

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens

gemeente@nijmegen.nl

Ons kenmerk

D252314126

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Nee

Datum 20 mei 2025
Onderwerp Aanvullende toelichting op
participatieverslag gebiedsvisie Campus
Heijendaal

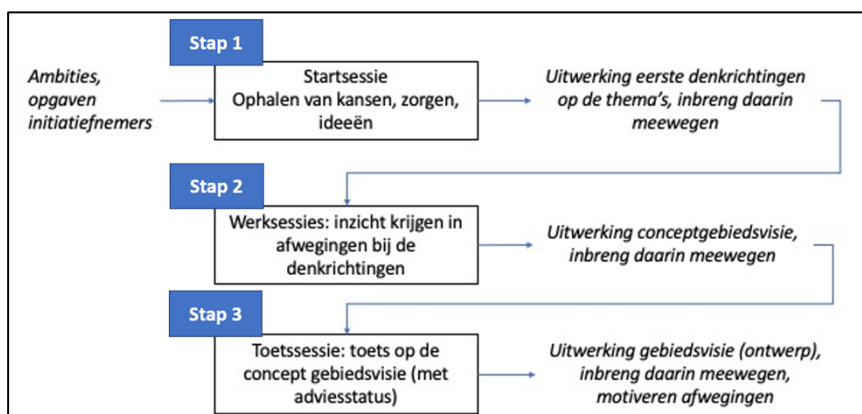
Geachte leden van de raad,

Tijdens de behandeling van de gebiedsvisie Campus Heijendaal in uw raad op 19 februari jl. is gesproken over het participatietraject dat is doorlopen. Daarbij zijn vragen gesteld over de input die is ontvangen en de wijze waarop we in het participatieverslag hebben aangegeven deze te hebben gebruikt. Door het college is de toezegging gedaan om nader toe te lichten wat met *specifieke input* is gedaan in het geval dit in het verslag niet (voldoende) duidelijk wordt. Met deze brief geven we invulling aan deze toezegging.

De brief vormt daarmee een aanvulling op het eerder met uw raad gedeelde [participatieverslag](#). Voor een volledig beeld van de opbrengst uit participatie en hoe we deze bij het maken van de gebiedsvisie hebben gebruikt, verwijzen wij daarom ook naar dit participatieverslag.

Woord vooraf: het doorlopen participatietraject

Centraal in het participatietraject stond een aantal werkbijeenkomsten die we organiseerden om ideeën en aandachtspunten van belanghebbenden op te halen. In het participatieplan is aangegeven dat we dit op drie momenten (via ten minste drie bijeenkomsten) doen: bij de start van het traject (1), op het moment dat de eerste denkrichtingen voor het gebied zijn uitgewerkt (2) en op het moment dat er een concept gebiedsvisie voor Campus Heijendaal is (3).



Figuur 1: Opbouw participatietraject

Uiteindelijk hebben in 2023 en 2024 in totaal vier (werk)bijeenkomsten, één inloopmoment en één webinar plaatsgevonden. De keuze om een aantal extra momenten te organiseren is gemaakt na feedback vanuit de Spiegelgroep Participatie Heijendaal¹ en de deelnemers aan het participatietraject. Zo hebben we na advies van de Spiegelgroep besloten om de denkrichtingen in twee themasessies te bespreken om zo meer ruimte te bieden aan specifieke onderwerpen en zorgen (met name ten aanzien van mobiliteit). Ook is besloten om voorafgaand aan de bespreking van de concept gebiedsvisie een extra inloopmoment en webinar te organiseren waarin de concept gebiedsvisie is toegelicht. Dit is gedaan omdat een aantal deelnemers had aangegeven graag meer tijd te willen om kennis te nemen van de plannen.

Woord vooraf: wijze van verslaglegging

Van iedere werkbijeenkomst is een verslag gemaakt met een weergave van de hoofdlijnen van de input (een soort samenvatting) en een totaaloverzicht van opmerkingen en aandachtspunten. Om te toetsen of in het verslag de ontvangen input op een juiste manier is weergegeven, is het conceptverslag voor reactie gedeeld met de deelnemers. Op basis van de reacties is het verslag waar nodig aangepast en definitief gemaakt. Vervolgens zijn de definitieve verslagen op de website [MijnWijkplan](#) geplaatst.

