Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl

Gemeente Emmen

Aan de fractie Hart voor Emmen
T.a.v. de heer R. de Jong

team
Projecten openbare ruimte

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
11877-2026	11877-2026	-	Projecten openbare ruimte
datum	**telefoon**	**fax**	**e-mail**
4 maart 2026	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen artikel 7.1 RvO inzake verkeersveiligheid Ermerweg.

Geachte heer de Jong,

U heeft, met toepassing van artikel 7.1 Reglement van Orde van de raad, op 11-1-2026 vragen gesteld over verkeersveiligheid Ermerweg.

In deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.
Is het college bekend met het aantal verkeersongevallen dat zich in de afgelopen 6 en 12 maanden heeft voorgedaan op de Ermerweg?
Zo ja, kan het college deze cijfers specificeren naar type ongeval en oorzaak?
Antwoord:
Ja, het college is bekend met het aantal verkeersongevallen. Van alle geregistreerde verkeersongevallen hebben wij data beschikbaar. Echter is de oorzaak niet altijd bekend.
Afgelopen 6 maanden: 2 geregistreerde verkeersongevallen, te weten:
1: 23 november 2025, UMS (Uiterlijk materiele schade), 3 personenauto's, oorzaak sneeuw/ijzel
2: 25 september 2025. 1 gewonde, 1 personenauto, 1 bestelbus, oorzaak onbekend.
Afgelopen 12 maanden: 2 geregistreerde verkeersongevallen (kenmerken zie hierboven)
Mogelijk hebben zich meer verkeersongevallen voorgedaan die niet door de politie zijn geregistreerd.

Vraag 2.
Hoe beoordeelt het college de verkeersveiligheid op de Ermerweg sinds de herinrichting en invoering van het 30 km/u-regime?
Antwoord:
De verkeersveiligheid op de Ermerweg kent een gemiddeld risicoprofiel score en is niet onevenredig aangetast sinds de herinrichting en invoering van het 30 km/uur regime.
De Ermerweg staat niet in de top10 van verkeersonveilige trajecten. Vanzelfsprekend blijven we dat wel monitoren. In de afgelopen 5 jaar zijn er 5 verkeersongevallen geregistreerd waarvan 3 met letsel.

Vraag 3.
Deelt het college de zorg dat het huidige wegdek bij natte en winterse omstandigheden mogelijk bijdraagt aan onveilige situaties?
Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Ja, wij delen de zorg dat bij natte en winterse omstandigheden de kans op onveilige situaties hoger is op natte weggedeelten bij klinkers, bruggen en viaducten. Het is aan de weggebruiker het rijgedrag en snelheid aan te passen aan de omstandigheden.

Vraag 4.
In hoeverre is de gekozen klinkerverharding geschikt gebleken voor de Ermerweg, met name bij gladheid door vorst, sneeuw of bladval?
Antwoord:
Dat is niet anders dan bij andere vergelijkbare wegen.

Vraag 5.
Wordt de Ermerweg meegenomen in een aangepast of intensiever gladheidsbestrijdingsregime?
Antwoord:
Ja, de Ermerweg valt onder de hoofdstrooiroutes zoals die is gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Vraag 6.
Zijn er sinds de herinrichting evaluaties uitgevoerd naar:
o verkeersveiligheid,
o snelheidsovertredingen,
o en naleving van het 30 km/u-regime?
Zo ja, kan het college deze resultaten delen?
Antwoord:
Ja, wij monitoren continue de verkeersveiligheid en snelheidsovertredingen. Deze kunt u bij ons komen inzien. Gelet op de hoeveelheid verstrekken wij deze niet. Zie ook antwoorden op vragen 1 en 2.

Vraag 7.
In hoeverre is onderzocht of aanvullende snelheidsremmende of veiligheidsverhogende maatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld bij kruispunten of wegversmallingen?
Antwoord:
Er zijn verschillende aanvullende maatregelen onderzocht in samenspraak met omwonenden en EOP, zoals schoolzone, flitspaal, plateau's etc.

Vraag 8.
Hoe wordt de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers, voetgangers, scholieren en ouderen) op de Ermerweg momenteel geborgd?
Antwoord:
Kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals jongeren, ouderen, voetgangers, fietsers maken gebruik van een vrij liggend fietspad binnen de 30 km/uur zone in een verblijfsgebied / erftoegangsweg. Met de lage rijsnelheid is de kans op letsel geringer.

Vraag 9.
Op welke wijze worden bewoners en weggebruikers betrokken bij het signaleren en oplossen van onveilige situaties op de Ermerweg?
Antwoord:
Bewoners en weggebruikers kunnen meldingen openbare ruimten indienen welke door de betreffende teams worden beantwoord. Daarnaast zijn recentelijk met een afvaardiging van omwonenden en EOP intensieve gesprekken gevoerd. Zie ook het antwoord op vraag 7.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

N.A. Plantinga H.F. van Oosterhout