

Transportschaarste op het elektriciteitsnet

Basisinformatie

Datum	7 februari 2023
Gespreksleider	Cees Bos
Tijd	19.30 – 21.00 uur
Zaal	Hal, Stadhuis
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsbrief nieuwe transportschaarste op het elektriciteitsnet
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden, experts, professionals, andere betrokkenen uit de stad en ambtenaren
Portefeuillehouder	Wethouder Lot van Hooijdonk
Betrokken ambtenaren/presentatoren	1 ambtenaar, gemeente Utrecht
Vervolg	Dit onderwerp is nog niet geagendeerd voor een debat in de gemeenteraad. Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Links naar	Website gemeente en facebook
Deelnemers	deelnemer Kees Jan Fernhout, Stedin 3 deelnemers Stedin deelnemer, Tennet deelnemer, Provincie Utrecht deelnemer, regiodirecteur Stedin deelnemer, Eneco

Programma

Welkom & opening door gespreksleider Cees Bos en Ralph Peters

Presentaties van 10 minuten door:

- TenneT
- Provincie Utrecht
- Stedin
- Eneco
- Gemeente Utrecht

Na iedere presentatie hebben raadsleden kort de tijd om aanvullende vragen te stellen.

Indien tijd over na alle presentaties mogelijk voor extra vragen door raadsleden.

Afsluiting met korte reflecterende van de raadsleden.

Motivatie

Agenderenden:

Ralph Peters (D66), Veerle Smit (Volt), Ilse Raaijmakers (PvdA), Annemarijn Oudejans (S&S), Gertjan te Hoonte (VVD), Rachel Heijne (GroenLinks), Rik van der Graaf (CU) en Harm Dijkstra (CDA).

Motivatie:

De agenderende fracties laten zich graag nader informeren door experts en professionals over de laatste ontwikkelingen rondom de congestie van het Utrechtse elektriciteitsnet. Graag gaan de fracties in gesprek over de kansen en bedreigingen die er zijn voor het leveren en terugleveren van elektriciteit op het net en welke mogelijke gevolgen dit heeft voor de bouw- en duurzaamheidsambities van onze stad.

Doel van de RIB is om een volledig beeld te krijgen hoe er wordt omgegaan met de transportschaarste. Daarnaast willen de fracties naar aanleiding van deze RIB onderzoeken of het noodzakelijk is om dit te agenderen voor een commissiebehandeling om zo met de verschillende fracties onderling in gesprek te gaan over dit onderwerp.

Hoe anticipeert het college op de ontwikkelingen rondom de transportschaarste van het net?

Wordt er nagedacht door netbeheerders over eventuele prioritering van het aansluiten van bepaalde sectoren en/of organisaties op het net?

Op welke manier wordt er ingezet op batterijen om energiepieken op te vangen en terug te leveren op het moment dat er weinig wordt opgewekt?

Zijn er eventuele toekomstige belemmeringen waarbij nieuwe woonwijken gebruik kunnen maken van het net zowel als het gaat over levering als teruglevering?

Welke rol kan de gemeente spelen om zoveel mogelijk belemmeringen rondom transportschaarste tegen te gaan?