Op basis van de verslagen van de vier werkbijeenkomsten is het overkoepelende [participatieverslag](#) gemaakt (dat ook aan uw raad is aangeboden voor behandeling van de gebiedsvisie Campus Heijendaal). In dit verslag zijn de belangrijkste opmerkingen en aandachtspunten die we hebben ontvangen (de hoofdpunten, welke overeenkomen met de hoofdpunten van de vier bijeenkomsten) beschreven en is toegelicht hoe we deze hebben gebruikt. Omdat de hoofdpunten soms meerdere (en soms ook tegenstrijdige) reacties bevatten, hebben we ervoor gekozen om per hoofdpunt één (algemene) toelichting te schrijven. Hierdoor maakt het verslag in relatie tot een aantal specifieke punten niet (voldoende) duidelijk hoe deze bij het maken van de gebiedsvisie zijn gebruikt.

¹ De Spiegelgroep Participatie Heijendaal is een groep met betrokken inwoners (veelal uit Heijendaal en omgeving) met als rol te adviseren over de participatie van projecten die in de omgeving van Heijendaal spelen.

In deze brief geven we een aanvullende toelichting op deze specifieke punten. Daarbij verwijzen we in sommige gevallen ook naar het vervolgproces. Doordat de gebiedsvisie een visie op hoofdlijnen is, dient de uitwerking van de visie naar concrete plannen zodoende nog plaats te vinden. In lijn met het participatiebeleid van de gemeente Nijmegen, betrekken we inwoners en organisaties op en in de omgeving van de campus bij het maken van deze plannen. Ook de inbreng die in het kader van dit participatietraject is verzameld zal bij de verdere uitwerking van de plannen worden gebruikt.

Aanvullende toelichting op specifieke input

- *Sommige deelnemers geven aan meer ruimte voor innovatieve bedrijvigheid, wonen en kleinschalige voorzieningen een goed idee te vinden. Andere deelnemers geven aan niet meer van deze functies op de campus te willen of de bandbreedte die in de gebiedsvisie is opgenomen (bijvoorbeeld 500-1.500 woningen) te ruim te vinden.*

In de omgevingsvisie 2020 (en de ontwerp-omgevingsvisie 2025) is vastgelegd dat we onder meer op Campus Heijendaal een hoogstedelijk karakter passend vinden, met functiemenging en hoge dichtheden. Voor de uitwerking van de gebiedsvisie vormde de omgevingsvisie (en deze keuze) het kader.

In dit stadium wordt alleen het toekomstbeeld op hoofdlijnen beschreven. De vertaling van de visie in concrete plannen moet nog plaatsvinden. Op het moment dat deze plannen worden uitgewerkt, betrekken we inwoners en organisaties op en in de omgeving van de campus bij het maken van deze plannen. Ook de inbreng die in het kader van dit participatietraject is verzameld zal bij de verdere uitwerking van de plannen worden gebruikt. Daarnaast zullen we de effecten bij de planuitwerkingen verder onderzoeken.

- *Goed OV wordt belangrijk gevonden, maar deelnemers zijn kritisch over de ontwikkeling hiervan (nieuwe OV-concessie) en de uitwerking van het ontwerp in de gebiedsvisie*

De gebiedsvisie beschrijft het toekomstbeeld voor Campus Heijendaal op hoofdlijnen. In de plannen is (zodoende ook op hoofdlijnen) aandacht voor goed openbaar vervoer van en naar de campus. Het belang van het zogenaamde 'Rondje Heijendaal', de snelle busverbinding met station Nijmegen, de elektrificatie van de Maaslijn en de uitbreiding van station Nijmegen Heyendaal worden in de gebiedsvisie onderschreven. De gebiedsvisie zet in op het behouden en beter benutten van de bestaande OV-routes. De uitwerking van deze visie in concrete plannen dient nog plaats te vinden, bijvoorbeeld in een nieuwe OV-concessie. Hier ligt een uitdaging, aangezien het OV sinds corona onder druk staat. Daarbij weten we ook dat het stimuleren van minder en anders reizen niet van de ene op de andere dag gaat. Het gaat hier om een lange termijn opgave waar stapsgewijs naartoe gewerkt wordt.

