Project emissie-vrije bevoorrading Westlandse Strand

Verantwoording opdracht

Al geruime tijd leeft er bij overheden en ondernemers de wens om het bevoorraden van strandexploitaties bij strandopgang Molenslag gebundeld en emissievrij te doen. Dit gebeurt sinds jaar en dag over het duinfietspad, in beheer en eigendom van de provincie Zuid-Holland. De Stichting Hubklup heeft in 2022 een aanbieding gedaan om samen met de partners de emissievrije vers-leveringen aan de strandexploitanten ter hand te nemen. Op 2 september 2022 heeft de gemeente hiervoor een opdracht verstrekt.

Aanleiding en afspraken

Conform de aanbieding is Stichting Hubklup eind 2022 de volgende activiteiten gestart:

- Het benaderen van vers-leveranciers (groente, fruit, brood, vis en vlees) van The Coast en logistiek dienstverleners om afspraken te maken over vers-leveringen.
- De toegankelijkheid van de Molenslag bespreken met de gemeente, provincie en the Coast. Zowel het vasthouden van de tijdelijke oplossing via het duinfietspad als een toekomst-vaste oplossing via de Hellingbaan.
- Het vinden van een vervoersoplossing voor toegang via het duinfietspad in verband met de beperkte breedte. Via logistieke dienstverleners Bidfood en/of Hubbel zou hier invulling aan gegeven kunnen worden.

Stichting Hubklup heeft in deze voorbereidende fase de nodige tijd en energie gestoken on het op één lijn brengen van leveranciers, afnemers en met name de dienstverleners. Hiervoor is een deel van de opdracht vanuit de gemeente Westland gebruikt.

In verband met de discussies over het al dan niet tijdelijk mogen blijven gebruiken van het duinfietspad, zijn de werkzaamheden voor het bijeenbrengen van de partijen voor de vers-leveringen eind 2022 tijdelijk stilgelegd. Begin 2023 is duidelijk geworden dat het gebruik van het fietspad, als een tijdelijke oplossing, vooralsnog blijft toegestaan. In het definitieve scenario waarbij de Hellingbaan wordt aangepast, verdwijnen de voertuigen hoe dan ook van het fietspad.

Aanpassing opdracht aan Stichting Hubklup

Eind 2022 heeft de gemeente Westland aan Stichting Hubklup gevraagd om, naast de afspraken over in gang zetten van emissievrije leveringen, ook het proces te ondersteunen om met gemeente, provincie en strandhoreca te komen tot duidelijkheid over de komst van de Hellingbaan. Hierbij zijn vanuit Hubklup de gezamenlijke overleggen tussen partijen begeleid en zijn diverse analyses (scenario's) uitgewerkt en voortgangsstukken en presentaties eind 2022 en in 2023 gemaakt. Deze ondersteuning liep tot en met de voorbereiding van het raadsbesluit begin september 2023.

HubKlup®

Stand van zaken november 2023

- Voor en in de zomer van 2023 zijn opnieuw de contacten met leveranciers van versproducten en logistiek dienstverleners aangehaald.
- Aanvankelijk was er animo voor duurzame en efficiënte vers-leveringen aan de horeca op/langs het Westlandse strand. De verwachting was in september 2023 dat de Hubklup per voorjaar van 2024 alsnog de oorspronkelijke afspraken uit de opdracht van september 2022 na kon komen. In oktober heeft Hubbel zich echter teruggetrokken uit de gesprekken.

- Vervolgens is gepoogd om afspraken te maken met:
    - Bidfood, ook vanuit de ambitie om meer dan versproducten gebundeld en emissievrij te kunnen leveren.
    - En één van de leveranciers (Rutten, leverancier van groente en fruit), die aanvankelijk aangeboden heeft om met eigen elektrisch vervoer meerdere leveringen 'mee te nemen'.
- Beide gesprekken hebben niet geleid tot het maken van afspraken; Bidfood ziet op termijn geen zelfdragende business case. Daarnaast lukt het niet om op afzienbare tijd voldoende vers-leveranciers te binden aan dit initiatief.
- Het niet hebben van zekerheid of uitzicht op realisatie van de hellingbaan, maakt het bovendien voor logistiek dienstverleners lastig om te bepalen met wat voor een type vervoer deze dienst ingevuld zou moeten worden.
- De verwachting is dat er eind 2024 op z'n vroegst meer duidelijkheid zal komen over eventuele realisatie van de Hellingbaan, afhankelijk van de planning van een uitspraak door de Raad van State.

