



Provinciale Staten

Clustercode PP
Ons kenmerk DOC-00674503
Bijlage(n) 1

Uw kenmerk -
Maastricht 9 juli 2024
Verzonden 9 juli 2024

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder inzake gewijzigde motie 2948 'Van Bijnen IJpelaar – Omgevingsbewuste investering (PIP proefdraaien Maastricht Aachen Airport)'

Geachte Staten,

Via deze mededeling portefeuillehouder wordt u geïnformeerd over de opvolging van de gewijzigde motie 2948 'Van Bijnen IJpelaar – Omgevingsbewuste investering (PIP proefdraaien Maastricht Aachen Airport)'. Deze motie, die op 16 december 2022 door uw Staten is aangenomen, roept ons college op om de kosten van een van een zogenaamde 'Ground Run-up Enclosure' (GRE) driezijdig aan de westzijde van de start en landingsbaan van Maastricht Aachen Airport nader te specificeren en uw Staten te informeren over de financieringsmogelijkheden van een GRE bij de behandeling van het Statenvoorstel inzake het Provinciaal Inpassingsplan Proefdraaien Maastricht Aachen Airport MAA (PIP). Het PIP zal naar verwachting eind dit jaar ter vaststelling aan uw Staten worden voorgelegd.

Achtergrond

Aanleiding voor het opstellen van het PIP is het verzoek van de luchthaven om het proefdraaien met straalmotoren op het terrein van MAA te legaliseren. Het proefdraaien van vliegtuigmotoren is nodig om vliegtuigen te testen na onderhoud of reparatie. De vigerende Omgevingsvergunning van de luchthaven staat het proefdraaien van vliegtuigen met propellermotoren toe. Er worden echter steeds meer vliegtuigen met straalmotoren in onderhoud gegeven bij onderhoudsbedrijven op de luchthaven. Daar is een nieuwe omgevingsvergunning voor nodig. Om het proefdraaien van vliegtuigen met straalmotoren te legaliseren, heeft Maastricht Aachen Airport een nieuwe Omgevingsvergunning activiteit milieu bij de gemeente Beek aangevraagd. Daarnaast moet ook het bestemmingsplan worden aangepast om te kunnen proefdraaien met straalmotoren. Met het oog hierop is op verzoek van de gemeenten Beek en Meerssen het PIP-traject opgestart.



Op 28 december 2023 is het ontwerp PIP samen met het ontwerp Besluit hogere waarden industrielawaai en de ontwerp Omgevingsvergunning activiteit milieu ter inzage gelegd. In het PIP en de Omgevingsvergunning activiteit milieu zijn verschillende regels en voorschriften opgenomen die het geluid van proefdraaiende vliegtuigen in de omgeving van de luchthaven zodanig beperken dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Er is ook gekeken naar de mogelijkheden om het geluid verder te beperken door de realisatie van een GRE; een specifieke vorm van afscherming bij proefdraaiende vliegtuigen. Op dit moment worden de ingediende zienswijzen beoordeeld. Vervolgens worden de definitieve stukken en het Statenvoorstel opgesteld voor besluitvorming door uw Staten eind dit jaar.

Stand van zaken opvolging motie 2948

Naar aanleiding van de gewijzigde motie 2948 hebben wij de directie van Maastricht Aachen Airport verzocht de kosten en effecten van een driezijdige GRE-west nader te specificeren. Conform de motie is daarbij ook gevraagd de kosten en effecten van alternatieve GRE-varianten in beeld te brengen. De resultaten zijn verwerkt in het Haalbaarheidsonderzoek GRE dat een bijlage vormt bij het ontwerp-PIP dat op 28 december 2023 te inzage is gelegd¹. Het memo kan met de [link](#) in de voetnoot worden gedownload.

De haalbaarheidsstudie bevestigt het beeld dat uit de eerdere verkenning naar voren is gekomen. Met een GRE kan het aantal woningen waar de geluidbelasting als gevolg van het full-power proefdraaien hoger is dan de voorkeurswaarde sterk worden verlaagd. Afhankelijk van de locatie en oriëntatie kan met een 3-zijdige GRE het aantal woningen dat een geluidbelasting ondervindt hoger dan de voorkeurswaarde, worden teruggebracht tot 120 á 130 woningen. De realisatie van een in de gewijzigde motie 2948 genoemde 3-zijdige GRE ten westen van de start en landingsbaan vergt een investering van circa € 9 miljoen. Ten opzichte van de eerdere verkenning zijn de kosten circa € 2 miljoen toegenomen omdat ook rekening is gehouden met de daarvoor noodzakelijke verplaatsing van de brandweer oefenplaats. De realisatie van een 3-zijdige GRE aan de oostzijde van de start en landingsbaan, vergt een investering van circa € 6,5 miljoen.

Hoewel het aantal overschrijdingen van de voorkeurswaarde met een GRE aanzienlijk kan worden gereduceerd, weegt dit naar het oordeel van Gedeputeerde Staten niet op tegen de investeringskosten van een GRE. Bij het oordeel dat een GRE geen financieel doelmatige maatregel is hebben Gedeputeerde Staten ook in overweging genomen dat:

- ook zonder GRE wordt voldaan aan de beleidsregels van Gedeputeerde Staten voor het toestaan van hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde en dat daarmee een voldoende aanvaardbaar woon- en leefklimaat is geborgd;
- een GRE als bovenwettelijke maatregel dient te worden aangemerkt;
- door het treffen van andere maatregelen het aantal woningen met een geluidbelasting dat een geluidbelasting kan ondervinden van meer dan 50 dB(A) al wordt verlaagd ten opzichte van de eerder vergunde situatie (van 1.091 woningen naar 720 woningen);
- een GRE alleen van invloed is op de geluidbelasting van de in duur en frequentie beperkte full-power proefdraaisessies. Deze sessies mogen zich op grond van het PIP niet vaker dan 62 keer per jaar en slechts gedurende een tijdsbestek van enkele minuten voordoen;
- de investeringskosten van een GRE voor de vergunninghouder, MAA, economisch niet haalbaar zijn.

