Projecten					Prioriteit							Ongevallocaties					Ambities			Opgaven							
Project	Beschrijving knelpunt	Locatie	Wat gaan we doen?	Type project	Definitieve prioriteit	Prioriteit op basis van ongevallen (zie tabblad ongevalscores)	Kosten-effectiviteit (kosten per letselslachtoffer)	Kosten-effectiviteit (kosten per ongeval)	Kosten	Uitvoeringsjaar	Start voorbereiding	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade	Aantal ongevallen met letsel	Aantal letselslachtoffers	Aantal ongevallen met dodelijke afloop	Verkeersveiligheid voor iedereen	Bereikbaarheid in balans	Duurzaam en klimaatbestendig	Meer ruimte voor voetgangers en mindervaliden	Realiseren van een veilig en aantrekkelijk fietsnetwerk	Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer en deelmobiliteit	Het stimuleren van duurzaam verkeer en vervoer	Een duurzaam veilige indeling en inrichting van het wegennet	Realisatie van een toekomstbestendige ontsluitingsstructuur van Wolvega	Een goede parkeerbalans in de centra en woongebieden	Veiliger en duurzamer (verkeers)gedrag
12	Hoge snelheid (rechtstand) en komgrens.	Boijlerweg, Noordwolde	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	1	Zeer hoog	€ 216.000	€ 77.143	**€ 1.080.000**	2027	2026	14	8	5	5	1	✓				✓			✓			✓
4	Slechte oversteekbaarheid voor voetgangers. Ontbreken fietsvoorzieningen, hoge intensiteit.	Spoorlaan - Geranriumstraat - Oranje Nassaulaan, Wolvega	Herinrichting als GOW30 met fietsvoorzieningen	Uitvoering	2	Zeer hoog	€ 761.600	€ 224.000	**€ 3.808.000**	2027	2026	17	12	5	5	0	✓	✓		✓	✓			✓	✓		✓
28	Hoge snelheid verkeer	Sportlaan, Wolvega	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	3	Hoog	€ 225.000	€ 37.500	**€ 225.000**	2027	2026	6	5	1	1	0	✓							✓			
21	Hoge snelheid	Pepergaweg - Steggerdaweg - Noordwolderweg	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	4	Hoog	€ 562.500	€ 160.714	**€ 1.125.000**	2026	2025	7	5	2	2	0	✓				✓			✓			✓
13	Onveilig door geen zicht	Kruispunt Boijlerweg - Bekhofweg, Noordwolde	Herinrichting kruispunt	Uitvoering	5	Middel	€ 75.000	€ 18.750	**€ 75.000**	2026	2026	4	3	1	1	0	✓				✓			✓			✓
24	Hoge snelheid, beperkt zicht	Fietsoversteek Vinkegavaartweg - Kontermansweg	Snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	6	Middel	€ 90.000	€ 90.000	**€ 90.000**	2027	2026	1	0	1	1	0	✓				✓			✓			✓
25	Hoge snelheid inrijdend verkeer De Hoeve	Jokweg, Hoeveweg en Kontermansweg	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	7	Middel	€ 135.000	€ 135.000	**€ 135.000**	2026	2025	1	0	1	1	0	✓				✓			✓			✓
5	Onduidelijke voorrangsituatie. Hoge snelheid inrijdend verkeer.	Kruispunten parallelwegen Heerenveensweg + komgrens, Wolvega	Herinrichting kruispunten en komgrens	Uitvoering	8	Middel	€ 150.000	€ 75.000	**€ 300.000**	2028-2035	2028-2035	4	2	2	2	0	✓			✓	✓			✓			✓
11	Hoge snelheid (rechtstand).	Keiweg, Grindweg en Haulerweg, Wolvega	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	9	Middel	€ 270.000	€ 135.000	**€ 270.000**	2028-2035	2028-2035	2	1	1	1	0	✓				✓			✓			✓
23	Landbouwverkeer op de parallelweg tussen het fietsverkeer, hoge snelheid op de hoofdrijbaan	Steenwijkerweg (tussen De Blesse en Willemsoord)	Herichting hoofdrijbaan, vormgeving aansluiten bij de functie. Landbouwverkeer op de hoofdrijbaan	Uitvoering	10	Middel	€ 1.120.000	€ 1.120.000	**€ 3.360.000**	2028-2035	2028-2035	3	1	2	3	0	✓	✓			✓			✓	✓		✓
7	Hoge snelheid, ontbreken fietsvoorzieningen, slechte oversteekbaarheid voetgangers.	Hoofdstraat West (tussen N351 en Julianaweg), Wolvega	Herinrichting als GOW30 met fietsvoorzieningen	Uitvoering	11	Middel	€ 1.330.000	€ 886.667	**€ 2.660.000**	2028-2035	2028-2035	3	1	2	2	0	✓	✓		✓	✓			✓	✓		✓
10	Onduidelijke vormgeving voorrangssituatie en onduidelijke fietsaansluiting	Kruispunten rondom tankstation (Stationsweg - Heerenveenseweg en Stationsweg - Spoorsingel), Wolvega	Verbeteren herkenbaarheid oversteek voor fietsers en voetgangers op kruispunten en verbeteren herkenbaarheid voorrangsituatie door plaatsen verduidelijkende bebording/aanbrengen verduidelijkende markering	Uitvoering	12	Middel		€ 2.000	**€ 2.000**	2028-2035	2028-2035	1	1	0	0	0	✓			✓	✓			✓			✓
6	Hoge snelheid, slechte oversteekbaarheid, ongewenst parkeren.	Stationsomgeving, Wolvega	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen, verbeteren oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers, invoeren verbod stil te staan langs de weg	Uitvoering	13	Middel		€ 67.500	**€ 135.000**	2028-2035	2028-2035	2	2	0	0	0	✓	✓		✓	✓			✓			✓
8	Hoge snelheid (rechtstand).	Heerenveenseweg (tussen Stationsweg en Hoofdstraat Oost), Wolvega	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	14	Middel		€ 75.000	**€ 225.000**	2028-2035	2028-2035	3	3	0	0	0	✓			✓	✓			✓			✓
3	Slechte oversteekbaarheid voor voetgangers, fietsers op rijbaan door ontbreken voorrang	Rotonde Geraniumstraat - Steenwijkerweg, Wolvega	Verbeteren oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers	Uitvoering	15	Middel		€ 310.000	**€ 620.000**	2028-2035	2028-2035	2	2	0	0	0	✓	✓		✓	✓			✓			✓
14	Hoge snelheid, voorrangssituatie niet passend, slechte oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers.	Hoofdstraat West (tussen komgrens en kruispunt Elsweg), Noordwolde	Herinrichting, vormgeving vergelijkbaar met Hoofdstraat West ten noorden van het kruispunt met de Elsweg.	Uitvoering	16	Middel		€ 448.000	**€ 448.000**	2028-2035	2028-2035	1	1	0	0	0	✓	✓		✓	✓			✓			✓
1	Hoge snelheid autoverkeer, slechte oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers.	Ovonde Spoorlaan - Lycklamaweg inclusief spoorwegovergang, Wolvega	Verbeteren doorstroming spoorwegovergang en verbeteren oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers Spoorlaan	Uitvoering	17	Middel		€ 750.000	**€ 1.500.000**	2028	2026	2	2	0	0	0	✓	✓		✓	✓			✓			✓
9	Hoge snelheid op komgrens en bocht.	De Meenthe, Wolvega	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	18	Laag			**€ 90.000**	2028-2035	2028-2035	0	0	0	0	0	✓				✓			✓			✓
18	Hoge snelheid (rechtstand).	Ringweg Oost, Noordwolde	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	19	Laag			**€ 135.000**	2028-2035	2028-2035	0	0	0	0	0	✓				✓			✓			✓
17	Hoge snelheid komgrens.	Oldeberkoperweg - Hoofdstraat Oost, Noordwolde	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	20	Laag			**€ 180.000**	2028-2035	2028-2035	0	0	0	0	0	✓				✓			✓			✓
15	Hoge snelheid, ontbreken voorzieningen voor voetgangers.	Mauritsweg, Noordwolde	Herinrichting, vormgeving vergelijkbaar met andere wegen in Noordwolde Zuid (straatstenen, trottoir, etc.)	Uitvoering	21	Laag			**€ 1.568.000**	2028-2035	2028-2035	0	0	0	0	0	✓	✓		✓	✓			✓			✓
16	Hoge snelheid, ontbreken remming komgrens en lange rechtstand.	Zandhuizerweg, Noordwolde	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	22	In uitvoering						4	2	2	2	0	✓				✓			✓			✓
2	Hoge snelheid autoverkeer, ontbreken fietsvoorzieningen, fietsers op het trottoir, slechte oversteekbaarheid.	Lycklamaweg, Wolvega	Herinrichting als GOW30 , inclusief dremopels ovonde	Uitvoering	23	In uitvoering						8	4	4	4	0	✓	✓		✓	✓			✓	✓		✓
19	Hoge snelheid komgrens.	Pepergaweg en Steggerdaweg, Steggerda	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	24	In uitvoering						2	2	0	0	0	✓				✓			✓			✓
27	Hoge snelheid verkeer	Van Nijmegen Schonegevelstraat	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	25	In uitvoering						0	0	0	0	0	✓							✓			
20	Hoge snelheid autoverkeer, beperkt zicht, lange oversteek (twee rijbanen)	Fietsoversteek Steenwijkerweg - Domeinenweg, De Blesse	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen en realiseren veilige fietsoversteek	Uitvoering	26	In uitvoering						0	0	0	0	0	✓	✓			✓			✓			✓
26	Ontbreken uniforme vormgeving komgrenzen	Diverse komgrenzen kleine kernen	Snelheidsremmende maatregelen voor voertuigen	Uitvoering	26	In uitvoering											✓	✓						✓			
22	Hoge snelheid, slechte zichtbaarheid	Schoolzones	Realiseren verkeersveilige inrichting schoolzones	Uitvoering	28	In uitvoering											✓			✓	✓			✓			✓