

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Schriftelijke vragen 2026-06 van NN over Verkeersveiligheid Churchilllaan
Vragen gesteld door	R.M. (René) Carlier, NN
Datum vraag	30 maart 2026
portefeuillehouder	T. de Kleer
opgesteld door	Rob Veelenturf
Zaaknummer	656516
Datum	
beantwoording	21 april 2026

Inleiding

In het Gemeentelijk Verkeer- en vervoersplan is het verbeteren van de verkeersveiligheid één van de belangrijkste uitgangspunten. In het huidige plan is het veiliger maken van de oversteekplaatsen van de Churchilllaan in Nieuwkoop niet opgenomen. Het betreft de verkeersonveilige oversteken op het stuk tussen de Elleboogvaart en Kennedylaan. Eén van deze situaties bestond nog niet bij het vaststellen van het GVVP in 2020. Dit betreft de oversteek vanuit de componistenbuurt naar de speeltuin op de Beerstratenlaan.

De andere onveilige situatie betreft de oversteek vanaf de voetgangersbrug achter de Stortenbekerstraat naar de componistenbuurt (en vice versa). Dit voetgangerspad wordt veelvuldig gebruikt door jonge kinderen die op de fiets van school komen en via deze brug de weg oversteken of de weg oprijden.

Naar aanleiding van de twee onveilige verkeerssituaties op de Churchilllaan stelt de fractie van NN de volgende vragen aan het college:

Vragen oversteek van en naar de speeltuin:

1. **Vraag:** Is bij de aanleg van de speeltuin op de Beerstratenlaan rekening gehouden met het oversteken van kinderen uit de componistenbuurt?

Antwoord:

Wij houden bij het plaatsen van speelplekken in nieuwe wijken of buurten in principe geen rekening met oversteekplekken vanuit andere wijken. Ons beleid is erop gericht dat elke wijk of buurt minimaal een speelplek heeft. Speelplekken en de inrichting ervan worden op basis van leeftijd en loopafstand bepaald. Dit is vastgelegd in het Speelplaatsen beleids- en beheerplan. Hoe ouder de jeugd, hoe verder ze veilig en zelfstandig hierheen kunnen lopen. In de componistenbuurt zijn al speelvoorzieningen

aanwezig. De speeltuin in de Beerstratenlaan is aangelegd voor de aangrenzende wijk, waar een speelvoorziening ontbrak.

- 2. Vraag:** Is u bekend dat door de parkeerplaatsen voor de woningen aan de Churchilllaan het oversteken van de Churchilllaan niet in een rechte lijn kan? En dat kinderen tussen de geparkeerde auto's door lopen en oversteken en daardoor niet goed zichtbaar zijn voor verkeer op de Churchilllaan?

Antwoord:

Nee, dat is bij ons niet bekend en het is ook niet nodig om tussen de auto's over te steken. Om veilig te kunnen oversteken is het mogelijk om iets verder (10 meter) door te lopen voorbij de parkeervakken waar ook overgestoken kan worden richting de Beerstratenlaan. Daar is een afrit aanwezig en heeft de voetganger beter zicht op het verkeer wat rijdt op de Churchilllaan. Bij voorkeur is dit de oversteek richting de Beerstratenlaan.

- 3. Vraag:** Is u bekend dat kinderen die oversteken bij de fietsersoversteekplaats aan de Elleboogvaart op de weg van de Churchilllaan moeten lopen om bij de speelplaats te kunnen komen?

Antwoord:

Ja, er ligt geen trottoir aan deze zijde van de weg in verband met de aanwezigheid van beschermwaardige bomen. Er is onvoldoende ruimte om een trottoir aan te leggen zonder dat dit ten kosten gaat van de bomen.

- 4. Vraag:** Staat het verbeteren van deze nieuw gecreëerde onveilige verkeerssituatie op de planning en zo ja, wanneer?

Antwoord:

Wij hebben eerder meldingen mogen ontvangen over deze oversteek van inwoners. Er is toen onderzocht of we de huidige oversteeksituatie konden verbeteren. Een zebrapad achten wij op deze locatie onwenselijk. Een zebrapad wordt aangelegd op locaties waar gedurende de dag een continue stroom voetgangers is die daar wilt oversteken. Op deze locatie wordt er incidenteel overgestoken. Het realiseren van een extra zebrapad op de Churchilllaan zou op deze locatie schijnveiligheid met zich meebrengen.

