MIDDEN DELFLAND
Samen komen we verder!

Aan: College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Midden-Delfland
Van: Peter van Rijs, raadslid CDA
Betreft: Commissievergadering 9 september 2025, punt 5 maandinformatie van college, reconstructie Maassluiseweg
Onderwerp: asfalteren van de Maassluiseweg te Maasland

Inleiding

Zoals in de brief van het college aan de raad dd 16 juli j.l. is medegedeeld, is in de nacht van 26 op 27 augustus de Maassluiseweg op het grondgebied van Midden-Delfland geasfalteerd. Onderhoud was zeker nodig en de weg ligt er nu weer uitstekend bij. Zie foto.



Al vele jaren staat het kruispunt Oude Veiling-Maassluiseweg op de agenda en alle partijen hebben er in het recente verleden vragen over gesteld. De laatste informatie van het college naar aanleiding van vragen van de ChristenUnie dateert van mei jl. De wethouder, A.F. de Leede, deelt mede, dat het accent wordt gelegd op de uitvoering van korte termijnmaatregelen. Betrokkenheid van andere partijen zoals Maassluis, Hoogheemraadschap, Rijkswaterstaat is dan beperkt en Midden-Delfland kan zelfstandig stappen nemen. Er zijn fietstellingen gedaan en er worden drie varianten uitgewerkt. In Q4 2025/begin 2026 wordt een definitief ontwerp verwacht. Met uitvoering van de werkzaamheden moet rekening worden gehouden met de werkzaamheden aan de N468. Een mogelijke invulling is: 30 km zone, 2 wegversmallingen, vervallen van fietspad zuidzijde Maassluiseweg (en dus ook het vervallen van de oversteek over de Oude Veiling), en verdubbelen fietspad noordzijde Maassluiseweg. In de laatste brief van het college staat dat eind september/begin oktober een bewonersavond wordt georganiseerd.

Vragen

Onder punt 5 van de commissievergadering van 9 september a.s. heeft het CDA de volgende vragen:

1. Waarom zijn nu kosten gemaakt aan asfalteren, terwijl binnen een half jaar een reconstructie wordt ingepland? In de brief van de raad van 16 juli jl. wordt het risico op aquaplaning als een van de risico's genoemd. Bij 30 km/u is echter het risico op aquaplaning wel erg gering.
2. Betekent deze asfaltering dat de geplande reconstructiewerkzaamheden nu op de lange baan zijn geschoven?

3. Worden deze kosten, geraamd op 100.000 euro voor deze asfalteringswerkzaamheden, betaald uit het budget voor wegenonderhoud of uit het budget dat is voorzien voor de reconstructie?
4. Indien wordt gekozen voor de variant waarbij 1 fietspad vervalt en 1 fietspad wordt verdubbeld, zal de weg waarschijnlijk iets moeten worden verlegd om ruimte te maken voor de verdubbeling van het fietspad. Betekent dit dat de kans bestaat dat alle asfalteringswerkzaamheden opnieuw moeten worden gedaan?
5. De weg is nu heel mooi strak. Dit nodigt uit tot harder rijden, ook harder dan toegestaan. Daarom vragen wij het college om zo spoedig mogelijk de toegestane snelheid te beperken tot 30 km/u, zoals overal al het geval is in de Maaslandse dorpskern. Is het college bereid dit uit te voeren?

Bij voorbaat dank voor uw antwoord.

CDA Midden-Delfland
Peter van Rijs