



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Op 12 maart 2025 heeft de fractie van het CDA verzocht om middels een Regeling van Werkzaamheden in gesprek te gaan over een aantal verkeerssituaties in Schiebroek. Ik heb de toezegging gedaan om u als commissie hier schriftelijk over te informeren (25bb002249). Hieronder volgt mijn reactie op de aangedragen punten van aandacht.

Berberisweg

Bij het verwijderen van het fietspad langs de Berberisweg is inderdaad helaas niet de juiste juridische procedure doorlopen. Uiteindelijk is het verkeersbesluit alsnog gepubliceerd en hebben omwonenden kans gehad om hiertegen in bezwaar te gaan. Hun bezwaren zijn gehoord door de algemene bezwaarschriftencommissie.

De commissie heeft op 28 februari uitspraak gedaan en geadviseerd om het fietspad terug aan te leggen. Gezien de valse start rondom het verkeersbesluit en de hoeveelheid bezwaren is dit een logische en terechte uitkomst. Kort daarop heb ik opdracht gegeven om het fietspad terug aan te leggen. Bewoners die bezwaar hebben gemaakt tegen het verkeersbesluit zijn hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld. De uitvoering van de werkzaamheden zal uiterlijk in Q3 2025 plaatsvinden. Omwonenden worden voorafgaand aan de werkzaamheden geïnformeerd. Voor meer informatie hierover verwijs ik graag naar het antwoord op schriftelijke vragen (25bb002207) die raadslid J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam) aan het college heeft gesteld op 30 september 2024 (24bb006508).

Wilgenlei/ Meidoornsingel

Het verkeersbesluit Wilgenlei/Meidoornsingel is genomen ten behoeve van de veiligheid van (brom)fietsers. In de nieuwe situatie worden automobilisten middels onderborden erop attent gemaakt dat zij (brom)fietsers in tegengestelde richting kunnen verwachten. Dit maakt de verkeerssituatie veiliger voor (brom)fietsers dan wanneer zij illegaal tegen het verkeer in rijden. Verkeerskundigen van cluster Stadsontwikkeling hebben geconcludeerd dat de rijbaanbreedte voldoet aan de richtlijnen voor een eenrichtingsweg met uitzondering voor (brom)fietsers. Daarnaast heeft een locatiebezoek door waarbij de verkeerspolitie, de wijkagent en een verkeerskundige van cluster Stadsontwikkeling aanwezig was. De politie deelt in de opvatting dat de nieuwe situatie veiliger is voor



(brom)fietzers en heeft daarin positief geadviseerd. Voor meer informatie over de totstandkoming van dit besluit verwijs ik u graag naar de reactie op schriftelijke vragen van raadslid R.G.C Segers-Hoogendoorn van 17 juni 2024 (24bb004066).

In die beantwoording is tevens vermeld dat er afspraken worden gemaakt over de betrokkenheid van de wijkraad bij toekomstige verkeersbesluiten. De gesprekken tussen de wijkraad en de betrokken gemeentelijke clusters lopen hierover.

Ik stel voor om toezegging 25bb002249 hiermee als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage:

1. Advies politie inzake verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer Wilgenlei - Meidoornsingel