IDDS

# Herontwikkeling Douzastraat 2 in Noordwijk-Binnen

Akoestisch onderzoek wegverkeer



**IDDS**

# Herontwikkeling Douzastraat 2 in Noordwijk-Binnen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 6 juni 2023
Kenmerk RPT212516-02-02

www.burodb.nl
info@burodb.nl

# Verklaring en documentatie

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever(s) | IDDS |
| Titel rapport | Herontwikkeling Douzastraat 2 in Noordwijk-Binnen<br>Akoestisch onderzoek wegverkeer |
| Kenmerk | RPT212116-02-02 |
| Datum publicatie | 6 juni 2023 |
| Projectteam opdrachtgever(s) | de heer J. Langeweg |
| Projectteam BuroDB | de heer T.S. de Boer |
| Projectomschrijving | Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer op de gevels van twee nieuwe woningen aan de Douzastraat 2 in Noordwijk-Binnen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan. |


| | |
|---|---|
| Advies en rapport | BuroDB |
| Adres | Voorstraat 43 |
| Postcode | 8801 LA |
| Plaats | FRANEKER |
| Telefoon | +31 (0)6 209 57 903 |
| Website | www.burodb.nl |
| E-mail | info@burodb.nl |


Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

| | Inhoud | Pagina |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **1** |
| **2** | **Het plan en het wettelijk kader** | **2** |
| 2.1 | Zonering wegverkeer | 3 |
| 2.2 | Geluidscriteria wegverkeer | 3 |
| 2.3 | Gemeentelijk geluidsbeleid | 5 |
| **3** | **Uitgangspunten** | **7** |
| 3.1 | Rekenmethodiek | 7 |
| 3.2 | Verkeersgegevens | 8 |
| 3.2.1 | Wegverkeer | 8 |
| 3.3 | Omgevingskenmerken | 9 |
| **4** | **Resultaten** | **12** |
| 4.1 | Nieuwe Offemweg | 12 |
| 4.2 | 30 km/uur-wegen | 12 |
| 4.3 | Resumé | 13 |
| **5** | **Samenvatting, conclusies en aanbevelingen** | **14** |

**Bijlagen**

| | |
|---|---|
| 1 | Items geluidsmodel |
| 2 | Resultaten geluidsmodel |

# 1 Inleiding

De heer Blanken is initiatiefnemer van het herontwikkelingsplan voor het perceel Voorstraat 88 - Douzastraat 2 in Noordwijk. Op de plaats van een voormalige dorpsboerderij (melk- en bollenschuur) worden twee nieuwe woningen gerealiseerd.

In figuur 1.1 is de situering van de planlocatie weergegeven op een luchtfoto.



*Figuur 1.1: Situering planlocatie in Noordwijk-Binnen (luchtfoto: GoogleMaps)*

Voor het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. De ruimtelijke onderbouwing van het plan wordt opgesteld door IDDS uit Noordwijk.

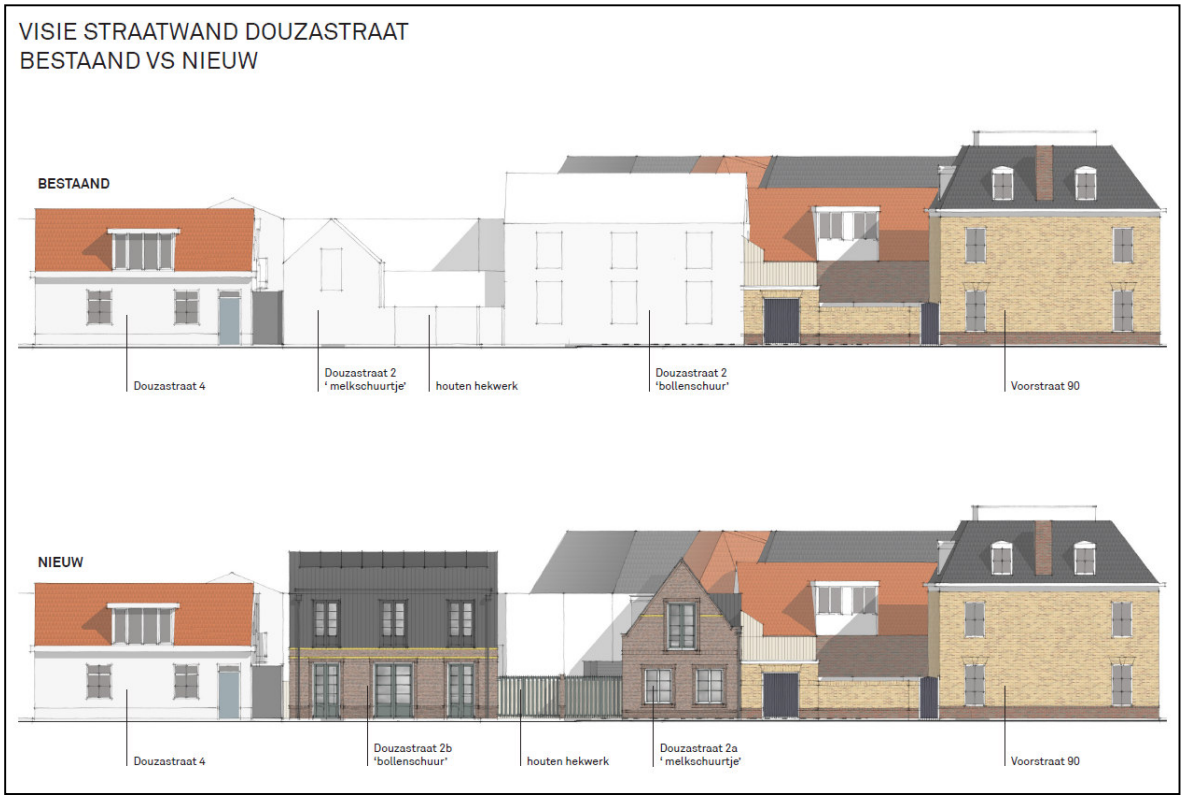
Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De planlocatie is gelegen binnen de invloedsfeer van een wettelijk gezoneerde weg en een aantal 30 km/uur-wegen.

IDDS heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn beschreven in dit rapport.

*Leeswijzer*
In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

# 2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan Douzastraat 2 in Noordwijk omvat de bouw van twee nieuwe woningen op de plaats van bestaande gebouwen. In figuur 2.1 zijn de bestaande en beoogde nieuwe situatie weergegeven.




*Figuur 2.1: Visie straatwand Douzastraat, bestaand versus nieuw*

De planlocatie is gelegen in het centrumgebied van Noordwijk-Binnen en wordt voor verkeer ontsloten middels de Douzastraat en overige omliggende 30 km/uur-wegen. Ten oosten van de planlocatie, op een afstand van circa 180 meter ligt de Nieuwe Offemweg. Dit is een weg met een 50 km/uur snelheidsregime.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor het bouwplan moet de geluidsbelasting van het wegverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van (auto)wegen. Het uitgevoerde akoestisch onderzoek heeft betrekking op de te verwachten geluidsbelasting van deze wegen.

In de nabije omgeving van het plangebied is geen spoorbaan of bedrijventerrein gelegen. Ten aanzien van railverkeers- en industrielawaai is voor het plan dan ook geen akoestisch onderzoek nodig.

## 2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

| Aantal rijstroken | Wegligging binnen stedelijk gebied | Wegligging buiten stedelijk gebied |
|---|---|---|
| 2 | 200 m | 250 m |
| 3 of 4 | 350 m | 400 m |
| 5 of meer | n.v.t. | 600 m |

*Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype*

De Nieuwe Offemweg is een gemeentelijke 50 km/uur-weg die ligt binnen het stedelijke gebied. De weg bestaat uit twee rijstroken en de wettelijke geluidszone van de weg is daarmee 200 meter. De kortste afstand tussen deze weg en het plangebied is circa 180 meter. Daarmee ligt de planlocatie binnen de wettelijke geluidszone van de weg en is akoestisch onderzoek hiervoor nodig.

Rondom de planlocatie zijn een aantal 30 km/uur-wegen gelegen. Voor de geluidssituatie ter plaatse van de planlocatie zijn de volgende wegen relevant:

- Douzastraat;
- Voorstraat;
- Offemweg.

Genoemde wegen zijn wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze weg veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de voorwaarden voor acceptabel woon- en leefklimaat.

## 2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: ‘nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg’.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs een weg binnen de bebouwde kom is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels

noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van voorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

*Goede ruimtelijke ordening*
Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

| **Gecumuleerde geluidsbelasting ($L_{den}$)** | **Classificering milieukwaliteit** |
|---|---|
| < 51 dB | Goed |
| 51 - 55 dB | Redelijk |
| 56 - 60 dB | Matig |
| 61 - 65 dB | Tamelijk slecht |
| 66 - 70 dB | Slecht |
| > 70 dB | Zeer slecht |

*Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM*

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en daarmee van goede ruimtelijke ordening.

*Geluidsbeperkende maatregelen*
Bij een geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van ‘dove gevels’. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;

- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

*Dove gevel(s)*
Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

*Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming*
In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van (33+20=) 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

## 2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Noordwijk heeft zich aangesloten bij het regionale geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dat is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder' van 4 maart 2013. Op basis van het beleid geldt onder meer dat ten aanzien van een nieuwe woning alleen een hogere waarde dan 53 dB (ten gevolge van wegverkeer) en 58 dB (ten gevolge van railverkeer) kan worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten en ten

minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de meest geluidsbelaste gevel worden gesitueerd.

