
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	1061981
Datum indiening vragen	maandag 21 september 2026
Onderwerp	geen toegang wegen door vrachtverkeer
Indiener vragen	Groep Mooren: Mooren (Thijs)

Toelichting

Groep Mooren is de afgelopen dagen door meerdere ondernemers erop aangesproken dat hun oogst (suikerbieten, uien, etc.) niet meer vanaf hun bedrijf opgehaald kan worden vanwege het vrachtverkeer dat niet meer zonder risico van een bekeuring op bepaalde wegen meer mag rijden. Groep Mooren heeft hierover de volgende vragen die gezien de urgentie en actualiteit graag mondeling beantwoord ziet door het college vanavond.

Vragen

1. Is het college bekend met; dat ondernemers hun producten niet meer opgehaald zien worden daar bedrijven vanwege het risico op een bekeuring het niet meer willen ophalen?

Antwoord

Ons is ook ter oren gekomen dat een bepaalde bietentransporteur niet meer langs wilde komen om producten op te halen bij verschillende bedrijven ivm een proces-verbaal dat hij vorig jaar ontvangen heeft. De afgelopen week hebben wij meerdere boeren gesproken die gelegen zijn aan Vriezenweg, Vriezekoop en Generaal van Merleweg.

NB: Met de betreffende bietentransporteur is inmiddels ook gesproken en hij heeft aangegeven dat hij wél bereid is om netjes ontheffing aan te vragen en dus gewoon de transporten zal kunnen rijden.

2. Sinds wanneer is dit beleid veranderd?

Antwoord

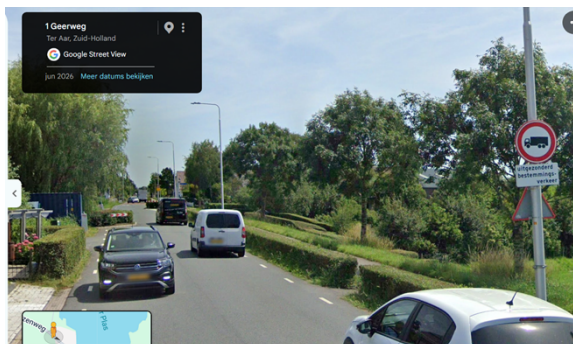
26 jaar geleden. Voor 2000 waren er zogenaamde B-wegen in Nederland. Hierna zijn de B-wegen gewijzigd in wegen met een aslast- en/of breedtebeperking.

Wat misschien wél veranderd is, is dat de politie zo nu en dan is gaan handhaven. In dit specifieke geval betreft het dus een proces-verbaal van vorig jaar.

3. Klopt het dat bij onze buurgemeente Nieuwkoop borden zijn geplaatst; verboden uitgezonderd bestemmingsverkeer?

Antwoord 3.

Ons zijn inderdaad borden bekend in Nieuwkoop waarop verboden staan, uitgezonderd bestemmingsverkeer. (Bijvoorbeeld de Geerweg waar een verbod geldt voor vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer.)



Het probleem met dergelijke bordencombinaties is dat er niet meer handhavend kan worden opgetreden, want al het verkeer kan heel gemakkelijk beweren bestemmingsverkeer te zijn.

Daarnaast zijn ons ook aslast- en breedtebeperkingen bekend in Nieuwkoop die identiek zijn aan onze bebording, bijvoorbeeld op de Zierendeweg, nabij het Zuideinde, zonder het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'.



4. Wat is de argumentatie waarom dit in onze gemeente nog niet is geregeld en is het college bereid om dit op korte termijn ook te regelen?

Antwoord 4.

Het is wel geregeld. Wij hebben wegen met beperkingen qua aslast en breedte. Dit o.a. om onze wegen en bermen te beschermen en de veiligheid van fietsers te waarborgen. Bedrijven en leveranciers kunnen een ontheffing aanvragen op deze beperkingen. Als de voertuigen binnen 1,5x de beperking vallen, dan wordt er altijd ontheffing verstrekt. Als de aslast of breedte groter is dan 1,5x de beperking die op het bord staat, wordt hier maatwerk op toegepast in overleg met de wegbeheerder of wordt geen ontheffing verleend. Bijvoorbeeld; als op een weg 4,8 ton aslast geldt, wordt er tot 7,2 ton per as standaard ontheffing verleend.

5. Welke wegen in onze gemeente hebben hiermee te maken?

Antwoord 5.

Zie bijlage voor een overzicht van wegen met een beperking in de gemeente Kaag en Braassem.