De Stichting Hubklup is tot de conclusie gekomen dat het moment waarop de Hellingsbaan gerealiseerd is, ook het moment is om met leveranciers, logistiek dienstverleners en horeca de gesprekken over emissievrije en gebundelde vers-leveringen te hervatten. Dit – en de bovenstaande update – is met ambtelijke vertegenwoordiging van de gemeente Westland besproken op 20 november 2023. En daar is gezamenlijk geconstateerd om het project "Emissievrije bevoorrading Westlandse Strand" voorlopig stil te leggen en over te gaan tot verrekening van de verstrekte opdracht, op basis van door de Stichting gemaakte kosten.

Resultaten

Het project heeft twee resultaten opgeleverd:

1. Mede dankzij voorbereidend werk en ondersteuning vanuit Stichting Hubklup is inmiddels – begin 2024 – een besluit genomen over de realisatie van de Hellingbaan. Daarmee is in ieder geval invulling gegeven aan de extra vraag die aan de stichting gesteld is in 2022.

2. Na realisatie van de hellingbaan, en daarmee een goede toegankelijkheid van het strand bij Monster, ligt er een goede uitgangspositie voor emissievrije en gebundelde vers-leveringen aan de strandhoreca. Het is daarbij wel van belang om de lessen uit de afgelopen 1,5 jaar ter harte te nemen.



De belangrijkste zijn:
1) voldoende deelname vanuit vers-leveranciers en horecaondernemers, zodat uiteindelijk uitzicht is op een zelfdragende business case met een logistiek dienstverlener zoals Hubbel of
2) wanneer dat niet mogelijk is, een kleinschaliger project op te zetten door één van de vers-leveranciers ( ) te vragen om de leveringen van anderen mee te nemen.

In de bijlage bij deze verantwoording is een overzicht opgenomen van het ingediende budget en de werkelijk gemaakte kosten. Daarbij zijn tevens de door de Stichting geleverde inzet opgenomen, waarvoor geen kosten zijn cq. in rekening gebracht. Wij beschouwen deze inzet als eigen bijdrage voor dit project. Hierbij geven wij graag de volgende toelichting mee:

- De in de tabel opgenomen kosten betreffen drie categorieën kosten:
  - Out-of-pocket kosten die de Stichting heeft moeten maken, zoals de tijdelijke inhuur van . Hiervoor is het tarief opgenomen dat ook bij de stichting in rekening is gebracht, zijnde euro per uur.
  - Doorbelasting van fees van eigen mensen van de stichting, in casu en . Hiervoor is een kostendekkend tarief aangehouden van euro per uur. Met is hiervoor een overeenkomst gesloten op 8 augustus 2022 (met terugwerkend kracht geldig vanaf 1 januari 2022).
  - Toerekening van overige bedrijfskosten van de stichting.
    In 2022 en 2023 had de stichting drie projecten: Den Haag, Westland en Hoek van Holland. Voor de andere twee projecten hebben de MRDH respectievelijk de gemeente Rotterdam een subsidie verstrekt. De meeste tijd en aandacht is uitgegaan naar Den Haag, gevolgd door Westland en Hoek van Holland. Voor de doorbelasting van de overige bedrijfskosten hebben wij de volgende verdeling gehanteerd: 50% subsidie MRDH, 25% opdracht Westland en 25% subsidie gemeente Rotterdam.
    De MRDH heeft bij de verantwoording van de subsidie deze werkwijze geaccepteerd.

Het terug te betalen bedrag ad is inmiddels in mei 2024 overgemaakt aan de gemeente Westland. Wij gaan ervan uit de gemeente Westland een juiste en waarheidsgetrouwe verantwoording te hebben geleverd. De resultaten van het project hebben niet (nog) niet geleid tot emissievrijen en gebundelde leveringen, maar wel lessen voor een vervolg en uitzicht op de realisatie van een geschikte toegang.

Stichting Hubklup, 5 juli 2024

Arjan Roodenrijs
Voorzitter