

Schriftelijke vraag¹:

Vraagnummer: S- 732 (2025-054919)

Datum indiening: 22 september 2025

Onderwerp: Herinrichting Mozartstraat in Elst en aanpassing kruising Griegstraat-Mozartstraat

Naam indiener: J. van der Heijden

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

In maart 2025 is, na een uitvoerig en goed verlopen participatietraject, begonnen met de herinrichting van de Mozartstraat in Elst. De voortgang en de uitvoering roepen bij GBO vragen op.

Onze vragen.

1. Wat volgens de oorspronkelijke planning de bedoeling was, gaan de werkzaamheden langer duren. Wat is de oorzaak van deze uitloop?
2. Mede door deze langer durende werkzaamheden is er overlast voor de bewoners: moeilijk tot geen bereik van hun woning (ook door materiaal dat de toegang belemmert), de vele rommel die blijft liggen e.d.
Wat heeft het college eraan gedaan of gaat het college doen om dit zoveel mogelijk te voorkomen?
3. In de opdracht aan de aannemer is opgenomen dat deze tijdens de uitvoering zorgt voor de nodige communicatie naar bewoners en omwonenden van de Mozartstraat. Een klacht van bewoners is dat het ontbreekt aan deze informatie.
Hoe ziet het college toe op de uitvoering van deze taak door de aannemer? En dit is volgens het college voldoende?
4. Het voornaamste doel van de herinrichting is om te komen tot een zgn. fietsstraat waarbij fietsers en voetgangers alle ruimte krijgen. Maar de Mozartstraat blijft ook beschikbaar voor autoverkeer. Er zijn bewoners die vrezen dat, naast de goede bedoelingen voor fietsers en voetgangers, er voor autoverkeer een te krappe ruimte beschikbaar blijft; zeker ook omdat het tweerichtingsverkeer is. Het komt voor dat een auto moet uitwijken naar een parkeerplaats voor een tegenligger of achteruit moet rijden om zo ruimte te maken. Dit bevordert niet de veiligheid.
Kan het college uitleggen of die vrees ongegrond is? Wordt de constructie van de weg zodanig uitgevoerd dat het ook voor tweerichtingsverkeer van auto's voldoende geschikt is?

Nagenoeg gelijktijdig met de herinrichting van de Mozartstraat wordt ook de kruising van de Griegstraat met de Mozartstraat aangepakt. Dit betekent dat delen van de Griegstraat en Mozartstraat tijdelijk niet gebruikt kunnen worden. Hiervoor worden omleidingsroutes ingesteld via de Rijksweg Noord, een deel van de Dorpsstraat en de Grote Molenstraat. Dit geldt voor het reguliere verkeer als ook voor de lijnbussen. De omwonenden zijn hierover geïnformeerd.

Opgemerkt moet worden dat het betreffende deel van de Grote Molenstraat een 30 km. weg is. Door de toename van het verkeer in de Grote Molenstaat is de kans groot dat er problemen gaan ontstaan.

Voor GBO roept dat de volgende vragen op.

¹ Middels schriftelijke vragen kan een raadslid het college of de burgemeester om inlichtingen vragen. Deze inlichtingen kunnen zowel geagendeerde als niet geagendeerde punten betreffen. De gebruikelijke termijn om de vragen te beantwoorden is 30 dagen.

Schriftelijke vragen worden schriftelijk ingediend bij de voorzitter (en griffier) van de raad. Deze zorgt voor verzending naar de portefeuillehouder en verspreiding van het antwoord van de portefeuillehouder.

5. Hoe wordt de veiligheid van voetgangers en fietsers gegarandeerd?
6. Is gedacht aan het ontstaan van een knelpunt (filevorming) bij de aansluiting van de Grote Molenstraat op de Dorpsstraat en vervolgens op de Rijksweg?
7. Aan welke mogelijkheden voor controles en eventuele handhaving denkt het college om de veiligheid (m.n. voor voetgangers en fietsers) te garanderen?
8. Is er aan gedacht om verkeersbegeleiders (op drukke momenten) in te zetten om problemen te voorkomen?
9. Waar kunnen ervaren klachten over problemen m.b.t. verkeer en verkeersveiligheid worden gemeld?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening: J. van der Heijden

Naam (partij) GBO