Adviesraad Sociaal Domein Opsterland

Gemeente Opsterland
College van Burgemeester en wethouders

Bakkeveen, 9 januari 2025

Onderwerp: Advies over de Verordening leerlingenvervoer Opsterland 2025

Geachte college,

In deze brief geven wij u enkele aandachtspunten mee bij de Verordening leerlingenvervoer 2025. Voor een inhoudelijk advies is de tekst van de verordening te veel gestoeld op de modelverordening van de VNG. Daardoor is de invloed van onze adviezen beperkt.
Onze aandachtspunten zijn gericht op de uitvoering en toegankelijkheid van de regelgeving voor aanvragers en ouders die hiermee te maken hebben of krijgen.

Veilige schoolroute
Bij de begripsbepalingen staat onder f onder andere een verkeerskundige deskundige vermeld. Verderop in de verordening komen we de rol van de verkeerskundige niet meer tegen. Wellicht is dat voor de toetsing van een aanvraag niet nodig, toch willen wij u het volgende meegeven.

In deze verordening wordt de zelfredzaamheid van de leerling gestimuleerd onder andere door het aanbieden van een training. Wij zien graag dat de verkeerskundige hierin een rol krijgt om samen met de leerling en ouders/verzorgers de meest veilige (fiets)route naar school in kaart te brengen.

Dat kan betekenen dat de afstand van opstapplaats tot school langer is dan 6 km omdat voor de veilige schoolroute wordt gekozen. Wij vinden dat de veiligheid van de fietsende schooljeugd zwaarder weegt dan de afstand.

Openbaar vervoer
Het openbaar vervoer op het platteland neemt af. Dat is voor Opsterland niet anders dan elders in Nederland. Vervangend vervoer zoals de buurtbus kan alleen standhouden als er voldoende vrijwilligers zijn. Dat maakt het vervoer enerzijds flexibel, anderzijds ook kwetsbaar.
Wij vragen u als er geen openbaar vervoer (bus of buurtbus) voorhanden is, of de afstand tot bushaltes buiten een dorp liggen, flexibel om de gaan met het toekennen van aangepast vervoer. De inzet van een flextaxi zou een oplossing kunnen zijn.

Wachttijden
De verordening laat ruimte aan uw college om een wachttijd aan de houden voor aangepast vervoer als schooluren uitvallen. Wij vragen uw college om deze wachttijd kort te houden. In de praktijk blijkt dat leerlingen die of veel tussenuren hebben of schooluitval om andere redenen, gaan rondhangen in winkelcentra of in de buurt. Het op tijd ophalen van leerlingen die gebruik maken van leerlingenvervoer kan een preventieve werking hebben, ook voor klasgenoten die eigen vervoer hebben. Rondhangen in je eentje is toch minder leuk dan met een groep.

Publieksversie
Wij adviseren u om naast de officiële verordening ook een publieksvriendelijke versie te ontwikkelen. Deze versie kan in begrijpelijke taal worden geschreven en voorzien van voorbeelden, zodat inwoners en ouders die de verordening nodig hebben, deze beter kunnen begrijpen en toepassen. Het voorkomt onduidelijkheid en vergroot de toegankelijkheid van de regeling.

Tot zover onze aandachtspunten bij de verordening Leerlingenvervoer Opsterland 2025.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Ine Jansen,

voorzitter Adviesraad Sociaal Domein Opsterland