¹ MEMO WSP: 'Informatie ten behoeve van afweging realisatie GRE op MAA' d.d. 13 oktober 2023. Deze memo betreft Bijlage 9 van het ['Akoestisch onderzoek provinciaal inpassingsplan en omgevingsvergunning milieu'](#).



Om genoemde redenen is in het ter inzage gelegde ontwerp-PIP geen GRE opgenomen. Met verschillende partijen worden gesprekken gevoerd om de mogelijkheden en bereidheid van deze partijen om bij te dragen in de kosten van een GRE in kaart te brengen.

Conform het gestelde in de gewijzigde motie 2948 zullen wij uw Staten bij de behandeling van het Statenvoorstel inzake de vaststelling van het PIP over de uitkomsten van deze gesprekken informeren.

Ontkoppeling PIP-procedure en GRE-besluitvorming

Vanwege het bovenwettelijk karakter van een GRE zullen wij ook bij het Statenvoorstel PIP Proefdraaien MAA uitgaan van een situatie zonder GRE.

Mochten uw Staten op het moment van besluitvorming over het PIP van mening zijn dat een GRE toch als bovenwettelijke maatregel dient te worden gerealiseerd, dan kan aansluitend aan het PIP-traject – dus ná de vaststelling van het PIP – een separate procedure worden doorlopen. Een GRE alsnog in de reeds in voorbereiding zijnde PIP- en vergunningenprocedure heeft immers verstrekking gevolgen voor de planning. Zo vergt een GRE ten minste een nieuwe ontwerp Omgevingsvergunning activiteit milieu met een nieuwe inzagetermijn. Afhankelijk van de positionering van een GRE is naar verwachting ook een nieuw ruimtelijk besluit en een aanpassing van de Wnb-vergunning (stikstof) noodzakelijk. Nu op 1 januari 2024 de nieuwe Omgevingswet in werking is getreden is het niet mogelijk om een gewijzigd ontwerp-PIP ter inzage te leggen – deze wet kent immers niet de figuur van een provinciaal inpassingsplan – en zou onder het regime van de nieuwe Omgevingswet een geheel nieuwe procedure dienen te worden gevolgd.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

S.H.M. Satijn

Motie: Omgevingsbewuste investering (PIP proefdraaien MAA)

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 15-12-2022 / 16-12-2022 , Statenvoorstel G-22-054 Uitwerking amendement 145- Transitie Maastricht-Aachen airport.

Constateerende dat:

- In het Statenvoorstel in bijlage 4 het PIP Proefdraaien nader is toegelicht in een onderzoek;
- Hierin naar voren komt dat de GRE 3-zijdig WEST (Ground Run-up Enclosure) overblijft als te overwegen variant;
- Er reeds een toezegging (T9218) is gedaan om de kosten voor een GRE 3-zijdig WEST te laten doorrekenen;
- Het PIP Proefdraaien Maastricht-Aachen airport door de Staten pas behandeld wordt ergens in de zomer van 2023;
- In de omgevingswet per 1 juli 2023 de bevoegdheid van een PIP volledig onder GS komt te vallen en niet door Provinciale Staten beoordeeld hoeft te worden;
- Een deugdelijke afscherming voor het proefdraaien van vliegtuigmotoren zorgt voor minder overlast in de omgeving;

Van mening zijnde dat:

- Ongeacht of de bevoegdheid van een PIP op 1 juli 2023 conform de omgevingswet een GS besluit is deze behandeld dient te worden door Provinciale Staten;
- De doorrekening van de GRE 3-zijdig WEST inzichten kan verschaffen of deze daadwerkelijk economisch niet haalbaar is;
- Een deugdelijke afscherming voor het proefdraaien van vliegtuigmotoren zorgt voor minder overlast in de omgeving;
- De financiële dekkingsopties voor het aanleggen van een GRE 3-zijdig WEST door GS aangeleverd dienen te worden aan PS;
- GS in een gesprek met alle betrokken partners zal moeten bekijken wie welke kosten zal dragen om deze omgevingsbewuste investering te doen.

Roepen het college van Gedeputeerde Staten op om:

- Het voorstel PIP proefdraaien Maastricht-Aachen airport ongeacht de dan geldende richtlijnen conform de omgevingswet voor te leggen aan Provinciale Staten;
- De doorrekening van de GRE 3-zijdig WEST conform toezegging 9218 voor te leggen aan Provinciale Staten bij de behandeling van het voorstel PIP Proefdraaien;
- Indien aan de orde andere doorgerekende alternatieve afschermingsmaatregelen voor te leggen aan Provinciale Staten;
- Bij de doorrekeningen tevens een aantal dekkingsvoorstellen voor te leggen aan Provinciale Staten;
- Zo snel als mogelijk te starten met de gesprekken met alle betrokken partners om de omgevingsbewuste investering dekkend te krijgen;

Ingediend in de vergadering van Provinciale Staten van 16-12-2022

En gaan over tot de orde van de dag

Van BIJNEN	<u>Ijpelaar</u>
PVV	<u>CDA</u>