Bij uitzondering kan een hogere waarde tot maximaal 58 dB (wegverkeer) of 63 dB (railverkeer) worden vastgesteld. Hiervoor is dan wel een meer uitgebreide motivatie noodzakelijk. Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een vliesgevel of, in het uiterste geval, een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouwaanvraag.

Samengevat volgt uit het gemeentelijke geluidsbeleid een 5 dB lagere maximale ontheffingswaarde voor zowel het wegverkeer als het railverkeer. Bij de realisatie van niet-geprojecteerde woningen dient een ontheffingsgrond te worden genoemd.

In tabel 2.3 zijn de voor het plan Douzastraat 2 in Noordwijk van toepassing zijnde geluidscriteria opgenomen.

| **Geluidsbron** | **Voorkeursgrenswaarde [dB]** | **Maximale ontheffingswaarde [dB]** |
|---|---|---|
| Wegverkeer | 48 | 58 |

*Tabel 2.3: Geldende geluidscriteria vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid*

Verder gelden, puntsgewijs, de volgende voorwaarden:

- Vanaf een geluidsbelasting van 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- Vanaf een geluidsbelasting van 53 dB wordt de buitenruimte aan de geluidsluwe zijde gesitueerd;
- Vanaf een geluidsbelasting van 53 dB wordt gestreefd naar een stille gevel.

# 3 Uitgangspunten

## 3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2021.1. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

*Artikel 3.4 van het RMG2012*
In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Nieuwe Offemweg geldt ter plaatse van de planlocatie een maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de beschouwde 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of hoger aanwezig. De tijdelijk verruimde aftrek is dan ook niet van toepassing.

*Artikel 3.5 van het RMG2012*
Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek is dit niet aan de orde.

## 3.2 Verkeersgegevens

### 3.2.1 Wegverkeer

*Bron van de gegevens*
De verkeersgegevens van de Herenweg/Oosteinde zijn aangeleverd door de ODWH. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart Holland Rijnland (RVMK). De bij het onderzoek gehanteerde prognoses zijn geïnterpoleerd en representatief voor het planjaar 2033.

De verkeerscijfers van de Offemweg en Douzastraat zijn aangenomen na afstemming met de gemeente Noordwijk. De gemeente Noordwijk stelt hierover het volgende:

> *'De intensiteiten op dit wegvak van de Douzastraat en Offemweg is zeer laag. Het zijn smalle eenrichtingswegen die vrijwel alleen door lokaal verkeer wordt gebruikt. We hebben tellingen van het wegvak Douzastraat tussen Pickestraat en Boekerslootlaan van 2006. Er is daarbij een intensiteit van 137 voertuigen gemiddelde werkdagintensiteit gemeten. Het is een oudere telling, maar er zijn nadien geen ingrijpende wijzigingen in de omgeving van deze wegvakken geweest die van (grote) invloed zouden zijn op de intensiteiten. Wat dat betreft is de aanname van 250 voertuigen per etmaal op het wegvak Douzastraat en Offemweg een intensiteit die dicht bij de waarheid zal liggen.*

*Verkeersgegevens*
In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

| **Weg(vak)** | **Etmaalintensiteit [mvt/etm]**<br>**Planjaar 2033** |
|---|---|
| Nieuwe Offemweg | 9.798 |
| Voorstraat, ten noorden van Douzastraat | 1.463 |
| Voorstraat, ten zuiden van Douzastraat | 881 |
| Offemweg | 250 |
| Douzastraat | 250 |

*Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2033*

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Herenweg en het Oosteinde weergegeven.

**Nieuwe Offemweg**

| Categorie | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| Uurintensiteit [%] | 6,80 | 3,17 | 0,72 |
| Motorfietsen [%] | -- | -- | -- |
| Lichte mvtg [%] | 94,05 | 97,35 | 93,32 |
| Middelzware mvtg [%] | 4,64 | 2,25 | 4,97 |
| Zware mvtg [%] | 1,31 | 0,40 | 1,71 |

**Voorstraat, ten noorden van Douzastraat**

| Categorie | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| Uurintensiteit [%] | 6,86 | 3,32 | 0,55 |
| Motorfietsen [%] | -- | -- | -- |
| Lichte mvtg [%] | 92,94 | 96,34 | 92,19 |
| Middelzware mvtg [%] | 5,22 | 2,92 | 5,49 |
| Zware mvtg [%] | 1,84 | 0,74 | 2,32 |

**Voorstraat, ten zuiden van Douzastraat**

| Categorie | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| Uurintensiteit [%] | 6,86 | 3,33 | 0,55 |
| Motorfietsen [%] | -- | -- | -- |
| Lichte mvtg [%] | 93,55 | 96,69 | 92,82 |
| Middelzware mvtg [%] | 4,58 | 2,55 | 4,82 |
| Zware mvtg [%] | 1,87 | 0,75 | 2,36 |

**Offemweg en Douzastraat**

| Categorie | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| Uurintensiteit [%] | 6,70 | 3,30 | 0,80 |
| Motorfietsen [%] | -- | -- | -- |
| Lichte mvtg [%] | 98,00 | 98,00 | 98,00 |
| Middelzware mvtg [%] | 1,90 | 1,90 | 1,90 |
| Zware mvtg [%] | 0,10 | 0,10 | 0,10 |

*Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2033*

*Snelheid*

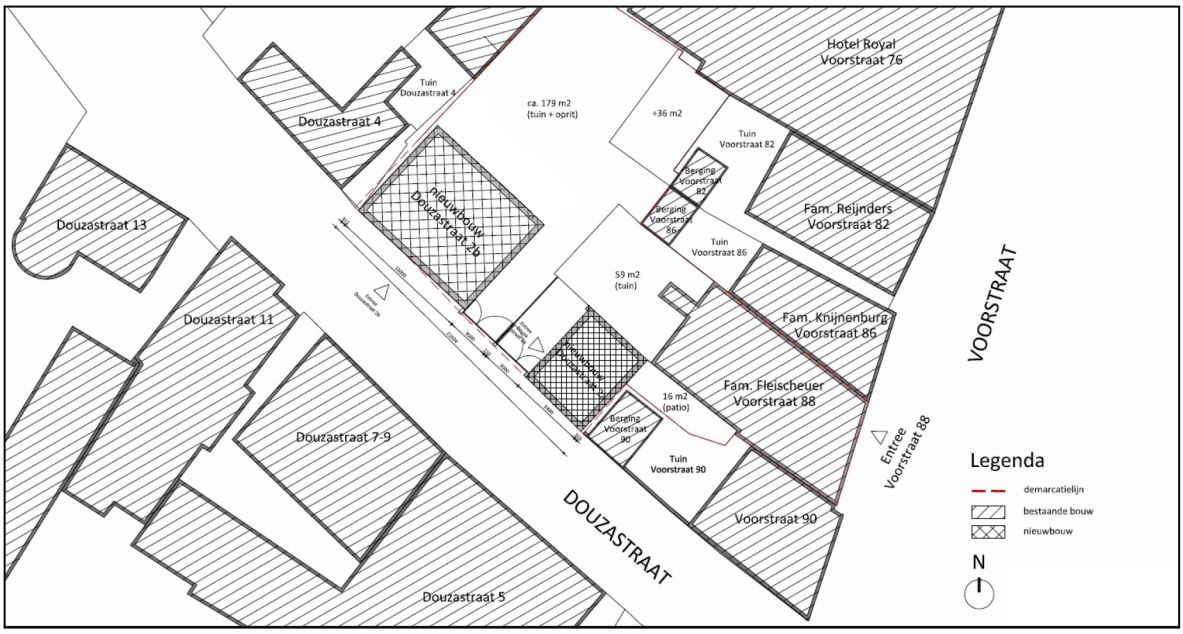
Voor het verkeer op de Nieuwe Offemweg is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van een (maximum)snelheid van 50 km/uur. Op de overige in het onderzoek betrokken wegen is uitgegaan van 30 km/uur.

## 3.3 Omgevingskenmerken

*Verkaveling*

Ten aanzien van de beoogde locatie van de nieuwe woningen van het plan is gebruik gemaakt van de verkaveling zoals aangeleverd door IDDS. In figuur 3.2 is de verkaveling van de plansituatie weergegeven. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG[1].

[1] Basisregistraties Adressen en Gebouwen




*Figuur 3.2: Perceel Douzastraat 2, plansituatie*

*Hoogteligging*

Het plangebied ligt op een hoogte van ongeveer 1,8 meter boven NAP. De nieuwe woningen worden op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De hoogteligging van de omgeving is ontleend aan informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

*Bodemfactor*

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen, verharding en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

*Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping*

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

*Kruispunten en rotondes*

Binnen de invloedsfeer van de planlocatie zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes aanwezig. Van een geluidstoeslag voor het voor het optrekken en afremmen van het verkeer is in dit onderzoek dan ook geen sprake.

*Wegdekverharding wegen*

De Nieuwe Offemweg is uitgevoerd met een Steenmastiek asfaltverharding (SMA 0/16). Ten opzichte van het referentiewegdek (normaal asfalt DAB 0/16) heeft dit wegdektype een beperkt geluidsreducerend effect. De rond het plangebied gelegen 30 km/uur-wegen hebben een wegdek bestaande uit een elementenverharding (klinkers) bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdektype een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

*Toetspunten*

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal zes toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen. Per woning zijn drie toetspunten gebruikt. De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.3.




*Figuur 3.3: Situering toetspunten*

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. De nieuwe woningen bestaan uit (maximaal) twee bouwlagen. Daarom is bij elk toetspunt uitgegaan van de toetshoogtes:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter.

# 4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De met het rekenmodel berekende resultaten zijn opgenomen in de tabellen van bijlage 2 van dit rapport.

## 4.1 Nieuwe Offemweg

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nieuwe Offemweg is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in tabel 4.1 en (onafgerond) in de eerste tabel van bijlage 2. Het betreft de geluidsbelasting na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh. Een eventuele normoverschrijding is met een oranje arcering aangegeven.

| Toetspunt | Geluidsbelasting in dB |
|---|---|
| 01_A | <30 |
| 01_B | <30 |
| 02_A | <30 |
| 02_B | <30 |
| 03_A | <30 |
| 03_B | <30 |
| 04_A | <30 |
| 04_B | <30 |
| 05_A | <30 |
| 05_B | <30 |
| 06_A | <30 |
| 06_B | <30 |

*Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de Nieuwe Offemweg, inclusief correctie art. 110g Wgh)*

Uit tabel 4.1 volgt dat bij geen van de toetspunten sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting ligt ruim lager dan de norm van 48 dB. Dit komt door de relatief grote afstand tot de weg en de aanwezige tussenliggende bebouwing.

Het nader onderzoeken c.q. toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig. Ook is een aanvraag van ontheffing van een hogere waarde is niet aan de orde.

## 4.2 30 km/uur-wegen

De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de aanwezige 30 km/uur-wegen ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen van het plan is weergegeven in tabel 4.2 en in de tweede tabel van bijlage 2. De hier weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s). In de tabel is de kleurarcering gehanteerd overeenkomstig de kleuren van de MKM-classificatie (tabel 2.2 van dit rapport).

| Toetspunt | Geluidsbelasting in dB |
|---|---|
| 01_A | 54 |
| 01_B | 52 |
| 02_A | 55 |
| 02_B | 53 |
| 03_A | 45 |
| 03_B | 45 |
| 04_A | <30 |
| 04_B | <30 |
| 05_A | 46 |
| 05_B | 45 |
| 06_A | <30 |
| 06_B | <30 |

*Tabel 4.2: Geluidsbelasting 30 km/uur-wegen, zonder correctie(s)*

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen maximaal 55 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting treedt op aan de zijde van de Douzastraat. Op de zijgevels en achtergevels (niet direct aan de weg) is de geluidsbelasting maximaal 46 dB.

Met een maximale (totale) geluidsbelasting van 55 dB wordt voldaan aan de grenswaarde voor een redelijk tot goede milieukwaliteit volgens de MKM-methodiek. Gesteld kan worden dat sprake is van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Onderzoek naar c.q. het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom ook niet nodig.

In het kader van goede ruimtelijke ordening is het streven te voldoen aan een maximale binnenwaarde in de verblijfsgebieden van de woningen van 33 dB. Omdat het gaat om nieuwbouw kan volgens de huidige stand der techniek worden uitgegaan van een minimale geluidwering van de gevels van circa 25 dB. Met een maximale totale geluidsbelasting van 55 dB wordt daarmee voldaan aan het streven. Gesteld kan worden dat sprake is van goede ruimtelijke ordening. Vanuit het oogpunt van geluid kan het plan zonder verdere (bouwkundige) voorzieningen worden gerealiseerd.

## 4.3 Resumé

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan Douzastraat 2 in Noordwijk volgt dat wordt voldaan aan de geldende wettelijke geluidsnorm en grenswaarde van de Milieukwaliteit. Met het plan is sprake van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat en daarmee van goede ruimtelijke ordening. Ook wordt voldaan aan het streven voor een maximale binnenwaarde van 33 dB.

Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is niet nodig. Vanuit het oogpunt van geluid kunnen de nieuwe woningen volgens plan worden gerealiseerd.

# 5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

IDDS uit Noordwijk stelt de ruimtelijke onderbouwing op voor het herontwikkelingsplan voor het perceel aan de Douzastraat 2 in Noordwijk. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting van de wettelijke gezoneerde Nieuwe Offemweg is getoetst en de geluidsbelasting van de aanwezige 30 km/uur-wegen is beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ter plaatse van de nieuwe woningen geen sprake zal zijn van normoverschrijding ten gevolge van het geluid van het verkeer op de Nieuwe Offemweg. De geluidsbelasting ligt ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen is (ongecorrigeerd) maximaal 55 dB. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat, volgens de MKM-methodiek.

Met de huidige stand der techniek zullen de gevels het geluid voldoende kunnen weren om aan een maximale binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is daarom niet nodig. Met het plan is sprake van goede ruimtelijke ordening. Vanuit het oogpunt van geluid kunnen de nieuwe woningen volgens plan worden gerealiseerd.

# Bijlage 1:

## Items geluidsmodel




BuroDB

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Douzastraat - Plansituatie DEF] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BuroDB




BuroDB

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Douzastraat - Plansituatie DEF] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BuroDB




BuroDB

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Douzastraat 2023 - Plansituatie DEF] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BuroDB

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg | Offemweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| weg | Douzastraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Herenweg | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Herenweg | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Herenweg | Herenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Herenweg | Herenweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Herenweg | Herenweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | 3,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | 3,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Voorstraat | Voorstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W13 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | 1,50 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 250,00 | 6,70 |
| weg | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 250,00 | 6,70 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1348,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 881,00 | 6,86 |
| Herenweg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9424,00 | 6,80 |
| Herenweg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 10095,00 | 6,80 |
| Herenweg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 10095,00 | 6,80 |
| Herenweg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 10095,00 | 6,80 |
| Herenweg | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 10095,00 | 6,80 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1463,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1463,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 874,00 | 6,85 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 874,00 | 6,85 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1463,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1463,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 881,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 881,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 881,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 881,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 881,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 881,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1463,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1463,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1463,00 | 6,86 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 874,00 | 6,85 |
| Voorstraat | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 874,00 | 6,85 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg | 3,30 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | -- | 1,90 | 1,90 | 1,90 | -- | 0,10 | 0,10 |
| weg | 3,30 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | -- | 1,90 | 1,90 | 1,90 | -- | 0,10 | 0,10 |
| Voorstraat | 3,34 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,14 | 97,00 | 93,48 | -- | 4,18 | 2,32 | 4,40 | -- | 1,68 | 0,67 |
| Voorstraat | 3,33 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,55 | 96,69 | 92,82 | -- | 4,58 | 2,55 | 4,82 | -- | 1,87 | 0,75 |
| Herenweg | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,76 | 97,21 | 92,99 | -- | 4,87 | 2,37 | 5,22 | -- | 1,37 | 0,42 |
| Herenweg | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,70 | 97,19 | 92,92 | -- | 4,89 | 2,38 | 5,24 | -- | 1,41 | 0,43 |
| Herenweg | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,70 | 97,19 | 92,92 | -- | 4,89 | 2,38 | 5,24 | -- | 1,41 | 0,43 |
| Herenweg | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,70 | 97,19 | 92,92 | -- | 4,89 | 2,38 | 5,24 | -- | 1,41 | 0,43 |
| Voorstraat | 3,32 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,94 | 96,34 | 92,19 | -- | 5,22 | 2,92 | 5,49 | -- | 1,84 | 0,74 |
| Voorstraat | 3,32 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,94 | 96,34 | 92,19 | -- | 5,22 | 2,92 | 5,49 | -- | 1,84 | 0,74 |
| Voorstraat | 3,36 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,03 | 97,42 | 94,52 | -- | 3,85 | 2,13 | 4,07 | -- | 1,12 | 0,45 |
| Voorstraat | 3,36 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,03 | 97,42 | 94,52 | -- | 3,85 | 2,13 | 4,07 | -- | 1,12 | 0,45 |
| Voorstraat | 3,32 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,94 | 96,34 | 92,19 | -- | 5,22 | 2,92 | 5,49 | -- | 1,84 | 0,74 |
| Voorstraat | 3,32 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,94 | 96,34 | 92,19 | -- | 5,22 | 2,92 | 5,49 | -- | 1,84 | 0,74 |
| Voorstraat | 3,33 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,55 | 96,69 | 92,82 | -- | 4,58 | 2,55 | 4,82 | -- | 1,87 | 0,75 |
| Voorstraat | 3,33 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,55 | 96,69 | 92,82 | -- | 4,58 | 2,55 | 4,82 | -- | 1,87 | 0,75 |
| Voorstraat | 3,33 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,55 | 96,69 | 92,82 | -- | 4,58 | 2,55 | 4,82 | -- | 1,87 | 0,75 |
| Voorstraat | 3,33 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,55 | 96,69 | 92,82 | -- | 4,58 | 2,55 | 4,82 | -- | 1,87 | 0,75 |
| Voorstraat | 3,33 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,55 | 96,69 | 92,82 | -- | 4,58 | 2,55 | 4,82 | -- | 1,87 | 0,75 |
| Voorstraat | 3,33 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,55 | 96,69 | 92,82 | -- | 4,58 | 2,55 | 4,82 | -- | 1,87 | 0,75 |
| Voorstraat | 3,32 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,94 | 96,34 | 92,19 | -- | 5,22 | 2,92 | 5,49 | -- | 1,84 | 0,74 |
| Voorstraat | 3,32 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,94 | 96,34 | 92,19 | -- | 5,22 | 2,92 | 5,49 | -- | 1,84 | 0,74 |
| Voorstraat | 3,32 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 92,94 | 96,34 | 92,19 | -- | 5,22 | 2,92 | 5,49 | -- | 1,84 | 0,74 |
| Voorstraat | 3,36 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,03 | 97,42 | 94,52 | -- | 3,85 | 2,13 | 4,07 | -- | 1,12 | 0,45 |
| Voorstraat | 3,36 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,03 | 97,42 | 94,52 | -- | 3,85 | 2,13 | 4,07 | -- | 1,12 | 0,45 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg | 0,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,42 | 8,09 | 1,96 | -- | 0,32 | 0,16 | 0,04 | -- | 0,02 |
| weg | 0,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,42 | 8,09 | 1,96 | -- | 0,32 | 0,16 | 0,04 | -- | 0,02 |
| Voorstraat | 2,12 | -- | -- | -- | -- | -- | 87,05 | 43,67 | 6,93 | -- | 3,87 | 1,04 | 0,33 | -- | 1,55 |
| Voorstraat | 2,36 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,54 | 28,37 | 4,50 | -- | 2,77 | 0,75 | 0,23 | -- | 1,13 |
| Herenweg | 1,79 | -- | -- | -- | -- | -- | 600,84 | 290,41 | 63,10 | -- | 31,21 | 7,08 | 3,54 | -- | 8,78 |
| Herenweg | 1,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 643,21 | 311,02 | 67,54 | -- | 33,57 | 7,62 | 3,81 | -- | 9,68 |
| Herenweg | 1,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 643,21 | 311,02 | 67,54 | -- | 33,57 | 7,62 | 3,81 | -- | 9,68 |
| Herenweg | 1,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 643,21 | 311,02 | 67,54 | -- | 33,57 | 7,62 | 3,81 | -- | 9,68 |
| Herenweg | 1,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 643,21 | 311,02 | 67,54 | -- | 33,57 | 7,62 | 3,81 | -- | 9,68 |
| Voorstraat | 2,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,28 | 46,79 | 7,42 | -- | 5,24 | 1,42 | 0,44 | -- | 1,85 |
| Voorstraat | 2,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,28 | 46,79 | 7,42 | -- | 5,24 | 1,42 | 0,44 | -- | 1,85 |
| Voorstraat | 1,42 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,89 | 28,61 | 4,46 | -- | 2,30 | 0,63 | 0,19 | -- | 0,67 |
| Voorstraat | 1,42 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,89 | 28,61 | 4,46 | -- | 2,30 | 0,63 | 0,19 | -- | 0,67 |
| Voorstraat | 2,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,28 | 46,79 | 7,42 | -- | 5,24 | 1,42 | 0,44 | -- | 1,85 |
| Voorstraat | 2,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,28 | 46,79 | 7,42 | -- | 5,24 | 1,42 | 0,44 | -- | 1,85 |
| Voorstraat | 2,36 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,54 | 28,37 | 4,50 | -- | 2,77 | 0,75 | 0,23 | -- | 1,13 |
| Voorstraat | 2,36 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,54 | 28,37 | 4,50 | -- | 2,77 | 0,75 | 0,23 | -- | 1,13 |
| Voorstraat | 2,36 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,54 | 28,37 | 4,50 | -- | 2,77 | 0,75 | 0,23 | -- | 1,13 |
| Voorstraat | 2,36 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,54 | 28,37 | 4,50 | -- | 2,77 | 0,75 | 0,23 | -- | 1,13 |
| Voorstraat | 2,36 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,54 | 28,37 | 4,50 | -- | 2,77 | 0,75 | 0,23 | -- | 1,13 |
| Voorstraat | 2,36 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,54 | 28,37 | 4,50 | -- | 2,77 | 0,75 | 0,23 | -- | 1,13 |
| Voorstraat | 2,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,28 | 46,79 | 7,42 | -- | 5,24 | 1,42 | 0,44 | -- | 1,85 |
| Voorstraat | 2,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,28 | 46,79 | 7,42 | -- | 5,24 | 1,42 | 0,44 | -- | 1,85 |
| Voorstraat | 2,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,28 | 46,79 | 7,42 | -- | 5,24 | 1,42 | 0,44 | -- | 1,85 |
| Voorstraat | 1,42 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,89 | 28,61 | 4,46 | -- | 2,30 | 0,63 | 0,19 | -- | 0,67 |
| Voorstraat | 1,42 | -- | -- | -- | -- | -- | 56,89 | 28,61 | 4,46 | -- | 2,30 | 0,63 | 0,19 | -- | 0,67 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg | 0,01 | -- | -- | 73,75 | 77,81 | 84,90 | 85,91 | 89,47 | 82,70 | 77,52 | 70,68 | 70,67 | 74,73 |
| weg | 0,01 | -- | -- | 73,75 | 77,81 | 84,90 | 85,91 | 89,47 | 82,70 | 77,52 | 70,68 | 70,67 | 74,73 |
| Voorstraat | 0,30 | 0,16 | -- | 82,90 | 87,86 | 96,27 | 94,50 | 97,54 | 91,09 | 86,06 | 81,43 | 78,57 | 83,01 |
| Voorstraat | 0,22 | 0,11 | -- | 81,27 | 86,29 | 94,79 | 92,78 | 95,78 | 89,37 | 84,35 | 79,91 | 76,86 | 81,36 |
| Herenweg | 1,25 | 1,21 | -- | 83,63 | 90,74 | 97,43 | 102,14 | 107,80 | 103,98 | 97,63 | 88,47 | 79,28 | 86,02 |
| Herenweg | 1,38 | 1,34 | -- | 83,95 | 91,07 | 97,76 | 102,46 | 108,11 | 104,29 | 97,94 | 88,79 | 79,58 | 86,32 |
| Herenweg | 1,38 | 1,34 | -- | 83,95 | 91,07 | 97,76 | 102,46 | 108,11 | 104,29 | 97,94 | 88,79 | 79,58 | 86,32 |
| Herenweg | 1,38 | 1,34 | -- | 83,95 | 91,07 | 97,76 | 102,46 | 108,11 | 104,29 | 97,94 | 88,79 | 79,58 | 86,32 |
| Herenweg | 1,38 | 1,34 | -- | 83,95 | 91,07 | 97,76 | 102,46 | 108,11 | 104,29 | 97,94 | 88,79 | 79,58 | 86,32 |
| Voorstraat | 0,36 | 0,19 | -- | 83,67 | 88,71 | 97,34 | 95,04 | 98,03 | 91,66 | 86,65 | 82,37 | 79,20 | 83,75 |
| Voorstraat | 0,36 | 0,19 | -- | 83,67 | 88,71 | 97,34 | 95,04 | 98,03 | 91,66 | 86,65 | 82,37 | 79,20 | 83,75 |
| Voorstraat | 0,13 | 0,07 | -- | 80,66 | 85,43 | 93,71 | 92,29 | 95,48 | 88,96 | 83,90 | 78,91 | 76,51 | 80,81 |
| Voorstraat | 0,13 | 0,07 | -- | 80,66 | 85,43 | 93,71 | 92,29 | 95,48 | 88,96 | 83,90 | 78,91 | 76,51 | 80,81 |
| Voorstraat | 0,36 | 0,19 | -- | 83,67 | 88,71 | 97,34 | 95,04 | 98,03 | 91,66 | 86,65 | 82,37 | 79,20 | 83,75 |
| Voorstraat | 0,36 | 0,19 | -- | 83,67 | 88,71 | 97,34 | 95,04 | 98,03 | 91,66 | 86,65 | 82,37 | 79,20 | 83,75 |
| Voorstraat | 0,22 | 0,11 | -- | 81,27 | 86,29 | 94,79 | 92,78 | 95,78 | 89,37 | 84,35 | 79,91 | 76,86 | 81,36 |
| Voorstraat | 0,22 | 0,11 | -- | 81,27 | 86,29 | 94,79 | 92,78 | 95,78 | 89,37 | 84,35 | 79,91 | 76,86 | 81,36 |
| Voorstraat | 0,22 | 0,11 | -- | 81,27 | 86,29 | 94,79 | 92,78 | 95,78 | 89,37 | 84,35 | 79,91 | 76,86 | 81,36 |
| Voorstraat | 0,22 | 0,11 | -- | 81,27 | 86,29 | 94,79 | 92,78 | 95,78 | 89,37 | 84,35 | 79,91 | 76,86 | 81,36 |
| Voorstraat | 0,22 | 0,11 | -- | 81,27 | 86,29 | 94,79 | 92,78 | 95,78 | 89,37 | 84,35 | 79,91 | 76,86 | 81,36 |
| Voorstraat | 0,22 | 0,11 | -- | 81,27 | 86,29 | 94,79 | 92,78 | 95,78 | 89,37 | 84,35 | 79,91 | 76,86 | 81,36 |
| Voorstraat | 0,36 | 0,19 | -- | 83,67 | 88,71 | 97,34 | 95,04 | 98,03 | 91,66 | 86,65 | 82,37 | 79,20 | 83,75 |
| Voorstraat | 0,36 | 0,19 | -- | 83,67 | 88,71 | 97,34 | 95,04 | 98,03 | 91,66 | 86,65 | 82,37 | 79,20 | 83,75 |
| Voorstraat | 0,36 | 0,19 | -- | 83,67 | 88,71 | 97,34 | 95,04 | 98,03 | 91,66 | 86,65 | 82,37 | 79,20 | 83,75 |
| Voorstraat | 0,13 | 0,07 | -- | 80,66 | 85,43 | 93,71 | 92,29 | 95,48 | 88,96 | 83,90 | 78,91 | 76,51 | 80,81 |
| Voorstraat | 0,13 | 0,07 | -- | 80,66 | 85,43 | 93,71 | 92,29 | 95,48 | 88,96 | 83,90 | 78,91 | 76,51 | 80,81 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg | 81,83 | 82,84 | 86,39 | 79,62 | 74,44 | 67,60 | 64,52 | 68,58 | 75,67 | 76,68 | 80,24 | 73,47 |
| weg | 81,83 | 82,84 | 86,39 | 79,62 | 74,44 | 67,60 | 64,52 | 68,58 | 75,67 | 76,68 | 80,24 | 73,47 |
| Voorstraat | 90,62 | 90,61 | 93,97 | 87,29 | 82,17 | 76,17 | 72,19 | 77,27 | 85,74 | 83,77 | 86,71 | 80,30 |
| Voorstraat | 89,11 | 88,82 | 92,16 | 85,51 | 80,39 | 74,58 | 70,57 | 75,72 | 84,28 | 82,07 | 84,96 | 78,59 |
| Herenweg | 92,03 | 98,03 | 104,18 | 100,19 | 93,86 | 83,89 | 74,12 | 81,27 | 88,04 | 92,61 | 98,14 | 94,34 |
| Herenweg | 92,34 | 98,33 | 104,48 | 100,49 | 94,16 | 84,19 | 74,44 | 81,60 | 88,37 | 92,93 | 98,44 | 94,65 |
| Herenweg | 92,34 | 98,33 | 104,48 | 100,49 | 94,16 | 84,19 | 74,44 | 81,60 | 88,37 | 92,93 | 98,44 | 94,65 |
| Herenweg | 92,34 | 98,33 | 104,48 | 100,49 | 94,16 | 84,19 | 74,44 | 81,60 | 88,37 | 92,93 | 98,44 | 94,65 |
| Herenweg | 92,34 | 98,33 | 104,48 | 100,49 | 94,16 | 84,19 | 74,44 | 81,60 | 88,37 | 92,93 | 98,44 | 94,65 |
| Voorstraat | 91,66 | 91,06 | 94,38 | 87,76 | 82,65 | 77,03 | 72,96 | 78,12 | 86,80 | 84,33 | 87,21 | 80,88 |
| Voorstraat | 91,66 | 91,06 | 94,38 | 87,76 | 82,65 | 77,03 | 72,96 | 78,12 | 86,80 | 84,33 | 87,21 | 80,88 |
| Voorstraat | 88,23 | 88,60 | 92,03 | 85,32 | 80,18 | 73,86 | 69,84 | 74,72 | 83,08 | 81,43 | 84,54 | 78,07 |
| Voorstraat | 88,23 | 88,60 | 92,03 | 85,32 | 80,18 | 73,86 | 69,84 | 74,72 | 83,08 | 81,43 | 84,54 | 78,07 |
| Voorstraat | 91,66 | 91,06 | 94,38 | 87,76 | 82,65 | 77,03 | 72,96 | 78,12 | 86,80 | 84,33 | 87,21 | 80,88 |
| Voorstraat | 91,66 | 91,06 | 94,38 | 87,76 | 82,65 | 77,03 | 72,96 | 78,12 | 86,80 | 84,33 | 87,21 | 80,88 |
| Voorstraat | 89,11 | 88,82 | 92,16 | 85,51 | 80,39 | 74,58 | 70,57 | 75,72 | 84,28 | 82,07 | 84,96 | 78,59 |
| Voorstraat | 89,11 | 88,82 | 92,16 | 85,51 | 80,39 | 74,58 | 70,57 | 75,72 | 84,28 | 82,07 | 84,96 | 78,59 |
| Voorstraat | 89,11 | 88,82 | 92,16 | 85,51 | 80,39 | 74,58 | 70,57 | 75,72 | 84,28 | 82,07 | 84,96 | 78,59 |
| Voorstraat | 89,11 | 88,82 | 92,16 | 85,51 | 80,39 | 74,58 | 70,57 | 75,72 | 84,28 | 82,07 | 84,96 | 78,59 |
| Voorstraat | 89,11 | 88,82 | 92,16 | 85,51 | 80,39 | 74,58 | 70,57 | 75,72 | 84,28 | 82,07 | 84,96 | 78,59 |
| Voorstraat | 89,11 | 88,82 | 92,16 | 85,51 | 80,39 | 74,58 | 70,57 | 75,72 | 84,28 | 82,07 | 84,96 | 78,59 |
| Voorstraat | 91,66 | 91,06 | 94,38 | 87,76 | 82,65 | 77,03 | 72,96 | 78,12 | 86,80 | 84,33 | 87,21 | 80,88 |
| Voorstraat | 91,66 | 91,06 | 94,38 | 87,76 | 82,65 | 77,03 | 72,96 | 78,12 | 86,80 | 84,33 | 87,21 | 80,88 |
| Voorstraat | 91,66 | 91,06 | 94,38 | 87,76 | 82,65 | 77,03 | 72,96 | 78,12 | 86,80 | 84,33 | 87,21 | 80,88 |
| Voorstraat | 88,23 | 88,60 | 92,03 | 85,32 | 80,18 | 73,86 | 69,84 | 74,72 | 83,08 | 81,43 | 84,54 | 78,07 |
| Voorstraat | 88,23 | 88,60 | 92,03 | 85,32 | 80,18 | 73,86 | 69,84 | 74,72 | 83,08 | 81,43 | 84,54 | 78,07 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg | 68,29 | 61,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg | 68,29 | 61,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 75,30 | 70,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,61 | 69,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Herenweg | 88,00 | 78,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Herenweg | 88,31 | 79,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Herenweg | 88,31 | 79,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Herenweg | 88,31 | 79,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Herenweg | 88,31 | 79,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 75,90 | 71,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 75,90 | 71,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,02 | 68,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,02 | 68,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 75,90 | 71,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 75,90 | 71,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,61 | 69,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,61 | 69,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,61 | 69,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,61 | 69,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,61 | 69,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,61 | 69,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 75,90 | 71,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 75,90 | 71,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 75,90 | 71,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,02 | 68,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Voorstraat | 73,02 | 68,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| Nieuwe Off | Nieuwe Offemweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W7 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |
