

Beantwoording Raadsragen

Onderwerp:	Vaststellen Programma van Eisen herinrichting Wilhelminalaan	Datum antwoord:	11 mei 2026
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Datum vraag:	7 mei 2026		
Gesteld door:	CDA		
Registratienr.:	26.10094 / Z25004140		

Vraag

Het CDA mist een aantal belangrijke zaken in het Programma van Eisen:

1. Het wordt een 30 km weginrichting, dit betekend dat er dus ook voor de snelfiets route die hier doorheen loopt ook de maximum snelheid maar 30 km mag bedragen. Dit zie ik niet specifiek in het P.v.e.
Zeker als je hier ook het gezellige verblijf van inwoners wilt invoeren.
Waarom staat dit niet in het P.v.e.? Indien bewust gekozen om dit niet op te nemen graag uw motivatie?
2. In een 30 km zone is de auto een gast en moet dus de voetgangers en fietsers ten alle tijden voorrang hebben of in een praktische zin, er worden vele oversteekpunten waar de voetgangers en de fietsers voorrang hebben opgenomen.
Zeker in een gebied waar het gezellige verblijf voorop staat.
Waarom staat dit niet in het P.v.e.? Indien bewust gekozen om dit niet op te nemen graag uw motivatie?
3. We hebben een gat van 3,2 miljoen euro, er is niet aangegeven waaruit dit betaald gaat worden. Indien we dit gaan lenen gaat dit 96.000 euro per jaar aan toename van de vaste lasten zorgen. Dit staat in schril contrast met de bezuinigingsexercitie van vorig jaar. Waarom geven we aan dit totale project ongedekt zoveel uit, waarbij ik ook denk aan de tegenvaller van bijna 1 miljoen in 2025 voor het marktdeel van de Wilhelminalaan. Hier is niet tegen op te bezuinigen.
Waarom is dit niet uitgelegd in het P.v.e in deze context. Graag uw overweging of de ontbrekende uitleg?

Antwoord

1. Voor bromfietsen (hiermee worden ook speed pedelecs bedoeld) geldt binnen de bebouwde kom op het fiets/bromfietspad al een wettelijke maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor fietsers geldt geen wettelijke maximumsnelheid in de verkeerswetgeving tenzij anders staat aangegeven met verkeersborden. Op de Wilhelminalaan wordt de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/uur, dit geldt voor alle bestuurders, dus ook voor fietsers.
2. Een GOW30 is een extra type van een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom en moet niet verward worden met een ETW30 (erftoegangsweg 30 km/uur). De gebiedsontsluitende functie van een GOW30 vereist een zekere doorstroming. Hoewel de maximumsnelheid op een GOW30 gelijk is aan ETW30 is de verkeersafwikkeling/reistijd op een GOW30 duidelijk beter dan op een ETW30 waar verblijven meer centraal staat. Vanwege de gewenste verkeersdoorstroming krijgt gemotoriseerd en fietsverkeer voorrang op kruispunten met ETW30 zijwegen. Op een GOW30 is oversteken op wegvakken toegestaan, maar in het ontwerp voor de Wilhelminalaan proberen we voetgangers te verleiden/stimuleren van veilige voetgangersoversteekplaatsen gebruik te maken.



3. Het PvE gaat niet over de financiën maar over de ontwerpkaders van de nieuwe Wilhelminalaan. Op 1 juli 2025 heeft uw raad de grondexploitatie voor het Hart van Reusel opnieuw vastgesteld. Waarbij ook is vermeld dat de herinrichting van de Wilhelminalaan door moest gaan. In de grondexploitatie zijn nu enkel nog de Markt en het Kerkplein opgenomen. De overige straten zijn uit de grex gehaald om in de toekomst als investeringsprojecten uitgevoerd te kunnen worden. Deze maatregel is genomen om het forse te kort op de grondexploitatie terug te dringen. Gelijktijdig met die maatregel is in het voorstel aangekondigd dat de herinrichting van de Wilhelminalaan een must is om de kwaliteit van het centrum in de toekomst te kunnen verbeteren. Daarop is ook het ontwerp van de Markt gebaseerd. Het te kort op de Wilhelminalaan is in het toenmalige voorstel becijferd op 4,4 miljoen Euro.

