor voetgangers over het spoor, inclusief twee liften voor mensen met een handicap. Daarnaast wordt de fietsenstalling uitgebreid aan de oostkant op de plek van de huidige Kiss & Ride. Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning voor uitvoering van de herinrichting is een onderzoek naar stikstofdepositie benodigd.

In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor het project. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen project, waarbij rekening wordt gehouden met zowel de aanlegfase als de gebruiksfase.

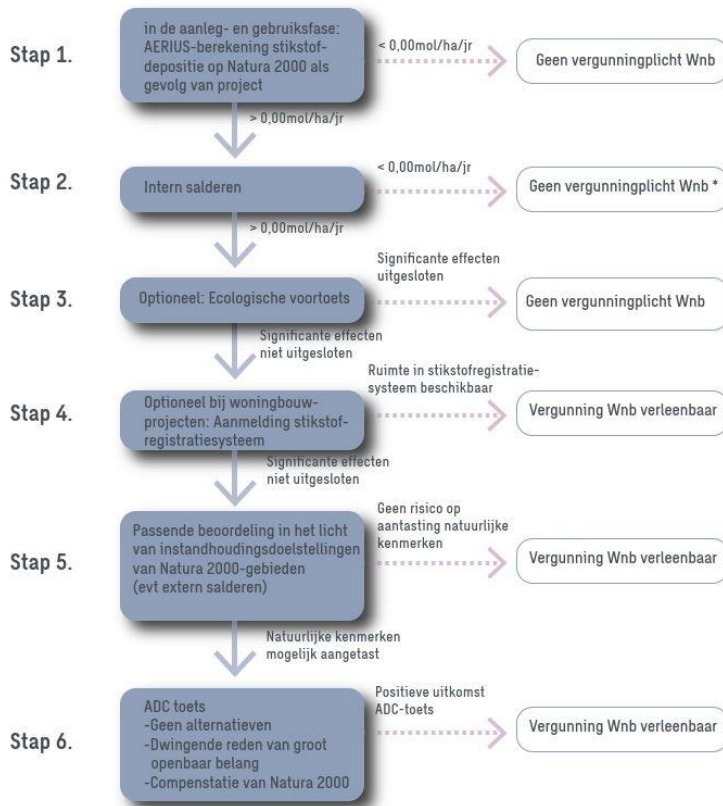
Figuur 2 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).



Figuur 1 Toekomstige situatie station Nijmegen Heyendaal

Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.

20-11-2023



\*Conform de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) is er door de wijziging van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 geen sprake van een vergunningplicht voor intern salderen, indien significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

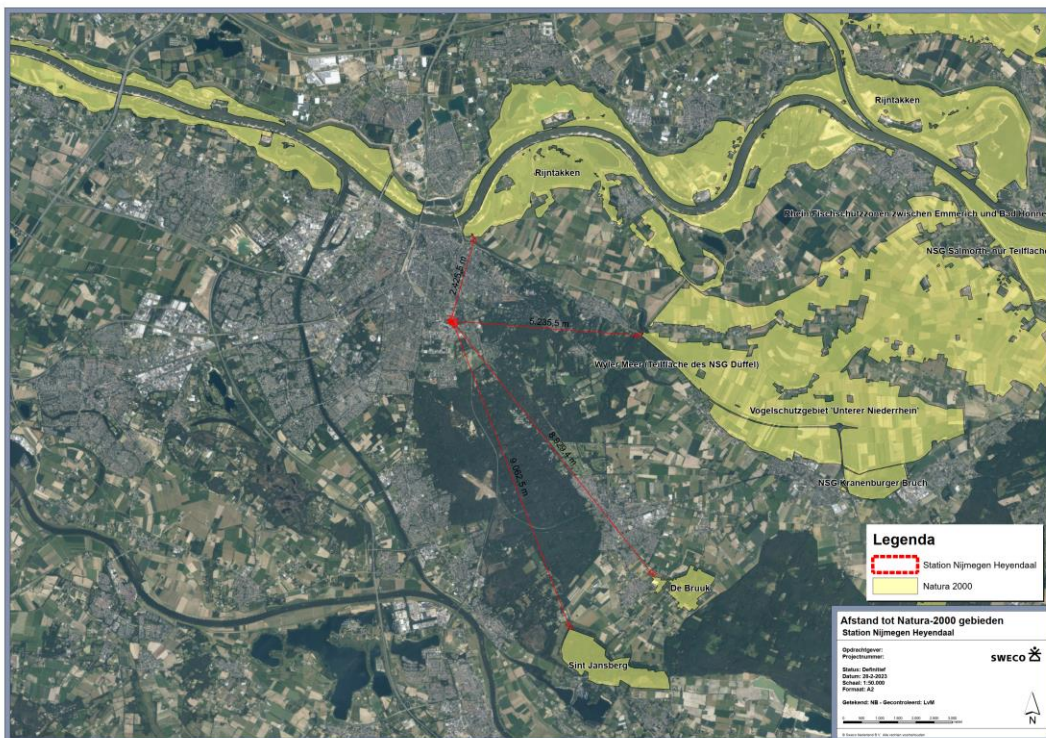
Figuur 2 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

## 2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Rijntakken (circa 2,4 km van plangebied);
- Wijlmermeer (circa 5,2 km van plangebied);
- De Bruuk (circa 8,9 km van plangebied);
- Sint Jansberg (circa 9,1 km van plangebied).

Deze gebieden zijn op de afbeelding in Figuur 3 weergegeven. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is hier ook weergegeven.



Figuur 3 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

### 3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekeningen uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2023 (versie 6 november 2023). De berekening is opgesteld conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 (versie 6 november 2023).

#### Gebruiksfase

De herinrichting van station Nijmegen Heyendaal leidt niet tot een (extra) verkeersaantrekkelijke werking van gemotoriseerde voertuigen ten opzichte van de huidige situatie. De gebruiksfase is dan ook niet beschouwd in de berekeningen in deze notitie.

#### Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase wordt materieel ingezet voor de uit te voeren werkzaamheden. De in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het aantal voertuigbewegingen van bouwverkeer zijn in de berekening als input gebruikt.

## 4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

### 4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm ( $\text{NH}_3$ , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide,  $\text{NO}_x$ ). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium ( $\text{NH}_4$ ) en nitraat ( $\text{NO}_3$ ). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien van verzuring of vermesting.

### 4.2 Berekening effecten stikstofdepositie aanlegfase

Het project van de herinrichting van station Nijmegen Heyendaal zal bestaan uit de volgende werkzaamheden:

- De bouw van een traverse over het spoor;
- Leveren en aanbrengen van de liftputten en de liften;
- Aanbrengen van fietsoverkappingen met rekken en kluizen.

De diverse werkzaamheden zullen volledig plaatsvinden in 2024. Er is een inschatting gemaakt van het benodigde materieel en het aantal draaiuren voor het verrichten van de werkzaamheden. Deze inschatting is opgenomen in Bijlage 1. Voor de in te zetten mobiele werktuigen geldt dat ervan is uitgegaan van minimaal Stage-klasse IV (bouwjaar 2014 of nieuwer). Daarnaast is ervan uitgegaan dat er een elektrische hoogwerker en een elektrische mobiele kraan worden ingezet. Bij de inzet van deze elektrische mobiele werktuigen komen geen emissies van stikstof vrij. In Bijlage 1 zijn de gehanteerde uitgangspunten per mobiel werktuig (op diesel) uiteengezet. De Stage-klasse, het aantal draaiuren, het brandstofverbruik en het Adblue-verbruik zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator. Ook is rekening gehouden met emissies van het laden en lossen van vrachtverkeer, op basis van de emissiefactoren voor stationair draaiuren

Er is uitgegaan van maximaal 604 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en 1.360 voertuigbewegingen van licht verkeer (auto's en busjes personeel) gedurende de werkzaamheden. Als routes van en naar plangebied is uitgegaan van twee ontsluitingen. Er is voor 50% van het bouwverkeer uitgegaan van de ontsluiting via de Heyendaalseweg in zuidelijke richting, via de Kapittelweg tot aan de Sint Annastraat (S105), alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de overige 50% van het bouwverkeer is uitgegaan van de route via de Heyendaalseweg in noordelijke richting, tot aan de Groenewoudseweg (S106), alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld..

De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2022 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2022 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar voor fas  
Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekening (Bijlage 2).

20-11-2023

## 5 Conclusie

In deze notitie zijn de mogelijke effecten van stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden beschouwd voor de aanlegfase van het project herinrichting station Nijmegen Heyendaal in Nijmegen. In de gebruiksfase treden geen nieuwe emissies op ten opzichte van de bestaande situatie.

Er is in de aanlegfase van het project geen toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Negatieve effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee in de aanlegfase op voorhand uit te sluiten.

Voor het project is daarmee geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie.