| Nieuwe Off | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9798,00 | 6,80 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |
| Nieuwe Off | 3,17 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,05 | 97,35 | 93,32 | -- | 4,64 | 2,25 | 4,97 | -- | 1,31 | 0,40 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |
| Nieuwe Off | 1,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,62 | 302,37 | 65,83 | -- | 30,91 | 6,99 | 3,51 | -- | 8,73 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |
| Nieuwe Off | 1,24 | 1,21 | -- | 83,72 | 90,81 | 97,46 | 102,25 | 107,95 | 104,11 | 97,77 | 88,55 | 79,40 | 86,12 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |
| Nieuwe Off | 92,09 | 98,17 | 104,34 | 100,34 | 94,01 | 84,00 | 74,21 | 81,33 | 88,06 | 92,71 | 98,28 | 94,47 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nieuwe Off | 88,12 | 79,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | toetspunt | 1,77 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | toetspunt | 1,80 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | toetspunt | 1,83 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | toetspunt | 1,98 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | toetspunt | 1,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | toetspunt | 1,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bodem hard | water | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |
| bodem hard | verharding | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Kerkstraat 6 2201KM | 4,72 | 2,16 | Relatief | | | 0575100000067913 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,53 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068546 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 2 | Zwanensteeg 2 2201HH | 8,12 | 2,87 | Relatief | | | 0575100000061906 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen | 12,01 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000072234 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 60 | Voorstraat 60 2201HX | 11,01 | 2,47 | Relatief | | | 0575100000061124 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 58 | Voorstraat 58 2201HX | 11,95 | 2,34 | Relatief | | | 0575100000061126 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 56 | Voorstraat 56 2201HX | 11,85 | 2,68 | Relatief | | | 0575100000061127 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 16 | Zwanensteeg 16 2201HH | 10,29 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061171 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Douzastraat 1 2201JB | 9,84 | 1,63 | Relatief | | | 0575100000061471 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 90 | Voorstraat 90 2201HZ | 4,66 | 1,80 | Relatief | | | 0575100000061495 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 46 | Offemweg 46 2201HE | 7,47 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061500 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 24 | Zwanensteeg 24 2201HH | 7,71 | 2,33 | Relatief | | | 0575100000061518 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 2 | Viverlaan 2 2201DG | 7,75 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067989 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 99 | Offemweg 99 2201HC | 11,05 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061400 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Viverlaan 20 2201DG | 3,68 | 1,03 | Relatief | | | 0575100000068023 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Zwanensteeg 6 2201HH | 7,93 | 2,73 | Relatief | | | 0575100000061178 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 8 | Zwanensteeg 8 2201HH | 5,59 | 2,73 | Relatief | | | 0575100000061179 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 98 | Voorstraat 98 2201JA | 8,16 | 1,36 | Relatief | | | 0575100000061393 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 100-102 | Voorstraat 100-102 2201JA | 4,96 | 1,26 | Relatief | | | 0575100000061394 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 101 | Voorstraat 101 2201HR | 9,94 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061447 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 47 | Offemweg 47 2201HB | 6,91 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061564 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 9 | Florahof 9 2201GZ | 7,44 | 2,08 | Relatief | | | 0575100000061643 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 24 | Douzastraat 24 2201JD | 5,09 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067758 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 22 | Douzastraat 22 2201JD | 7,47 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067760 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 63 | Douzastraat 63 2201JC | 7,74 | 1,83 | Relatief | | | 0575100000067762 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Kerkstraat 1 2201KK | 6,76 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067968 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 16 | Boekerslootlaan 16 2201BT | 9,25 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067975 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | Viverlaan 4 2201DG | 9,39 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067977 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 82 | Voorstraat 82 2201HZ | 9,47 | 1,95 | Relatief | | | 0575100000071749 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 18 | Viverlaan 18 2201DG | 8,34 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068003 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 36 | Offemweg 36 2201HD | 5,87 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000070337 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Onbekend | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 60 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 58 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 56 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 90 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 46 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 99 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 98 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 100-102 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 47 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 63 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 82 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 36 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Zwanensteeg 35 2201HH | 9,42 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061530 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Viverlaan 20 2201DG | 3,68 | 1,35 | Relatief | | | 0575100000068022 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 74 | Offemweg 74 2201HG | 9,87 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061462 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 114 | Voorstraat 114 2201JA | 3,79 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000061391 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen | 8,61 | 1,95 | Relatief | | | 0575100000067909 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 125 | Voorstraat 125 2201HS | 9,95 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061465 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 48 | Offemweg 48 2201HG | 6,68 | 1,63 | Relatief | | | 0575100000061114 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Florahof 6 2201GZ | 10,16 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061116 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 70 | Offemweg 70 2201HG | 9,15 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061117 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 33 | Douzastraat 33 2201JB | 6,81 | 1,59 | Relatief | | | 0575100000061119 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 27 | Douzastraat 27 2201JB | 6,97 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061120 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 3 | Boekerslootlaan 3 2201BT | 7,89 | 1,25 | Relatief | | | 0575100000061121 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Lindenhofstraat 20 2201JE | 9,44 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061122 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 18 | Lindenhofstraat 18 2201JE | 9,50 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061123 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 58 | Voorstraat 58 2201HX | 12,88 | 2,28 | Relatief | | | 0575100000061125 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Lindenplein 6 2201JJ | 13,44 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061128 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 93 | Voorstraat 93 2201HP | 10,26 | 2,71 | Relatief | | | 0575100000061129 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 91 | Voorstraat 91 2201HP | 11,02 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061130 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 19 | Douzastraat 19 2201JB | 10,37 | 1,83 | Relatief | | | 0575100000061131 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 13 | Douzastraat 13 2201JB | 9,08 | 1,82 | Relatief | | | 0575100000061132 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Douzastraat 25 2201JB | 4,56 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061133 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 8 | Lindenplein 8 2201JJ | 9,29 | 2,98 | Relatief | | | 0575100000061134 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 15 | Florahof 15 2201GZ | 10,24 | 2,02 | Relatief | | | 0575100000061135 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 15-19 | Boekerslootlaan 15-19 2201BT | 7,43 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000061137 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 9 | Boekerslootlaan 9 2201BT | 8,83 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000061138 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 5 | Boekerslootlaan 5 2201BT | 10,08 | 1,12 | Relatief | | | 0575100000061139 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Boekerslootlaan 7 2201BT | 9,08 | 1,05 | Relatief | | | 0575100000061140 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 13 | Boekerslootlaan 13 2201BT | 9,89 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000061141 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 14 | Douzastraat 14 2201JD | 9,20 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061142 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 10 | Douzastraat 10 2201JD | 8,96 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061143 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 12 | Douzastraat 12 2201JD | 9,35 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061144 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 74 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 114 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Onbekend | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 125 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 48 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 70 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 27 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 58 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 93 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 91 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-19 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Douzastraat 18 2201JD | 9,25 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061146 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 16 | Douzastraat 16 2201JD | 9,29 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061147 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7-9 | Douzastraat 7-9 2201JB | 11,19 | 1,74 | Relatief | | | 0575100000061148 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 5-7 | Douzastraat 5-7 2201JB | 7,88 | 1,70 | Relatief | | | 0575100000061149 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 64 | Voorstraat 64 2201HX | 10,56 | 2,42 | Relatief | | | 0575100000061150 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 62 | Voorstraat 62 2201HX | 9,84 | 2,39 | Relatief | | | 0575100000061151 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 11 | Douzastraat 11 2201JB | 4,47 | 1,78 | Relatief | | | 0575100000061152 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 87-89 | Voorstraat 87-89 2201HP | 16,51 | 3,49 | Relatief | | | 0575100000061153 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 85 | Voorstraat 85 2201HP | 14,49 | 3,44 | Relatief | | | 0575100000061159 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 5 | Florahof 5 2201GZ | 7,48 | 2,19 | Relatief | | | 0575100000061164 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | Florahof 4 2201GZ | 7,47 | 2,18 | Relatief | | | 0575100000061165 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 3 | Florahof 3 2201GZ | 7,47 | 2,25 | Relatief | | | 0575100000061166 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 2 | Florahof 2 2201GZ | 7,45 | 2,22 | Relatief | | | 0575100000061167 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 10 | Zwanensteeg 10 2201HH | 8,13 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061168 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 14 | Zwanensteeg 14 2201HH | 6,14 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061169 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 12 | Zwanensteeg 12 2201HH | 8,15 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061170 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 18 | Zwanensteeg 18 2201HH | 10,19 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061172 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Florahof 20 2201GZ | 10,56 | 2,31 | Relatief | | | 0575100000061173 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 19 | Florahof 19 2201GZ | 5,12 | 2,22 | Relatief | | | 0575100000061174 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 21 | Florahof 21 2201GZ | 9,58 | 2,35 | Relatief | | | 0575100000061175 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 18 | Florahof 18 2201GZ | 9,52 | 2,16 | Relatief | | | 0575100000061176 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | Zwanensteeg 4 2201HH | 8,13 | 2,77 | Relatief | | | 0575100000061177 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Zwanensteeg 1 2201HH | 8,16 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061180 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 66-68 | Offemweg 66-68 2201HG | 9,22 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061238 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 64 | Offemweg 64 2201HG | 9,36 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061239 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Florahof 7 2201GZ | 4,81 | 2,12 | Relatief | | | 0575100000061652 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 64 | Offemweg 64 2201HG | 9,75 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061390 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 106 | Voorstraat 106 2201JA | 4,42 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000061392 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 133 | Voorstraat 133 2201HS | 7,98 | 1,29 | Relatief | | | 0575100000061395 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 135 | Voorstraat 135 2201HS | 7,82 | 1,32 | Relatief | | | 0575100000061397 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 127 | Voorstraat 127 2201HS | 10,33 | 1,47 | Relatief | | | 0575100000061399 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7-9 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5-7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 64 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 62 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 87-89 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 85 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 66-68 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 64 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 64 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 106 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 133 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 135 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 127 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | Offemweg 103 2201HC | 9,06 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061403 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 97 | Offemweg 97 2201HC | 6,76 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061418 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 29 | Zwanensteeg 29 2201HH | 9,43 | 2,06 | Relatief | | | 0575100000061524 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | Douzastraat 