Raadsvoorstel

Voorstel tot kennisnemen van het concept Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N318 Varsseveld-Aalten en van de reactie van het college van burgemeester en wethouders op het concept PIP en geen zienswijzen indienen tegen dit provinciaal inpassingsplan

AAN DE RAAD

Samenvatting

Sinds 2018 is de provincie Gelderland in overleg met o.a. de gemeente Aalten bezig om de doorstroom en verkeersveiligheid van de N318 te verbeteren. Eén van de maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren is de aanleg van vier landbouwpasseerhavens in combinatie met een inhaalverbod op het traject Varsseveld-Aalten. Dit voorkomt gevaarlijke inhaalpogingen van landbouwvoertuigen door automobilisten en verbetert de doorstroming van het verkeer op de N318. Twee van deze landbouwpasseerhavens liggen in de gemeente Aalten. De aanleg van de landbouwpasseerhavens is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan waarin de passeerhavens zijn gelegen. Aan de noordzijde van de N318 liggen de bestemmingen water en agrarisch. Aan de zuidzijde liggen de bestemmingen wonen-1, water en agrarisch. Als gevolg van de aanleg van de landbouwpasseerhaven schuiven de watergangen en fietspaden op. Dit levert strijdigheden op met het geldende bestemmingsplan “Landelijk gebied 2015”. Het bestemmingsplan moet daarom worden herzien. Omdat het plangebied zich uitstrekt over het grondgebied van de gemeenten Aalten en Oude IJsselstreek is één provinciaal inpassingsplan het meest efficiënte instrument om het plan planologisch mogelijk te maken.

Inleiding

De provincie Gelderland legt nu het concept ontwerp inpassingsplan N318 aan gemeente Aalten voor. Met dit raadsvoorstel wordt u gehoord voor een reactie of zienswijze. Als u geen zienswijzen indient op het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N318 kunnen de landbouwpasseerhavens zoals voorgesteld in het plan mogelijk gemaakt worden.

Beschrijving beleidsterrein inclusief toepasselijke regelgeving

Op grond van artikel 3.26 Wro is er een wettelijke verplichting tot het horen van de gemeenteraad in het kader van een provinciaal inpassingsplan.

Inhoudelijke toelichting op het voorstel

A. *Het inpassingsplan is het gevolg van maatregelen waarover overleg heeft plaatsgevonden met de gemeente Aalten.*

De landbouwpasseerhavens leiden tot een minimale ingreep in het gebied en hebben ruimtelijk weinig impact. De maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming van het verkeer te bevorderen. De locatiekeuze voor de landbouwpasseerhavens komt voort uit het tracéonderzoek N318. Het tracé bestaat uit vele bochten en de huidige locaties voldoen aan alle gestelde criteria voor zicht en onderlinge afstand. Andere locaties vallen af omdat ze of te dicht op de locaties in Oude IJsselstreek liggen of omdat de locaties ongeschikt zijn in verband met zicht. In

verband met de verkeerstechnische verbeteringen wordt er geen aanleiding gezien om te reageren op het voornemen om de maatregelen uit te voeren.

B. *De keuze voor een provinciaal inpassingsplan is logisch omdat het plangebied zich in meerdere gemeenten bevindt.*

Het provinciaal inpassingsplan biedt een aantal procedurele voordelen. Twee van de vier landbouwpasseerhavens liggen in de gemeente Aalten en de andere twee liggen in de gemeente Oude IJsselstreek. Het aanleggen van de vier havens is één project, waardoor één inpassingsplan de afstemming tussen de havens beter borgt dan besluiten van twee gemeenten. De verwachte doorlooptijd van verschillende ruimtelijke procedures in beide gemeenten is vermoedelijk langer dan de verwachte doorlooptijd van een inpassingsplan. Het is bovendien een efficiënt proces.

C. *Er dient een kwalitatieve compensatie plaats te vinden voor de bomenkap als gevolg van de aanleg van de landbouwpasseerhavens.*

In de toelichting op het concept ontwerp PIP is opgenomen dat er 10 bomen (zomereiken) gekapt moeten worden voor de aanleg van de landbouwpasseerhaven aan de noordzijde van de N318. Voor de kap van de bomen zal een omgevingsvergunning worden aangevraagd door de provincie, waarbij een herplantplicht geldt. Uit het onderzoek Basiskwaliteit Landschap en Biodiversiteit blijkt dat de basiskwaliteit in dit gebied onder druk staat. Om deze reden dient een kwalitatieve compensatie voor de te kappen bomen onderdeel uit te maken van het PIP. Het verzoek hierbij is om de Bomenstichting en Stichting Natuur en Milieu Aalten te betrekken bij de vormgeving van de kwalitatieve compensatie (locatie en aantallen herplant).

D. *De grondaankoop voor de landbouwpasseerhavens door de provincie bevindt zich in een afrondende fase.*

Voor de landbouwpasseerhavens gelegen in de gemeente Aalten is het noodzakelijk dat de provincie gronden verwerft van drie verschillende grondeigenaren. De provincie heeft met de grondeigenaren gesprekken gevoerd en er is mondelinge overeenstemming bereikt. Het proces van grondverwerving bevindt zich in een afrondende fase.

Alternatieve beleidskeuzes

U kunt ervoor kiezen om wel een zienswijze in te dienen op het inpassingsplan.

Financiële consequenties

Eventuele tegemoetkoming in schade is ter beoordeling van en voor rekening van de provincie.

Participatie en Communicatie

Op donderdag 13 oktober 2022 is een inloopbijeenkomst voor bewoners in de omgeving georganiseerd in het Kulturhus in Lintelo. Deze avond was zeer goed bezocht. Op deze avond zijn voorbeelden van de landbouwpasseerhaven getoond. Vertegenwoordigers van provincie, gemeente Aalten, gemeente Oude IJsselstreek en LTO waren aanwezig om de bezoekers informatie te geven en vragen te beantwoorden. Tot en met 29 oktober konden reacties worden ingediend op de voorgenomen plannen. Er zijn in totaal 43 reacties ingediend. De reacties zijn samengevoegd in een reactienota, welke als bijlage bij het PIP is opgenomen.

De provincie is verantwoordelijk voor communicatie over het ter inzage leggen van het plan, alsook het in behandeling nemen van eventuele zienswijzen van belanghebbenden.

Vervolgstappen inclusief tijdspad

De provincie legt halverwege december 2023 het ontwerp-inpassingsplan ter inzage. In het voorjaar van 2024 stellen Provinciale Staten het inpassingsplan vast.

Bijlagen

1. Concept Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N318 Varsseveld-Aalten, bestaande uit regels, verbeelding, toelichting en bijlagen, versie 20 september 2023;
2. De vooroverlegreactie op het concept Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N318 Varsseveld-Aalten van het college van burgemeester en wethouders;
3. Het concept-raadsbesluit.

Aalten, 12 oktober 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten,

drs. A.J.M. Gildhuis
secretaris/algemeen directeur

mr. A.B. Stapelkamp
burgemeester