Rijswijk 4 december 2023

Geachte Burgemeester, Wethouder van Verkeer en Gemeenteraad van Rijswijk,

Via deze mail vraag ik uw aandacht voor het volgende:

De verkeersonveiligheid Schaapweg – kruising / bocht naar de Generaal Spoorlaan te Rijswijk.

Ruim 13 jaar woon ik inmiddels met plezier in [redacted] met vanuit huis zicht op voornoemd verkeerspunt. In die 13 jaar zijn er, als ik het goed heb bijgehouden, 4 dodelijke slachtoffers te betreuren op voornoemde wegen.

Afgelopen 30 oktober was het wéér raak, twee wagens raken elkaar met zo'n klap dat het geluid boven het geluid van de televisie kwam. Automatisch, en meestal ook geschrokken, loop ik dan naar mijn balkon om de ravage te overzien. Ik woon in een flat met 72 appartementen en meestal staan de bewoners met tientallen op hun balkons. Ikzelf bel meestal niet meer 112 of de hulpdiensten, want de reactie welke ik meestal kreeg is *"Dank voor het bellen, maar velen hebben het al gemeld. De hulpdiensten zijn onderweg".*

Binnen een half uur staan meestal de eerste berichten al op internet (o.m. Regio 15). Voornoemde 30 oktober werd ik na het lezen van de info over het ongeluk weer enorm boos. Twee auto's met daarin als chauffeurs twee moeders. De één ging haar kind naar zwemles brengen in het nabijgelegen zwembad aan de Schaapweg, de ander kwam met kinderen zojuist terug van het zwembad onderweg naar huis. Hiermee wil ik aangeven dat beide chauffeurs dus bekend zijn met de (onoverzichtelijke) verkeerssituatie, vooral s 'avonds én met slecht weer, lees regen.

Gistermiddag 23 november om 13:30 uur was het wederom raak. Een gemiddelde van 3x per maand halen we ruimschoots! Waarom ik u dit nu meld? Omdat velen voor mij het al eens aangekaart hebben bij de Rijswijkse overheden en iedere keer werden zij aan het lijntje gehouden met verhaaltjes als: *"Een rotonde aldaar kan niet vanwege de voortgang van het verkeer"* en *"Het zal problemen geven voor het busverkeer / de vrachtwagens".* Even voor uw helderheid: op de Schaapweg liggen al 3 rotondes! Houden die het verkeer ook te veel op? Hebben de bussen / vrachtwagens / hulpdiensten daar geen last van?

De afgelopen 13 jaar hebben de **VvE Th.Jeffersonlaan/Kennedylaan**, de **Huurdersvereniging Th.Jeffersonlaan/Kennedylaan**, de **Bewonersorganisatie Steenvoorde Noord**, maar ook vele **particuliere bewoners privé**, een beroep gedaan op uw medeverantwoordelijkheid betreffende de veiligheid omtrent deze verkeersveiligheid in uw gemeente.

Beste Burgemeester, Wethouder van Verkeer en de Gemeenteraad van Rijswijk, ***áls*** er nou geen ruimte was voor een oplossing, dan zou ik u niet lastig vallen met voornoemd probleem. Maar er ***ís*** ruimte in de omgeving van het kruispunt (dus niet dichtbebouwd eromheen) en het hoeft allemaal niet duur te zijn (zie situatie Schaapweg tussen de Vredenburgweg en Rotonde zwembad De Schilp).

"Gewoon" een t-splitsing met voorrang vanaf rechts. Er hoeft geen dure rotonde, er hoeft geen dure verkeerslichteninstallatie, alleen een beetje gezond verstand en er is heel veel (verkeers-)onrust weg bij ons uit de buurt. Plus de vele autoschade en gewonden / doden welke we kunnen verminderen.

Gemiddeld is voornoemd kruispunt een half uur afgesloten bij kleine aanrijdingen, bij grote ongevallen kan dit soms oplopen tot 2 á 3 uur, met alle ellende voor het O.V. én de hulpdiensten die moeten omrijden.

Graag zou ik via deze mail u willen vragen of ik z.s.m. gebruik zou mogen maken van mijn recht op inspraak tijdens een Raadsvergadering om het e.e.a. nog eens duidelijker uiteen te zetten en eventueel vragen van u allen te beantwoorden.

In afwachting van uw reactie verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

Bijgaand mail ik u ook een overzichtsplaatje van voornoemd verkeerspunt.


Beauty In The City
Generaal Spoorlaan
Schaapweg
Gen
Generaal Sp


Zwembad De Schilp
eg 6
Schaapweg
Thomas Jeffersonlaar
Lupinepad
Podotherapie Fuit
& van Houten
Beauty In The City
All comfor
Generaal Spoorlaan
Schaapweg
Generaal Sp
Generaal Spoorlaan