gemeente Rheden

# Raadsvoorstel

| portefeuillehouder | begrotingsprogramma | draagt bij aan Global Goal(s) |
|---|---|---|
| G. Hofstede | 3 | |
| **b en w-vergadering** | **agendapunt** | **bijlage(n) ter inzage** |
| 12 juli 2022 | 6 | |
| **rol raad** | **soort document** | |
| Ter besluitvorming | Raadsvoorstel en -besluit | |
| **voorbereidende vergadering** | **agendapunt** | |
| 13 september 2022 | | |
| **raadsvergadering** | **agendapunt** | |
| 27 september 2022 | | |

**onderwerp**
Komgrenswijziging N348 Spankeren volgens de Wegenverkeerswet 1994.

**INHOUD VOORSTEL**
De bebouwde komgrens van Spankeren uit te breiden met de Zutphensestraatweg N348 ter hoogte van de woningen met huisnummers 15 t/m 43 langs deze weg.

**1 Waartoe is het voorstel gedaan?**
In 2023 vindt een grootschalige wegreconstructie plaats ter hoogte van het dorp Spankeren. De provincie is eigenaar van deze weg N348 en heeft de afgelopen jaren een uitgebreid onderzoeks-, test- en participatieproces doorlopen. Hiertoe is uiteindelijk de bewonersvariant gekozen, waarbij de weg als 50 km-weg wordt ingericht in plaats van de 80 km-weg nu. Aanverwant hieraan dient ook de verkeerskundige bebouwde komgrens van Spankeren verlegd te worden. De gemeenteraad van Rheden is hiertoe het bevoegd gezag. In het bijgevoegde (gemotiveerde) ontwerpbesluit is een tekening van de komgrenswijziging opgenomen.

**2 Wat is de aanleiding?**
Er zijn diverse ontwikkelingen geweest in de trajectaanpak van de N348 nabij Spankeren. De provincie is wegbeheerder en heeft een uitgebreid voortraject doorlopen met onder andere een -met bewoners en stakeholders afgestemde- variantenstudie voor de aanpak van de weg en een doorlopen bestemmingsplanprocedure. Uitkomst is dat de weg een 50 km-weg wordt in plaats van de huidige 80 km-weg. De weg wordt hiertoe in 2023 volledig aangepakt. Meer informatie: www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/n348-dieren-zutphen.

**3 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?**
Wegenverkeerswet 1994, artikel 20a.
Omgevingsvisie Buitengebied (raad: 29 oktober 2019).
Bestemmingsplan Spankeren 2021 (raad: 28 september 2021, zie ook tekstpassage hieronder).
Statenbrief provincie 'Proeven snelheidsverlaging provinciale weg' (5 november 2019, PS2019-771).

*Tekstpassage uit raadsvoorstel 'Bestemmingsplan Spankeren 2021':*

> N348 Spankeren
> Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N348 Zutphensestraatweg bij Spankeren is al lang de wens van bewoners van Spankeren, gemeente Rheden en de provincie Gelderland. Voorafgaand aan het grootonderhoud dat in 2022 moet plaatsvinden, heeft er vorig jaar een variantenstudie plaatsgevonden, waaruit de provincie de bewonersvariant 50 km per uur heeft gekozen. Voor deze variant krijgt de weg de uitstraling die hoort bij 50 km per uur, worden er uitbuigingen bij de nieuwe komgrens gemaakt om de snelheid te remmen en komt er een vrije linksafstrook bij de Overweg en IJsselsteijn en de mogelijkheid om als fietser in twee keer te kunnen oversteken. Om deze door de bewoners gewenste ruimtelijke aanpassingen mogelijk te maken, zal het bestemmings-plan ambtshalve gewijzigd worden bij de vaststelling. Het betreft het verduidelijken van de algemene afwijkingsregels om bestemmingsgrenzen te overschrijden. Verwezen wordt naar de Nota van wijzigingen.

**4 Wat willen wij bereiken?**
Voor de N348 bij Spankeren is het nodig dat het herinrichtingsproject van de weg door de provincie tijdig en op de juridisch juiste manier kan worden voorbereid. Daarvoor is het gemeentelijke besluit tot de (verkeerskundige) komgrenswijziging nodig.

**5 Wat gaan wij ervoor doen?**
Uw besluit tot komgrenswijziging zal gepubliceerd worden. De provincie heeft dit besluit nodig in de verdere voorbereiding en uitvoering van hun wegreconstructie van de N348 bij Spankeren.

**6 Wat zijn de financiële consequenties?**
Geen. De provincie geeft uitvoering aan de wegreconstructie.

**7 Wat zijn de risico's?**
Tegen het het besluit is voor belanghebbenden bezwaar mogelijk binnen zes weken na publicatie.

**8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?**
Er is breed draagvlak, omdat in de onderzoeks- en testfase er tot uitgebreide motivatie en resultaten is gekomen en uiteindelijk gekozen is voor de variant die gewenst was door de omwonenden, het gemeentebestuur en de provincie.

**9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?**
De provincie is trekker hierin. Voor de onderzoeks- en ontwerpfase heeft een uitgebreid communicatieproces plaatsgevonden. In het najaar van 2022 worden de betrokkenen wederom geïnformeerd over het project. Ook zal de aannemer van de provincie vóór de uitvoering betrokkenen tijdig informeren over de wegwerkzaamheden en consequenties daarvan. Het raadsbesluit tot komgrenswijziging wordt na vaststelling gepubliceerd in het elektronische gemeenteblad en is daarna te raadplegen op www.overheid.nl. Belanghebbenden kunnen tot zes weken na publicatie hun eventuele bezwaren kenbaar maken.

**10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?**
Niet van toepassing.

Velp, 12 juli 2022

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Nadja Renkema,
secretaris.