

Addendum Raadsvoorstel

Onderwerp: Vastleggen kwaliteitsskeuze per wegtype 2025
Jaar/nummer: 2025
In behandeling bij: Wethouder Wassink

Toevoeging na bespreking in de raadscommissie

In de commissievergadering van 8 januari 2025 is het onderwerp behandeld. De nog openstaande vragen worden in het addendum beantwoord.

Vraag:

Wat zijn de kosten als alle fietspaden onderhouden gaan worden op kwaliteitsniveau A en wat als alle fietspaden onderhouden gaan worden op B?

Antwoord:

Het verschil in onderhoudskosten tussen kwaliteitsniveau A en B bedraagt ongeveer € 100.000 over een periode van vijf jaar. Het onderhouden van alle fietspaden op kwaliteitsniveau A brengt vooral met zich mee dat bij schade direct actie ondernomen moet worden om het hoge kwaliteitsniveau te handhaven. De fietspaden in de polder zijn niet meegenomen in deze berekening. In het wegenbeheerplan wordt een voorstel gedaan voor de wijze van het beheren van de wegen en fietspaden in de polder inclusief financiële gevolgen voor het onderhoud aan de wegen en fietspaden in de polder.

Vraag:

Hoe gaat het fietspad in de polder onderhouden worden?

Antwoord:

Het voorliggende raadsvoorstel legt de ambitie voor de te realiseren kwaliteit vast voor de wegen en fietspaden op basis van het wegtype. De half verharde en onverharde wegen en fietspaden in de polder kunnen niet volgens de methode van het C.R.O.W. worden beoordeeld en ingedeeld. In het wegenbeheerplan, dat na besluitvorming over de kwaliteitsskeuze wordt opgesteld, wordt beschreven hoe de fietspaden in de polder onderhouden worden.

Vraag:

Wat is de stand van zaken m.b.t. de fietspadenruil met Staatsbosbeheer (SBB)?

Antwoord:

Het voorstel voor de ruil met SBB zal voor de begrotingsbehandeling in november, waarschijnlijk in Q3 2025 voorgelegd worden aan de raad.

Vraag:

Welke werkzaamheden zijn er m.b.t onderhoud aan de wegen de afgelopen 6 jaar uitgevoerd?

Antwoord:

In het te schrijven wegenbeheerplan besteden we aandacht aan de beantwoording van de vraag welke werkzaamheden de afgelopen jaren zijn uitgevoerd met betrekking tot onderhoud aan de wegen en fietspaden. Feitelijk gaat het op dit moment nog slechts om het bepalen van de kwaliteitsniveaus van wegen. Op de korte termijn bleek het niet mogelijk de gevraagde informatie te leveren.

Vraag:

Enige jaren terug is het “Fietspadenplan Waddeneilanden” opgesteld. Terschelling heeft het plan niet tot uitvoering gebracht. Zijn er andere eilanden die het plan wel hebben uitgevoerd?

Antwoord:

Het fietspaden plan Waddeneilanden was een gezamenlijk plan van de eilanden. Terschelling heeft geen uitvoering gegeven aan het uitvoeren van alle fietspaden in beton. De voornaamste redenen waren de milieubelasting van fietspaden in beton (hoge CO2 footprint) en de hoge aanlegkosten van deze fietspaden in relatie tot de beschikbare ruimte in de begroting. Er waren op dat moment geen subsidiemogelijkheden voor de uitvoering beschikbaar.

Vraag

Wat deden de andere eilanden?

Antwoord

De andere Friese Waddeneilanden hebben om financiële redenen afgezien van uitvoering van de plannen.

Voor Texel vormde het fietspadenplan voor de Waddeneilanden de basis voor de grootschalige vernieuwing van diverse fietspaden. Er heeft een ruil van fietspaden plaatsgevonden met Staatsbosbeheer (SBB), wat aanleiding gaf om veel paden te moderniseren. De afgelopen jaren is circa 35 kilometer aan fietspaden verbreed tot een breedte van 3 meter en uitgevoerd in beton. Voor de werkzaamheden is subsidie verleend door de provincie Noord-Holland.

Vraag:

Kan er een tekening gemaakt met daarop aangegeven het voorstel van de kwaliteitsniveaus?

Antwoord:

Tekeningen zijn gemaakt en liggen bij de griffie.

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 22 januari 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester