



gemeente
Zoetermeer

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-098155

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

1 augustus 2025

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van Zó! Zoetermeer d.d. 9 juli 2025 over Noordelijke verbinding Oosterheem

Bijlagen

Schriftelijke vragen

Vraag 1

Is het college ermee bekend dat de Zegwaartseweg veel wordt gebruikt door verkeer uit Oosterheem richting Alphen aan den Rijn en dat dit leidt tot verkeersdruk in een woonomgeving?

Antwoord 1

Ja, het college is hiermee bekend. De verkeersdruk op de Zegwaartseweg wordt echter in belangrijke mate veroorzaakt door bestemmingsverkeer, met name afkomstig van bewoners van de Zegwaartseweg zelf en uit Benthuizen. Sinds 2010 is de verkeersintensiteit op dit deel van de weg aanzienlijk verminderd door de invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u en de aanleg van meerdere snelheidsremmende maatregelen. Deze inrichting maakt de Zegwaartseweg onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer richting Alphen aan den Rijn.

Vraag 2

Beschikt het college over recente verkeerstellingen of analyses van verkeersstromen op en rond de Zegwaartseweg, en wat valt daaruit op?

Antwoord 2

Er zijn op dit moment geen recente verkeerstellingen beschikbaar. Uit het regionale verkeersmodel blijkt dat de verkeersintensiteit op de Zegwaartseweg lager is dan 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Er zijn geen signalen dat er sprake is van overmatige verkeersdruk of onveilige situaties.

Vraag 3

Is het college bekend met het viaduct onder de HSL bij de rotonde bij de Martin Luther Kinglaan en de Hildamlaan, en wat is op dit moment de formele functie of bestemming van deze verbinding?

Antwoord 3

Ja, het college is bekend met dit viaduct. De verbinding is aangelegd als fietsverbinding en is formeel bestemd voor langzaam verkeer. Het viaduct is niet ontworpen of bedoeld voor gemotoriseerd verkeer. Aanpassing van deze verbinding naar een ontsluiting voor autoverkeer past niet binnen de stedenbouwkundige opzet van de wijk en is daarmee ook ruimtelijk en verkeerskundig ongewenst.

Vraag 4

Welke mogelijkheden ziet het college om deze doorgang, met aanpassingen, geschikt te maken voor gemotoriseerd verkeer?

Antwoord 4

Het college ziet hiervoor geen mogelijkheden. Naast de fysieke beperkingen van het viaduct, zoals beperkte doorrijhoogte, is een dergelijke aanpassing in strijd met de uitgangspunten van de wijkontwikkeling van Oosterheem. Deze wijk is bewust ontworpen met beperkte toegang voor gemotoriseerd verkeer aan de noord- en oostzijde, om zo een verkeersluwe en veilige woonomgeving te creëren.

Vraag 5

Is het college bereid om samen met de provincie Zuid-Holland, ProRail, het Hoogheemraadschap en andere belanghebbenden te verkennen of deze verbinding benut kan worden voor een aanvullende ontsluiting richting de N209 en Alphen aan den Rijn?

Antwoord 5

Het college ziet hiervoor op dit moment geen aanleiding. Er is reeds een volwaardige en goed functionerende verbinding richting Alphen aan den Rijn gerealiseerd via de Verlengde Australiëweg, die direct aansluit op de N209. Extra ontsluitingen zullen naar verwachting leiden tot meer verkeer door de wijk en daarmee tot onwenselijke en mogelijk onveilige situaties voor bewoners.

Vraag 6

In de Ruimtelijke Strategie Zoetermeer 2040 wordt gesproken over betere verbindingen met de regio. Hoe ziet het college in dit licht de verbinding richting Alphen aan den Rijn, en wordt deze als knelpunt erkend?

Antwoord 6

De verbinding richting Alphen aan den Rijn via de Verlengde Australiëweg wordt als adequaat beschouwd. Een aanvullende noordelijke aansluiting, bijvoorbeeld door doortrekking van de N209, zou mogelijk een verbetering kunnen zijn, maar vereist overleg met betrokken buurgemeenten en de provincie Zuid-Holland. Tegelijkertijd erkent het college dat de druk op de N209 toeneemt. Daarom wordt in regionaal verband vooral ingezet op het versterken van het openbaar vervoer en het verbeteren van fietsverbindingen om de afhankelijkheid van de auto te verminderen.

Vraag 7

Wordt de mogelijkheid van een alternatieve oostelijke ontsluiting van Oosterheem in dat kader expliciet meegenomen in de uitwerking van mobiliteits- of gebiedsvisies?

Antwoord 7

Nee, op dit moment wordt geen alternatieve oostelijke ontsluiting overwogen. In de actuele gebieds- en mobiliteitsvisies ligt de nadruk op het bevorderen van duurzame mobiliteit, waaronder openbaar vervoer en fietsverkeer. Inzetten op een alternatieve oostelijke ontsluiting zou leiden tot meer autoverkeer in een wijk die bewust verkeersluw is ontworpen.

Vraag 8

Indien het college tot de conclusie komt dat een ontsluiting via het genoemde viaduct niet haalbaar is, welke andere maatregelen worden dan overwogen om de verkeersdruk op de Zegwaartseweg te verlichten en de bereikbaarheid van Oosterheem richting het noorden structureel te verbeteren?

Antwoord 8

De Zegwaartseweg zal in 2026 opnieuw worden geasfalteerd, waarbij de huidige verkeersremmende maatregelen behouden blijven. Omdat het verkeer op deze weg grotendeels bestaat uit bestemmingsverkeer, zijn aanvullende fysieke maatregelen niet nodig of effectief.

Daarnaast wordt ingezet op de volgende structurele verbeteringen:

1. Verhoging van de frequentie van het openbaar vervoer richting Alphen aan den Rijn (in overleg met de provincie).
2. Stimuleren van fietsgebruik door het verder verbeteren van fietsroutes en overstapmogelijkheden op OV (zoals de combinatie (deel)fiets en trein).
3. Verbetering van OV-haltes om deze aantrekkelijker en toegankelijker te maken.

Vraag 9

Welke rol ziet het college voor het openbaar vervoer en de fiets in de toekomstige ontsluiting van Oosterheem richting Alphen aan den Rijn?

Antwoord 9

Het college ziet in het verbeteren van het openbaar vervoer en de fietsverbindingen de sleutel tot het verbeteren van de bereikbaarheid van Oosterheem richting Alphen aan den Rijn. Door een aantrekkelijk alternatief te bieden voor de auto, kan de verkeersdruk worden beheerst. De Verlengde Australiëweg blijft daarbij de hoofdontsluiting voor autoverkeer richting de N209.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Roman Hussain

Telefoonnummer : +31793468686

E-mailadres : R.Hussain@zoetermeer.nl