Wij hebben onderzocht of de rijbaan op deze locatie versmald kan worden zodat de oversteek voor voetgangers korter wordt. Echter heeft dit nadelige gevolgen voor de veiligheid van de fietser op de rijbaan van de Churchilllaan en hebben wij dus ongewenst geacht.

De Churchilllaan staat in het Beheerplan Wegen 2026-2030 voor groot onderhoud gepland in 2028. We willen van deze mogelijkheid gebruik maken om de snelheid van de Churchilllaan te wijzigen van 50 km per uur naar 30 km per uur. Uw raad moet daar nog wel een besluit overnemen bij vaststelling van het wegcategoriseringsplan, welke in het tweede kwartaal van 2026 wordt aangeboden aan de raad. Het geplande groot onderhoud biedt ons mogelijkheid om nog eens kritisch te kijken naar alle oversteeklocaties op de Churchilllaan en of er nog aanvullende aanpassingen gewenst zijn om de oversteekbaarheid te verbeteren. De genoemde oversteeklocatie nemen we hierin mee.

- 5. Vraag:** Als het verbeteren van deze onveilige verkeerssituatie niet is ingepland, is dit het gevolg van gebrek aan financiële middelen? Zo ja, wat zijn bij benadering de kosten om deze situatie te verbeteren?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 4. Er is geen gebrek is aan financiële middelen. Uw raad heeft, voor het verbeteren van de oversteekbaarheid in onze kernen, jaarlijks een budget beschikbaar gesteld van €50.000,- uit de reserve GVVP. Echter moet er wel een oplossing zijn die de situatie daadwerkelijk verkeersveiliger maakt voor alle verkeersdeelnemers.

- 6. Vraag:** En wat is er bestuurlijk voor nodig om deze verkeersonveilige situatie aan te pakken?

Antwoord:

Zie ook antwoord vraag 4. We willen de Churchillaan grondig gaan aanpakken en afwaarderen tot een GOW 30. Het belangrijkste is dat uw raad later dit jaar instemt met het nieuwe wegcategoryeringsplan van de gemeente Nieuwkoop. Als u daarmee instemt kunnen wij plannen gaan maken voor de Churchillaan om de snelheid te verlagen en de oversteekbaarheid te verbeteren.

Vragen oversteek voetgangersbrug:

- 7. Vraag:** Is u bekend dat dit voetpad en de voetgangersbrug wordt gebruikt door fietsers die op deze wijze de drukte van de Kennedylaan mijden?

Antwoord:

Ja, dat is ons bekend maar niet toegestaan. Het is een voetgangersbrug.

- 8. Vraag:** Is ooit overwogen om op deze plek een zebrapad aan te leggen zodat voetgangers veiliger over kunnen steken?

Antwoord:

Zie ook antwoord op vraag 4. Ook hier geldt dat gedurende de dag er geen continue stroom voetgangers oversteekt. Het bruggetje lijkt onlogisch op die plek, bij een reconstructie of herinrichting van de weg wordt er onderzocht of er maatregelen genomen kunnen worden zoals bijv. een extra zebrapad.

Het realiseren van een extra zebrapad op de Churchillaan zou op deze locatie schijnveiligheid met zich meebrengen. Er zijn al twee locaties op de Churchillaan waar een oversteekvoorziening is gerealiseerd. Nog twee voetgangersoversteekplaatsen extra aanleggen over een afstand van 250 meter is onwenselijk. Het centreren van locaties waar voetgangers veilig kunnen oversteken werkt wel.

- 9. Vraag:** Staat het verbeteren van deze onveilige verkeerssituatie op de planning en zo ja, wanneer?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4.

10. Vraag: Als het verbeteren van deze onveilige verkeerssituatie niet is ingepland, is dit het gevolg van gebrek aan financiële middelen? Zo ja, wat zijn bij benadering de kosten om deze situatie te verbeteren?

Antwoord:

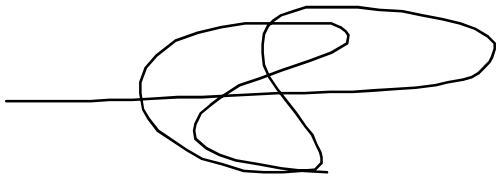
Zie antwoord op vraag 5.

11. Vraag: En wat is er bestuurlijk voor nodig om deze verkeersonveilige situatie aan te pakken?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 6.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a horizontal line extending to the left.

Nicolette Caspers
secretaris

A handwritten signature in black ink, featuring a large 'R' followed by several horizontal strokes and a long diagonal line extending to the right.

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester