



**Gemeente
Rotterdam**

Gemeenteraad Rotterdam

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Inlichtingen: David Rietveld
Telefoon: 06-28923365

Cluster: BCO

Uw brief van: 23 maart 2022
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 22bo3105
Bijlage: -

Betreft: Zienswijze ontwerpbegroting MRDH
2023

Datum: B&W 19 april 2022

20 JUN 2022

Algemeen Bestuur
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

Op 23 maart 2022 heeft u de gemeenteraad van Rotterdam uitgenodigd een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling (GR) Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) voor 2023 en voor de begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het *Transitieprogramma OV en corona*. De gemeenteraad heeft hierover op 2 juni beraadslaagd en daarbij de volgende zienswijze vastgesteld.

Ontwerpbegroting 2023

De ontwerpbegroting geeft wederom een helder overzicht van ambities en activiteiten van de MRDH en geeft geen aanleiding voor het maken van opmerkingen over structuur of leesbaarheid. Voor wat betreft de inhoudelijke basis voor de begroting geldt dat nu nog wordt uitgegaan van de Strategische Agenda 2019-2023. Deze agenda zal dit jaar – met nauwe betrokkenheid van de gemeenteraden van de 23 aangesloten gemeenten – worden geactualiseerd. Deze actualisatie is voor ons het moment om meer inhoudelijk van gedachten te wisselen over koers en prioriteiten van de MRDH.

De ontwerpbegroting gaat uit van een goeddeels gelijkblijvende structurele inzet van middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer ten opzichte van de MRDH begroting 2022 – en daarmee van een investeringsruimte van ca. €100 miljoen per jaar. Met dat uitgangspunt gaan wij binnen de MRDH graag in gesprek over de verdere invulling van de programma's en de te behalen doelen. De investeringsruimte stond al onder druk en biedt alleen ruimte aan de nu al bij de MRDH bekende investeringen. De schade aan de OV-exploitatie als gevolg van de Covidcrisis maakt het toekomstbeeld niet gunstiger. Dit verhoudt zich slecht tot de investeringen in openbaar vervoer en knooppuntontwikkeling die noodzakelijk zijn om verstedelijking mogelijk te maken. Rotterdam wil zich daarom samen met de MRDH blijven inspannen voor verhoging van de BDU-uitkering door het Rijk.

We stellen vast dat de inwonerbijdrage ook dit jaar weer op de gebruikelijke, afgesproken manier wordt geïndexeerd en kunnen daar met de geboden toelichting mee instemmen.

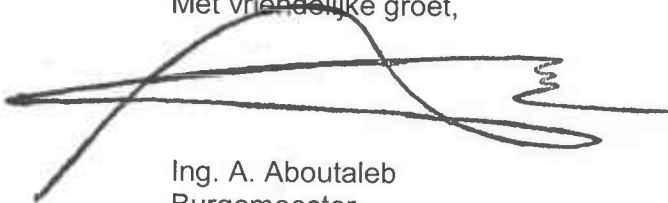
begrotingsjaarschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstromingsmaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona

Het Transitieprogramma OV en corona wordt gebudgetteerd vanuit het programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer. De maatregelen op het gebied van doorstroming en ketenmobiliteit uit het transitieprogramma betreffen infrastructurele maatregelen. Het budget daarvoor bevindt zich thans in het programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en dient te worden overgeheveld naar het programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer. De besluitvorming over deze overheveling is voorbehouden aan het algemeen bestuur en zienswijzeplichtig. Omdat dit mede de begrotingsjaarschijf 2022 betreft, wordt voor deze jaarschijf ook een zienswijze uitgevraagd, naast de zienswijze op de ontwerp begroting 2023.

Het gaat daarbij voor doorstromingsmaatregelen om een bedrag van € 11 miljoen voor de periode 2022-2024, waarvan € 3.650.000 betrekking heeft op de begrotingsjaarschijf 2022. Het budget voor ketenmobiliteit bedraagt € 10 miljoen en is voor een deel verwerkt in de begrotingsjaarschijven 2023-2026 (€ 6 miljoen). De overige € 4 miljoen is voorzien voor de begrotingsjaren 2027-2030. Het betreft hier een technische uitwerking van eerder genomen besluiten waarmee we kunnen instemmen.

Namens de gemeenteraad,

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a final horizontal stroke.

Ing. A. Aboutaleb
Burgemeester