4 2201JD | 7,16 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061436 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 8 | Douzastraat 8 2201JD | 10,22 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061437 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Douzastraat 6 2201JD | 10,24 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061438 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 74 | Voorstraat 74 2201HZ | 10,84 | 2,10 | Relatief | | | 0575100000061439 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 72 | Voorstraat 72 2201HZ | 8,04 | 2,01 | Relatief | | | 0575100000061440 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 76 | Voorstraat 76 2201HZ | 12,63 | 2,02 | Relatief | | | 0575100000061442 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 107 | Voorstraat 107 2201HR | 9,89 | 2,24 | Relatief | | | 0575100000061443 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 111 | Voorstraat 111 2201HR | 8,56 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061444 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 109 | Voorstraat 109 2201HR | 10,04 | 2,04 | Relatief | | | 0575100000061445 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 105 | Voorstraat 105 2201HR | 9,67 | 2,26 | Relatief | | | 0575100000061446 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 99 | Voorstraat 99 2201HR | 9,29 | 2,51 | Relatief | | | 0575100000061448 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 95 | Voorstraat 95 2201HP | 8,88 | 2,65 | Relatief | | | 0575100000061450 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 16 | Lindenhofstraat 16 2201JE | 9,81 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061451 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 14 | Lindenhofstraat 14 2201JE | 9,50 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061452 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 12 | Lindenhofstraat 12 2201JE | 9,56 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061453 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 10 | Lindenhofstraat 10 2201JE | 9,64 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061454 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 8 | Lindenhofstraat 8 2201JE | 9,62 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061455 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Lindenhofstraat 6 2201JE | 9,54 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061456 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 10 | Lindenplein 10 2201JJ | 10,62 | 2,87 | Relatief | | | 0575100000061457 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 12-14 | Lindenplein 12-14 2201JJ | 10,42 | 2,84 | Relatief | | | 0575100000061458 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | van Limburg Stirumstraat 7 2201JK | 11,30 | 2,70 | Relatief | | | 0575100000061459 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 14 | Florahof 14 2201GZ | 10,30 | 2,02 | Relatief | | | 0575100000061460 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 78 | Offemweg 78 2201HG | 10,35 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061461 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 72 | Offemweg 72 2201HG | 11,76 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061463 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 94 | Voorstraat 94 2201JA | 8,75 | 1,41 | Relatief | | | 0575100000061464 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 123 | Voorstraat 123 2201HS | 9,93 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061466 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 3 | Douzastraat 3 2201JB | 7,97 | 1,68 | Relatief | | | 0575100000061468 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 88 | Voorstraat 88 2201HZ | 8,24 | 1,86 | Relatief | | | 0575100000061469 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 103 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 97 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 74 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 72 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 76 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 107 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 111 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 109 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 105 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 99 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 95 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12-14 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 78 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 72 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 94 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 123 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 88 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | Voorstraat 90 2201HZ | 10,12 | 1,77 | Relatief | | | 0575100000061470 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 90 | Voorstraat 90 2201HZ | 8,10 | 1,58 | Relatief | | | 0575100000061472 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 92 | Voorstraat 92 2201JA | 7,43 | 1,53 | Relatief | | | 0575100000061473 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 115 | Voorstraat 115 2201HR | 7,59 | 1,62 | Relatief | | | 0575100000061475 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 113 | Voorstraat 113 2201HR | 8,05 | 1,77 | Relatief | | | 0575100000061476 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 119 | Voorstraat 119 2201HR | 6,87 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061477 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 121 | Voorstraat 121 2201HR | 9,49 | 1,61 | Relatief | | | 0575100000061479 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 76 | Offemweg 76 2201HG | 10,98 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061480 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 11 | Boekerslootlaan 11 2201BT | 9,19 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000061481 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 86 | Voorstraat 86 2201HZ | 10,31 | 1,86 | Relatief | | | 0575100000061482 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 5 | van Limburg Stirumstraat 5 2201JK | 11,32 | 2,78 | Relatief | | | 0575100000061483 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Lindenplein 1 2201JG | 15,48 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061485 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 11 | van Limburg Stirumstraat 11 2201JK | 9,93 | 2,21 | Relatief | | | 0575100000061486 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 5 | Lindenplein 5 2201JG | 9,99 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061488 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 3 | Lindenplein 3 2201JG | 9,86 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061489 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 44 | Offemweg 44 2201HE | 7,48 | 2,03 | Relatief | | | 0575100000061501 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 39-45 | Offemweg 39-45 2201HB | 10,98 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061502 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 44 | Offemweg 44 2201HE | 10,22 | 2,07 | Relatief | | | 0575100000061504 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 44 | Offemweg 44 2201HE | 10,17 | 2,07 | Relatief | | | 0575100000061505 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 42 | Offemweg 42 2201HE | 7,46 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061506 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 34 | Zwanensteeg 34 2201HH | 7,70 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061507 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 40 | Offemweg 40 2201HE | 7,47 | 2,05 | Relatief | | | 0575100000061508 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 36 | Zwanensteeg 36 2201HH | 9,14 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061509 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 40 | Offemweg 40 2201HE | 9,16 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061510 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 40 | Offemweg 40 2201HE | 7,50 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061511 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 42 | Offemweg 42 2201HE | 7,46 | 2,12 | Relatief | | | 0575100000061512 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 42 | Offemweg 42 2201HE | 9,48 | 2,12 | Relatief | | | 0575100000061513 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 32 | Zwanensteeg 32 2201HH | 4,80 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061514 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Florahof 1 2201GZ | 5,08 | 2,29 | Relatief | | | 0575100000061515 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 30 | Zwanensteeg 30 2201HH | 9,86 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061516 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 22 | Zwanensteeg 22 2201HH | 7,71 | 2,37 | Relatief | | | 0575100000061517 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 90 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 92 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 115 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 113 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 119 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 121 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 76 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 86 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 44 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 39-45 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 44 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 44 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 34 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 40 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 36 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 40 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 40 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 30 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | Voorstraat 50 2201HW | 13,28 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061540 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 26 | Zwanensteeg 26 2201HH | 9,91 | 2,33 | Relatief | | | 0575100000061519 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Zwanensteeg 20 2201HH | 7,71 | 2,23 | Relatief | | | 0575100000061520 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 28 | Zwanensteeg 28 2201HH | 9,99 | 2,19 | Relatief | | | 0575100000061521 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 21 | Zwanensteeg 21 2201HH | 9,45 | 2,16 | Relatief | | | 0575100000061522 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 27 | Zwanensteeg 27 2201HH | 9,44 | 2,12 | Relatief | | | 0575100000061523 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 31 | Zwanensteeg 31 2201HH | 9,43 | 2,27 | Relatief | | | 0575100000061525 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 33 | Zwanensteeg 33 2201HH | 9,42 | 2,10 | Relatief | | | 0575100000061526 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 23 | Zwanensteeg 23 2201HH | 9,48 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061527 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Zwanensteeg 25 2201HH | 9,47 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061528 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 38 | Offemweg 38 2201HD | 7,18 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061529 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 36 | Offemweg 36 2201HD | 5,97 | 2,46 | Relatief | | | 0575100000061531 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 83 | Voorstraat 83 2201HP | 14,47 | 3,17 | Relatief | | | 0575100000061532 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 77 | Voorstraat 77 2201HN | 10,30 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061535 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 75 | Voorstraat 75 2201HN | 11,85 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061536 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 52 | Voorstraat 52 2201HW | 9,95 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061537 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 50 | Voorstraat 50 2201HW | 11,38 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061538 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 2-12 | Moelenshof 2-12 2201HP | 5,99 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061544 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 73 | Voorstraat 73 2201HN | 13,46 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061545 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 69-71 | Voorstraat 69-71 2201HN | 15,34 | 3,14 | Relatief | | | 0575100000061546 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 67 | Voorstraat 67 2201HN | 11,53 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061547 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 65 | Voorstraat 65 2201HN | 8,63 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061548 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 63 | Voorstraat 63 2201HN | 13,20 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061549 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 61 | Voorstraat 61 2201HM | 10,36 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061550 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 48 | Voorstraat 48 2201HW | 12,36 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061556 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 59 | Voorstraat 59 2201HM | 13,54 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061557 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 46 | Offemweg 46 2201HE | 9,82 | 2,01 | Relatief | | | 0575100000061563 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Florahof 6 2201GZ | 8,22 | 1,61 | Relatief | | | 0575100000061568 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 43 | Offemweg 43 2201HB | 4,69 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061569 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 13 | Florahof 13 2201GZ | 10,22 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000061639 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 12 | Florahof 12 2201GZ | 10,21 | 2,14 | Relatief | | | 0575100000061640 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 28 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 27 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 31 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 38 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 36 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 83 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 77 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 75 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 52 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2-12 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 73 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 69-71 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 67 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 65 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 63 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 61 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 48 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 59 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 46 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Florahof 11 2201GZ | 7,45 | 2,14 | Relatief | | | 0575100000061641 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 10 | Florahof 10 2201GZ | 7,44 | 2,08 | Relatief | | | 0575100000061642 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 8 | Florahof 8 2201GZ | 10,21 | 2,06 | Relatief | | | 0575100000061644 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Florahof 7 2201GZ | 10,21 | 2,15 | Relatief | | | 0575100000061645 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 17 | Florahof 17 2201GZ | 9,52 | 2,16 | Relatief | | | 0575100000061646 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 16 | Florahof 16 2201GZ | 10,20 | 2,17 | Relatief | | | 0575100000061647 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 87 | Voorstraat 87 2201HP | 6,43 | 3,23 | Relatief | | | 0575100000061648 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Florahof 7 2201GZ | 4,81 | 2,13 | Relatief | | | 0575100000061649 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Florahof 7 2201GZ | 4,79 | 2,13 | Relatief | | | 0575100000061650 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Florahof 7 2201GZ | 4,80 | 2,09 | Relatief | | | 0575100000061651 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Florahof 7 2201GZ | 4,79 | 2,08 | Relatief | | | 0575100000061653 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Florahof 6 2201GZ | 9,96 | 2,19 | Relatief | | | 0575100000061654 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | van Limburg Stirumstraat 1 2201JK | 12,07 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000061659 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 13 | Douzastraat 13 2201JB | 6,23 | 1,22 | Relatief | | | 0575100000061841 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Boekerslootlaan 1 2201BT | 4,15 | 1,28 | Relatief | | | 0575100000061843 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 94 | Voorstraat 94 2201JA | 6,33 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061863 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 94 | Voorstraat 94 2201JA | 6,33 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000061864 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 94 | Voorstraat 94 2201JA | 6,36 | 1,36 | Relatief | | | 0575100000061865 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 94 | Voorstraat 94 2201JA | 6,36 | 1,32 | Relatief | | | 0575100000061870 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 22 | Viverlaan 22 2201DG | 9,09 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067754 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 47 | Douzastraat 47 2201JC | 9,00 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067755 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 43 | Douzastraat 43 2201JC | 4,66 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067756 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 49 | Douzastraat 49 2201JC | 8,13 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067757 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Lindenhofstraat 7 2201JE | 9,60 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067759 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 65 | Douzastraat 65 2201JC | 6,49 | 1,95 | Relatief | | | 0575100000067763 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | van Limburg Stirumstraat 25 2201JM | 8,05 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067836 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 23 | Viverlaan 23 2201DG | 6,74 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068007 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 9 | Kerkstraat 9 2201KK | 8,40 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067910 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Kerkstraat 7 2201KK | 6,89 | 1,97 | Relatief | | | 0575100000067911 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Kerkstraat 6 2201KM | 7,79 | 2,17 | Relatief | | | 0575100000067912 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | Heilige Geestweg 4 2201JS | 5,65 | 2,44 | Relatief | | | 0575100000067914 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 87 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 94 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 94 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 94 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 94 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 47 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 49 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 65 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21-23 | van Limburg Stirumstraat 21-23 2201JM | 6,70 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067936 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 36-40 | van Limburg Stirumstraat 36-40 2201JP | 8,54 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067940 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 22-26 | van Limburg Stirumstraat 22-26 2201JP | 35,46 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067945 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | van Limburg Stirumstraat 20 2201JN | 10,97 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000067947 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 18 | van Limburg Stirumstraat 18 2201JN | 10,82 | 2,12 | Relatief | | | 0575100000067948 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | van Limburg Stirumstraat 6 2201JN | 9,15 | 2,41 | Relatief | | | 0575100000067949 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | van Limburg Stirumstraat 4 2201JN | 9,63 | 2,30 | Relatief | | | 0575100000067950 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | van Limburg Stirumstraat 4 2201JN | 9,57 | 2,29 | Relatief | | | 0575100000067951 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Kerkstraat 1 2201KK | 12,30 | 2,17 | Relatief | | | 0575100000067952 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 2 | Heilige Geestweg 2 2201JS | 11,20 | 2,42 | Relatief | | | 0575100000067953 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 5 | Kerkstraat 5 2201KK | 11,89 | 2,03 | Relatief | | | 0575100000067969 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 3 | Kerkstraat 3 2201KK | 10,85 | 2,06 | Relatief | | | 0575100000067970 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | Kerkstraat 4 2201KM | 10,45 | 2,21 | Relatief | | | 0575100000067971 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 61 | Douzastraat 61 2201JC | 10,44 | 1,83 | Relatief | | | 0575100000067973 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 30 | Douzastraat 30 2201JD | 4,82 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000067974 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Viverlaan 6 2201DG | 9,39 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067978 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 8 | Viverlaan 8 2201DG | 8,33 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067979 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 14 | Boekerslootlaan 14 2201BT | 8,29 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067980 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 12 | Boekerslootlaan 12 2201BT | 8,61 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067981 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 10 | Boekerslootlaan 10 2201BT | 9,47 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067982 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 38 | Losplaatsweg 38 2201CV | 7,76 | 0,88 | Relatief | | | 0575100000067983 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 5 | Viverlaan 5 2201DG | 6,76 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067984 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 7 | Viverlaan 7 2201DG | 6,75 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067985 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 9 | Viverlaan 9 2201DG | 6,74 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067986 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 11 | Viverlaan 11 2201DG | 6,75 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067987 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 18 | Boekerslootlaan 18 2201BT | 8,48 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067988 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Boekerslootlaan 20 2201BT | 7,96 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067993 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 13 | Viverlaan 13 2201DG | 9,58 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067994 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Viverlaan 1 2201DG | 6,79 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067995 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 3 | Viverlaan 3 2201DG | 9,59 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067996 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 15 | Viverlaan 15 2201DG | 3,97 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067997 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21-23 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 36-40 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22-26 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 61 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 30 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 38 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Viverlaan 17 2201DG | 3,99 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067998 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 19 | Viverlaan 19 2201DG | 6,75 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000067999 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 10 | Viverlaan 10 2201DG | 9,39 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068000 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 12 | Viverlaan 12 2201DG | 9,41 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068001 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 14 | Viverlaan 14 2201DG | 8,53 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068002 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Viverlaan 20 2201DG | 7,74 | 1,15 | Relatief | | | 0575100000068004 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 16 | Viverlaan 16 2201DG | 8,27 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068005 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 21 | Viverlaan 21 2201DG | 6,73 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068006 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 6,76 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068008 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 6 | Boekerslootlaan 6 2201BT | 8,57 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068009 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 4 | Boekerslootlaan 4 2201BT | 8,87 | 1,16 | Relatief | | | 0575100000068010 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 2 | Boekerslootlaan 2 2201BT | 8,62 | 1,27 | Relatief | | | 0575100000068011 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 8 | Boekerslootlaan 8 2201BT | 8,75 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068012 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 41 | Douzastraat 41 2201JC | 9,11 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068013 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 39 | Douzastraat 39 2201JC | 9,63 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068014 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 57 | Douzastraat 57 2201JC | 11,77 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068015 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 26 | Douzastraat 26 2201JD | 8,72 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068016 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 5 | Lindenhofstraat 5 2201JE | 9,74 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068017 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 3 | Lindenhofstraat 3 2201JE | 10,07 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068018 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,53 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068019 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,53 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068020 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Viverlaan 20 2201DG | 3,67 | 1,21 | Relatief | | | 0575100000068021 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 19 | van Limburg Stirumstraat 19 2201JM | 6,42 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068027 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Lindenhofstraat 1 2201JE | 7,04 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068029 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 13 | van Limburg Stirumstraat 13 2201JM | 10,98 | 2,02 | Relatief | | | 0575100000068030 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,53 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068031 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,53 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068032 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,53 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068033 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,52 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068034 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,54 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068035 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Kerkstraat 1 2201KK | 9,53 | 2,11 | Relatief | | | 0575100000068290 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 41 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 39 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 57 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Kerkstraat 5 2201KK | 8,07 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068292 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 25 | Viverlaan 25 2201DG | 3,54 | 1,00 | Relatief | | | 0575100000068547 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 45 | Douzastraat 45 2201JC | 6,78 | 1,63 | Relatief | | | 0575100000068548 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 28 | Douzastraat 28 2201JD | 10,49 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000068551 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 15-17 | van Limburg Stirumstraat 15-17 2201JM | 9,30 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000070032 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 131 | Voorstraat 131 2201HS | 10,33 | 1,50 | Relatief | | | 0575100000070041 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 42 | Voorstraat 42 2201HW | 14,60 | 2,58 | Relatief | | | 0575100000070046 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 32 | Bronckhorststraat 32 2201KW | 8,33 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000070047 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Douzastraat 20 2201JD | 9,38 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000070049 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 3 | van Limburg Stirumstraat 3 2201JK | 10,71 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000070299 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 117 | Voorstraat 117 2201HR | 9,94 | 1,71 | Relatief | | | 0575100000071258 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 15 | Moelenshof 15 2201HP | 7,50 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000072134 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 16 | Moelenshof 16 2201HP | 8,52 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000072135 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 20 | Moelenshof 20 2201HP | 9,57 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000072136 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 19 | Moelenshof 19 2201HP | 10,66 | 2,66 | Relatief | | | 0575100000072137 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 18 | Moelenshof 18 2201HP | 9,85 | 2,95 | Relatief | | | 0575100000072138 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 21 | Moelenshof 21 2201HP | 9,66 | 2,07 | Relatief | | | 0575100000072139 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 1 | Moelenshof 1 2201HP | 6,05 | 2,65 | Relatief | | | 0575100000072141 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 17 | Moelenshof 17 2201HP | 9,70 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000072142 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 22 | Moelenshof 22 2201HP | 10,26 | 2,00 | Relatief | | | 0575100000072143 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| 38 | Offemweg 38 2201HD | 2,00 | 2,50 | Relatief | | | 0575100000072626 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen | 8,32 | 2,32 | Relatief | | | 0575100000061487 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen | 12,04 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000061534 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen | 36,12 | 2,64 | Relatief | | | 0575100000061555 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen | 10,50 | 2,30 | Relatief | | | 0575100000068291 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| Onbekend | Pand met meerdere adressen | 15,07 | 3,00 | Relatief | | | 0575100000069988 | Noordwijk | 2020 | 2019 | 0 |
| gebouw | nieuwbouw plan | 7,00 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| gebouw | nieuwbouw plan | 6,50 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Model: Selectie items
Douzastraat 2023 - Noordwijk aan Zee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 45 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 28 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15-17 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 131 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 117 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 38 | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Onbekend | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Onbekend | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Onbekend | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Onbekend | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Onbekend | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| gebouw | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gebouw | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

# Bijlage 2:

## Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie DEF
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Offemweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | toetspunt | 1,50 | 15,17 | 11,16 | 5,59 | 15,49 |
| 01_B | toetspunt | 4,50 | 17,64 | 13,61 | 8,06 | 17,96 |
| 02_A | toetspunt | 1,50 | 15,04 | 11,01 | 5,46 | 15,36 |
| 02_B | toetspunt | 4,50 | 18,59 | 14,58 | 9,00 | 18,91 |
| 03_A | toetspunt | 1,50 | 17,18 | 13,15 | 7,60 | 17,50 |
| 03_B | toetspunt | 4,50 | 21,06 | 17,05 | 11,48 | 21,38 |
| 04_A | toetspunt | 1,50 | 13,53 | 9,49 | 3,94 | 13,84 |
| 04_B | toetspunt | 4,50 | 16,66 | 12,63 | 7,08 | 16,98 |
| 05_A | toetspunt | 1,50 | 14,62 | 10,60 | 5,04 | 14,94 |
| 05_B | toetspunt | 4,50 | 17,36 | 13,34 | 7,78 | 17,68 |
| 06_A | toetspunt | 1,50 | 13,30 | 9,33 | 3,71 | 13,62 |
| 06_B | toetspunt | 4,50 | 15,79 | 11,76 | 6,21 | 16,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie DEF
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | toetspunt | 1,50 | 53,74 | 50,65 | 44,49 | 54,37 |
| 01_B | toetspunt | 4,50 | 51,82 | 48,70 | 42,55 | 52,43 |
| 02_A | toetspunt | 1,50 | 54,68 | 51,58 | 45,42 | 55,30 |
| 02_B | toetspunt | 4,50 | 52,22 | 49,09 | 42,92 | 52,82 |
| 03_A | toetspunt | 1,50 | 44,36 | 41,26 | 35,11 | 44,98 |
| 03_B | toetspunt | 4,50 | 43,94 | 40,83 | 34,67 | 44,55 |
| 04_A | toetspunt | 1,50 | 24,15 | 19,76 | 13,44 | 24,04 |
| 04_B | toetspunt | 4,50 | 26,57 | 22,06 | 15,88 | 26,44 |
| 05_A | toetspunt | 1,50 | 45,38 | 42,30 | 36,14 | 46,01 |
| 05_B | toetspunt | 4,50 | 44,70 | 41,61 | 35,45 | 45,33 |
| 06_A | toetspunt | 1,50 | 26,54 | 22,11 | 15,84 | 26,42 |
| 06_B | toetspunt | 4,50 | 28,65 | 24,09 | 17,98 | 28,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BU
RO
DB

info@burodb.nl _ www.burodb.nl

maakt de ruimte