D66 hilversum

ChristenUnie

A23-95

Amendement 'Een leefbare, veilige en groene stad ontstaat niet vanzelf'
De gemeenteraad van Hilversum, bijeen op woensdag 19 juli 2023, behandelende het agendapunt Parkeerbeleid 2023,

Constaterende dat:

- In de Mobiliteitsvisie is gekozen voor een stad met veilige, groene, duurzame en innovatieve mobiliteit;
- Hilversum volgens de Mobiliteitsvisie een stad wil zijn met veilig ingerichte wegen, koele en groene straten, kleiner en schoner vervoer en faciliteiten voor alle verkeersdeelnemers;
- Dat voor het behalen van bovenstaande doelen fysieke ruimte nodig is die in Hilversum nu eenmaal zeer beperkt is;
- Volgens diezelfde visie ook de parkeerdruk binnen de buitenring moet worden verlaagd;
- De hoge parkeerdruk in een aantal wijken een zware wissel trekt op de veiligheid en leefbaarheid van de buurt;

Overwegende dat:

- Het goed is om met het Parkeerbeleid de vastgestelde visie en het uitvoeringsprogramma te vertalen naar concrete maatregelen die bijdragen aan het bereiken van de gestelde doelen;
- Dit onder andere kan door met gerichte maatregelen de fysieke ruimte te creëren voor veilige, leefbare, groene en duurzame wijken;
- Het verminderen van de parkeerdruk in wijken hiervoor een belangrijke sleutel is;

Besluit:
beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met dien verstande dat in het Parkeerbeleid 2023 onder aan pagina 3 de volgende zin wordt toegevoegd:

"Om concreet bij te dragen aan het verlagen van de parkeerdruk in de openbare ruimte zal de gemeente de komende 5 jaar het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg binnen de buitenring met 10% verminderen en deze ruimte gebruiken voor verkeersveilige, leefbare, groene en duurzame doeleinden".

Roderik van Grieken
D66

Bas Nanninga
CU

A23/95		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	12	9	7	0	0	0	0	2	2	1	0
T	24	6	0	5	4	4	4	0	0	0	1

Verworpen CDZ