

Raad van de Gemeente Rijswijk
Raadsvergadering van 28 mei 2026

Betreft agendapunt: 6 wijziging Omgevingsplan gemeente Rijswijk Havenkwartier fase 2, openbare ruimte en haven.

Geachte raadsleden,

Mijn naam is Sebastiaan Wierenga ik ben bestuurder van Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V. gevestigd aan de Steenplaetsstraat 5.

Graag wil u raadsleden op de hoogte stellen van de grote zorgen die er bij mij leven voor de toekomst van mijn bedrijf aan de Steenplaetsstraat als u raad de wijziging van de omgevingsplan vaststelt.

Waar we tien jaren geleden als bedrijf nog met open armen door de gemeente Rijswijk werden ontvangen nadat we weg moesten op de Haagse Binckhorst, dreigt zich datzelfde gedwongen verplaatsing scenario weer opnieuw voor ons aan te dienen in het door inmiddels zo geliefde Rijswijk.

Waar het Havenkwartier door ons werkelijk als een veilige haven werd beschouwd kunnen we ons niet aan de indruk onttrekken dat onze toekomst in het Havenkwartier niet meer zo zeker is als we mochten verwachten op basis van het bestaande bestemmingsplan.

We hebben een autodemontagebedrijf met de hindercategorie 3.2 waarvoor een geluidscirkel van 100 meter de norm is.

Dit betekent dat binnen 100 meter afstand van onze bedrijfslocatie geen geluidsgevoelige functies mogen opgericht. Dat is niet zo maar bedacht. Binnen deze afstand is het niet gezond om te wonen.

Nooit heb ik er toestemming voor willen geven dat deze wezenlijke afstand zou worden ingeperkt. Het is (bijna) misleidend zoals het college schrijft in de beantwoording van de raadvragen van het CDA dat ik zelf de geluidruimte van ons bedrijf met de bekende toekomstplannen heb opgegeven. Ik heb de geluidruimte niet opgegeven (ik zou niet weten hoe). En het is toen niet duidelijk gemaakt waarom ik die gegevens verzocht werd te verstrekken en wat men ermee van plan was. Dat is niet fair en niet correct. En zou er aan in de weg moeten staan dat u de wijziging vaststelt. Ik wil nog in de gelegenheid worden gesteld mijn gegevens in te zien en eventueel aan te passen nu ik weet wat het grote belang en consequenties het voor de toekomst ons bedrijf heeft.

Katalysatoren ◇ Roetfilters ◇ Flexibele uitlaatdelen ◇ Stuurhuizen ◇ Stuurpompen ◇ remblokken
Benzinepompen ◇ Homokineten ◇ Luchtmassameters ◇ Aandrijfassen ◇ Startmotoren ◇ Dynamo's

Ook de toezegging van de gemeentebesturen aan me gedaan dat het zittende bedrijf altijd het voordeel heeft, zie ik te weinig terugkomen in de beantwoording van de vragen van het CDA. Ik hoef niet mee te werken aan de bouwplannen van een ander die ten koste van mijn bedrijf gaan, dat is mijn recht. Het antwoord van het college dat wanneer iemand niet wil er uiteindelijk toch inpassing en daardoor inperking van mijn rechten mogelijk is door het college is daarmee in strijd. Ons bedrijf is al ingepast, we zitten er volledig rechtmatig, inpassing hoeft het college niet opnieuw tegen mijn wil te doen, dat is alleen een gevolg van de wens van het college om woningen toe te laten die dan dus te dicht bij mijn bedrijf komen. Met als gevolg klachten van de bewoners, juridische conflicten en – zoals de ervaring leert – een koude sanering van mijn bedrijf.

Ik kan me niet voorstellen dat u raad op een aan onverschilligheid grenzende manier om wil gaan met de lokale bedrijven en economie van Rijswijk.

Dus beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald, stel de wijziging NIET vast en zorg ervoor dat er echt komt vast te staan dat we niet in onze rechten ingeperkt kunnen worden, tenzij voldoende gecompenseerd. De werkgelegenheid die we als circulair bedrijf bieden zou toch ook iets moeten betekenen. Het kan nog.

U raad wil toch niet deze koude sanering van mijn bedrijf en de bedrijvigheid in het Havenkwartier van Rijswijk op zijn geweten hebben.

Geef me a.u.b. vertrouwen dat het niet zo ver kan komen.

Met hartelijke groet,

Sebastiaan Wierenga
Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V.