Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Westervoort
College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. De heer Van Hout en mevrouw Sluiter
Postbus 40
6930 AA Westervoort

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
M.W. Steijven
Senior beleidsmedewerker

M +31(0)6-21575231
marijn.steijven@minienw.nl

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/61831

Uw kenmerk
Z/22/101364/201589645

Datum 8 maart 2023
Betreft Varend ontgassen

Geachte heer Van der Hout en mevrouw Sluiter,

Hartelijk dank voor uw brief van 20 december jl. waarin u aandacht vraagt voor het varend ontgassen en enkele vragen hierover stelt. Ik wil u mijn excuses aanbieden voor de late beantwoording van uw brief. Vanwege het kerstreces en de daarop volgende drukte heeft beantwoording van uw brief langer geduurd dan normaal.

In uw brief stelt u de vraag of alle relevante wet- en regelgeving inmiddels is vastgesteld en in werking is getreden. Het varend ontgassen wordt internationaal verboden door middel van een wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI). De verdragswijziging is reeds internationaal aangenomen[1]. Het verbod is inmiddels ook opgenomen in het Nederlandse Scheepsafvalstoffenbesluit (Staatsblad 2020, 170) en ligt klaar om inwerking te treden. Voorwaarde voor inwerkingtreding is dat alle zes verdragsstaten de verdragswijziging hebben opgenomen in hun nationale wetgeving, het zogenaamde ratificeren. Naar verwachting zal dit proces eind dit jaar zijn afgerond. Het verdrag bepaalt dat de eerste fase van het verbod zes maanden na de laatste ratificering zal ingaan. Volledigheidshalve merk ik op dat het ontgassen van benzine reeds sinds 2006 is verboden op grond van de Europese benzinedistributierichtlijn 94/63/EG.

U vraagt tevens of er actief wordt gehandhaafd op het varend ontgassen, hoe vaak er overtredingen zijn geconstateerd, welke resultaten de geplaatste snuffelpalen opleveren en of er inmiddels voldoende ontgassingsinstallaties langs de rivieren aanwezig zijn. Voor beantwoording van deze vragen is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geraadpleegd. De ILT controleert geregeld op de naleving van de Europese distributierichtlijn 94/63/EG en de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) waarin het ontgassen onder voorwaarden wordt gereguleerd. Zij geeft aan dat er geen e-noses staan in de nabijheid van de Nederrijn en de IJssel. Gelet hierop heeft de ILT dan ook geen e-nosemeldingen ontvangen vanuit de omgeving van Westervoort. In de meest recente Kamerbrief van 24 januari jl. informeert de ILT de Tweede Kamer over haar handhaving op

[1] CDNI Besluit 2017-I-4

het varend ontgassen en hoe zij hierbij samenwerkt met de omgevingsdiensten[2]. De ILT benut in haar handhaving van de verboden op varend ontgassen nu al de e-nosenetwerken van de omgevingsdiensten van een aantal provincies. Als de ILT bij de handhaving een overtreding constateert van een provinciaal ontgassingsverbod op basis van een e-nosemelding of door bijvoorbeeld drone-inzet, dan stelt de ILT deze gegevens aan de provincie ter beschikking voor handhaving. Dit geldt ook voor burgermeldingen van ontgassingen die bij de ILT binnenkomen. Daarnaast is de ILT bezig te bezien hoe het toezicht op de niet door e-noses gedekte vaarwegen structureel aangepakt kan worden. Daarbij spelen technische innovaties (drones, mobiele e-noses, drijvende e-noses) een rol.

Voor wat betreft de komst van voldoende ontgassingsinstallaties wordt geregeld op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau overleg gevoerd met de bevoegd gezagen (als vergunningverlener) en de verladers. Deze laatste partij is namelijk in het CDNI-verdrag aangewezen als partij die de relatief dure ontgassing aan een installatie moet bekostigen en die aan de lat staat voor het aanleggen van de benodigde ontgassingsinfrastructuur. Het is voor alle partijen helder dat er bij inwerkingtreding van de eerste fase van het verbod voldoende ontgassingsinstallaties moeten zijn of dat verladers het ontgassen dienen te beëindigen door dezelfde of verenigbare lading te vervoeren zodat ontgassen vanuit kwaliteits- en veiligheidsoogpunt niet meer nodig is.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Directeur-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken,

Mevr. R.W.C. Clabbers

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/61831

[2] Kamerstuk 31 409, nr. 394