## Bijlage 1 – Overzicht inzet materieel en uitgangspunten aanlegfase

20-11-2023

|                                  |                                                | Categorie | Draaiuren   | Bouwjaar  | Vermogen        | Belasting | Motorefficiëntie | Dieselvebruik | adblue (l/jaar) | adblue (l/jaar) | NOx   |       |       | NH3   |           | NOx | NH3  |      |
|----------------------------------|------------------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------------|-----------|------------------|---------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----|------|------|
| Naam                             | Stage                                          |           | uren/jaar   |           | kW              | fractie   |                  | l/uur         | l/jaar          | Cat C           | Cat D | Qb    | Qu    | Qa    | Pb        | Pu  | kg/j | kg/j |
| Graafmachine                     | STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja | D         | 208         | 2014      | 100             | 0,40      | 0,96             | 11,5          | 2394            |                 | 155   | 0,033 | 0,005 | -0,46 | 0,00024   | 0   | 8,74 | 0,57 |
| Verreiker                        | STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja | D         | 289         | 2014      | 110             | 0,40      | 0,96             | 12,6          | 3643            |                 | 255   | 0,033 | 0,005 | -0,46 | 0,00024   | 0   | 4,36 | 0,87 |
| Shovel                           | STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja | D         | 476         | 2014      | 110             | 0,40      | 0,96             | 12,6          | 6001            |                 | 420   | 0,033 | 0,005 | -0,46 | 0,00024   | 0   | 7,18 | 1,44 |
| Betonpomp                        | STAGE IV, 2014-2018, <= 56kW, diesel, SCR: nee | A         | 18          | 2014      | 30              | 0,50      | 0,96             | 4,6           | 84              |                 |       | 0,02  | 0,005 | 0     | 0,0000075 | 0   | 1,76 | 0,00 |
| Hoogwerker                       | ELEKTRISCH                                     |           | 456         |           |                 |           |                  |               |                 |                 |       |       |       |       |           |     |      |      |
| Lasapparatuur                    | STAGE IV, 2014-2018, <= 56kW, diesel, SCR: nee | A         | 64          | 2014      | 12              | 0,50      | 0,96             | 2,3           | 149             |                 |       | 0,02  | 0,005 | 0     | 0,0000075 | 0   | 3,29 | 0,00 |
| Mobiele kraan                    | ELEKTRISCH                                     |           | 660         |           |                 |           |                  |               |                 |                 |       |       |       |       |           |     |      |      |
| Freemachine                      | STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja | D         | 8           | 2014      | 200             | 0,40      | 0,96             | 22,5          | 180             |                 | 12    | 0,033 | 0,005 | -0,46 | 0,00024   | 0   | 0,45 | 0,04 |
| Asfaltmachine                    | STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja | D         | 8           | 2014      | 200             | 0,40      | 0,96             | 22,5          | 180             |                 | 12    | 0,033 | 0,005 | -0,46 | 0,00024   | 0   | 0,45 | 0,04 |
| Berekening emissies laden/lossen |                                                |           | Draaiuren   | Rekenjaar | Emissiefactoren |           |                  |               |                 |                 |       |       |       |       |           |     | NOx  | NH3  |
| Naam                             | Stage                                          |           | uren totaal |           | NOx g/uur       | NH3 g/uur |                  |               |                 |                 |       |       |       |       |           |     | kg/j | kg/j |
| Laden/lossen extern              |                                                |           | 25          | 2024      | 80,67           | 0,90      |                  |               |                 |                 |       |       |       |       |           |     | 2,03 | 0,02 |
|                                  |                                                |           |             |           |                 |           |                  |               |                 |                 |       |       |       |       |           |     | 28,3 | 3,0  |

|                                                      |      |
|------------------------------------------------------|------|
| Voertuigbewegingen extern                            |      |
| Aantal in <span style="color: red;">rekenjaar</span> |      |
| Totaal zwaarvrachtverkeer per fase                   | 604  |
| Totaal Lichtverkeer per fase                         | 1360 |

## Bijlage 2 – Export AERIUS-berekening

20-11-2023

- Aanlegfase 2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Sweco  
xx,  
xx xx

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

xx  
Aanlegfase (2023) - Herinrichting Station Nijmegen Heyendaal

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Re7gSbS1jM7h  
20 november 2023, 14:55  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Station Nijmegen Heyendaal - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2024      | 3,0 kg/j                | 30,4 kg/j               |

Resultaten

Station Nijmegen Heyendaal - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

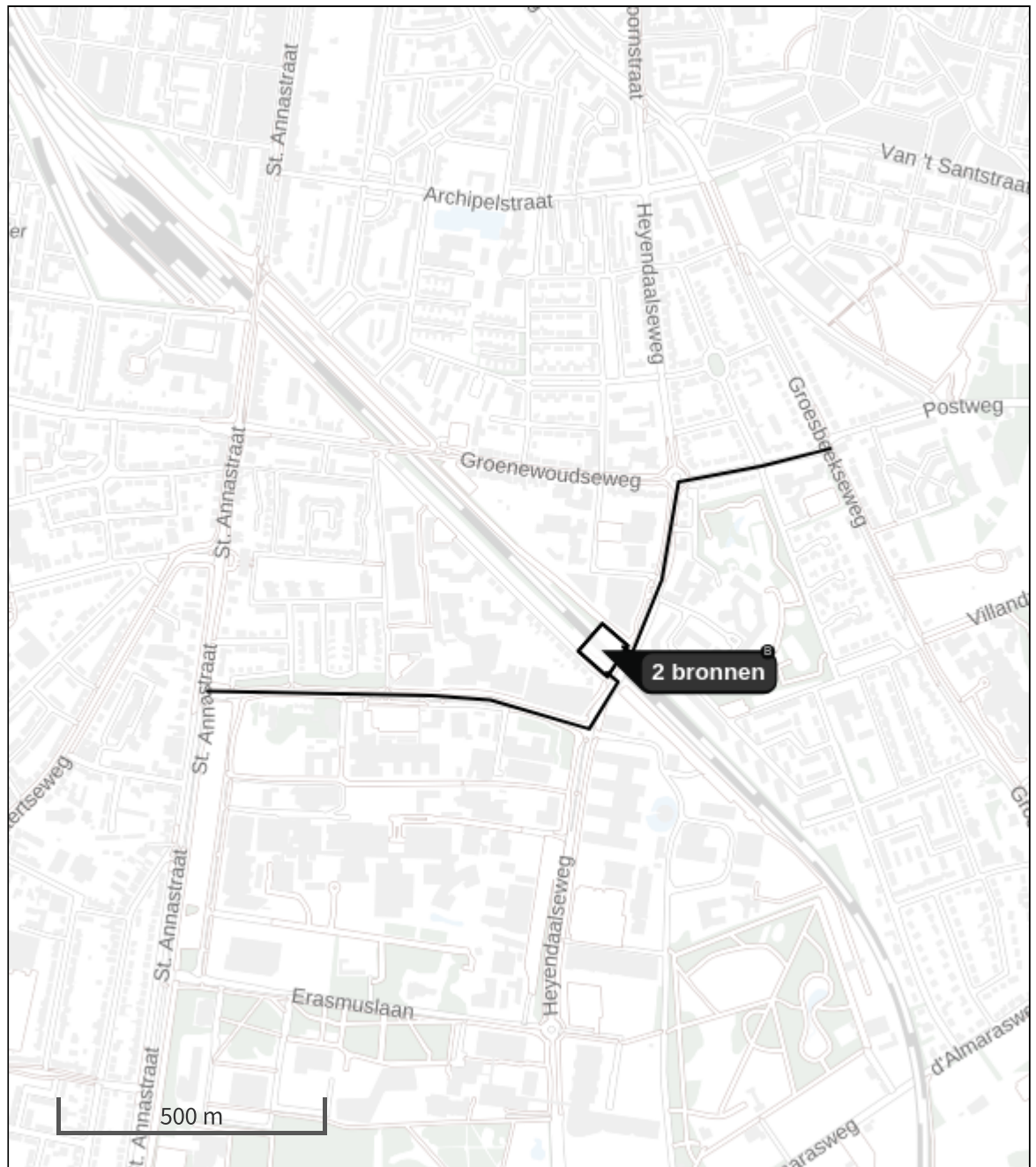
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Station Nijmegen Heyendaal (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Anders...   Anders...   Laden/lossen                                                     | 20,0 g/j                | 2,0 kg/j                |
| <b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aanleg                      | 3,0 kg/j                | 26,3 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 44,7 g/j                | 2,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Station Nijmegen Heyendaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

## Station Nijmegen Heyendaal, Rekenjaar 2024

## 1 Anders... | Anders...

|                      |                   |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Laden/lossen      | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
| Locatie              | X:188155,8        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 20,0 g/j |
|                      | Y:426551,88       | Spreiding      | 3 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,48 ha           |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel |                |                 |                 |          |
|                      | Industrie         |                |                 |                 |          |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | 50% wegverkeer S105                | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:187838,69 Y:426464,93            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 868,00 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 25,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 680,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 302,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |

## 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Wegverkeer S106                    | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:188296,7 Y:426840,41             | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 657,08 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 19,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 680,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 302,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Aanleg                    | NO <sub>x</sub> | 26,3 kg/j |
| Locatie     | X:188155,8<br>Y:426551,88 | NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,48 ha                   |                 |           |

| Naam          | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|---------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Graafmachine  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2394 l/j           | 208 u/j   | 155 l/j         | NO <sub>x</sub> | 8,7 kg/j |
|               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j |
| Verreiker     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3643 l/j           | 289 u/j   | 255 l/j         | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j |
|               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j |
| Shovel        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 6001 l/j           | 476 u/j   | 420 l/j         | NO <sub>x</sub> | 7,2 kg/j |
|               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j |
| Lasapparatuur | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 149 l/j            | 64 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 3,3 kg/j |
|               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,1 g/j  |
| Freemachine   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 180 l/j            | 8 u/j     | 12 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 43,2 g/j |
| Asfaltmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 180 l/j            | 8 u/j     | 12 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 43,2 g/j |
| Betonpomp     | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 84 l/j             | 18 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>