- *Deelnemers zijn kritisch over het effect van werkgeversbeleid (in hoeverre draagt deze maatregel bij aan een reductie van het autoverkeer)*

Hoewel een groot deel van de deelnemers positief is over het voorstel om de werkgeversaankpak te intensiveren om actieve en duurzame mobiliteit verder te stimuleren, geeft een deel van de deelnemers aan kritisch te zijn op het effect van dit beleid. De drie instellingen op de campus hebben (of werken op dit moment aan) nieuw

mobiliteitsbeleid. Verschillende factoren beïnvloeden de effectiviteit van dit beleid op het reisgedrag. De (uitwerking van de) maatregelen zelf, maar ook het gedrag van mensen en de (on)aantrekkelijkheid van alternatieven. Voor dit laatste heeft de gemeente een belangrijke rol. Denk daarbij aan uitbreiden van gereguleerd parkeren in de omgeving van de campus, het verbeteren en uitbreiden van fietsroutes of het realiseren van hubs aan de rand van de stad. In het samenwerkingsverband Duurzaam Bereikbaar Heijendaal wordt intensief samengewerkt door alle partijen om deze maatregelen inhoudelijk en qua planning op elkaar af te stemmen.

- *Door deelnemers wordt gewezen op het belang van een goede autobereikbaarheid voor kritische doelgroepen zoals patiënten en werknemers in de spoedzorg.*

Een goede autobereikbaarheid voor kritische doelgroepen zoals patiënten en werknemers in de spoedzorg wordt ook in de gebiedsvisie benoemd als essentieel. Daar is geen discussie over.

- *In reactie op het voorstel om betaald parkeren in de wijken rondom de campus in te voeren, hebben deelnemers gewezen op de eigen verantwoordelijkheid van de instellingen en opgeroepen om de parkeerproblemen op de campus op te lossen door bijvoorbeeld het parkeren op de campus uit te breiden of gratis te maken.*

Het uitbreiden van het aantal parkeerplekken op de campus en/of het parkeren daar gratis te maken draagt niet bij aan het veranderen van het reisgedrag van mensen. Een dergelijke maatregel is niet in lijn met het mobiliteitsbeleid van de gemeente en zodoende niet passend. Inzet van ons mobiliteitsbeleid is om de bereikbaarheid van de stad te waarborgen, door ervoor te zorgen dat mensen vaker kiezen voor een reis te fiets, te voet of met het OV en juist minder vaak kiezen voor een reis met de auto.

- *Deelnemers geven aan het jammer te vinden dat de relatie tussen de campuspartners en de omwonenden in de visie weinig aandacht krijgt. Ze vragen zich af hoe de campus een “goede buur” kan zijn en zien graag concrete maatregelen voor verbetering van de relatie.*

De gebiedsvisie is een gezamenlijke visie van de drie kennisinstellingen en de gemeente op de ruimtelijke ontwikkeling van Campus Heijendaal. Door de instellingen wordt een “goede buur” relatie met inwoners en organisaties in de omgeving van de campus belangrijk gevonden. In het kader van de gebiedsvisie komt dit bijvoorbeeld tot uitdrukking in het participatietraject dat is doorlopen en de toezegging van de partijen om inwoners en organisaties uit de omgeving te betrekken bij de uitwerking van de gebiedsvisie in concrete(re) plannen en projecten. Eventuele overige maatregelen die kunnen worden genomen om een goede buur te zijn, vallen buiten de scope van de gebiedsvisie en onze samenwerking met de instellingen.

- *In relatie tot het aandachtspunt over minder verharding op de campus is door een aantal deelnemers de suggestie gedaan om maaiveldparkeren te vervangen door gebouwd- of ondergrondsparkeren.*

In de gebiedsvisie is de keuze gemaakt om parkeren op termijn te clusteren in hubs aan de randen van de campus. Dit ter vervanging van maaiveldparkeren. We kiezen niet voor het

toevoegen van ondergrondsparkeren. Dit omdat het bouwen en onderhouden van ondergrondse garages duurder is dan bovengronds parkeren in hubs. Bovendien zijn ondergrondse garages lastig her te gebruiken op het moment dat de behoefte aan parkeerruimte afneemt. Daarmee zijn ze minder duurzaam in het gebruik.

- *Onder deelnemers bestaan zorgen over een toename van verkeer- en parkeerdrukke in de wijken rondom de campus op het moment dat parkeerplekken op de campus verdwijnen.*

Het opheffen van parkeerplekken op de campus is pas aan de orde op het moment dat de vraag naar parkeren op de campus afneemt. Dit zodat de instellingen op de campus zelf in voldoende parkeerplekken voor medewerkers en bezoekers blijven voorzien.

Na de invoering van betaald parkeren in de wijken rondom de campus, willen we dat medewerkers en bezoekers die met de auto komen hun auto op de campus parkeren. Om te zorgen dat dit ook gebeurt, is het uitgangspunt dat voor bezoekers van de campus parkeren op de campus goedkoper is dan in de omliggende wijken.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester