



Aan: College van B&W

Van: Evelina Bijleveld

Datum: 03-06-2025

Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Onderwerp: Verkeersveiligheid Merwedelaan - Kreckenbuurt en omgeving

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

Namens de fractie van Swollwacht stellen wij u op grond van artikel 45 van het Reglement van Orde de volgende vragen inzake de verkeersveiligheid op en rond de Merwedelaan in de wijk Aa-landen.

Toelichting:

In de Kreckenbuurt en omliggende straten heerst al langere tijd een groot gevoel van onveiligheid door de verkeerssituatie op de Merwedelaan. Deze weg wordt gekenmerkt door (veelvuldig) te hoge snelheden, zwaar verkeer, gevaarlijke verkeerssituaties bij uitritten en oversteekplaatsen, en onoverzichtelijke verkeersknooppunten nabij o.a. het Meander College en verzorgingstehuis De Rivierenhof.

Een buurtonderzoek dat in 2022 is gestart, heeft inmiddels 140 ondertekende reacties opgeleverd waarin 99% van de respondenten aangeeft zich onveilig te voelen op of rond de Merwedelaan. Ondanks dit duidelijke signaal ervaren bewoners dat opvolging door de gemeente uitblijft en worden zij onvoldoende serieus genomen.

Daarom stelt de fractie van Swollwacht de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van het buurtonderzoek dat is uitgevoerd met medewerking van buurtbewoners en in april 2023 is aangeboden aan wethouder Rots?
2. Hoe beoordeelt het college de uitkomsten van het onderzoek waarin 99% van de ondervraagde huishoudens aangeeft zich onveilig te voelen vanwege het verkeer op de Merwedelaan?
3. Erkent het college dat de weginrichting van de Merwedelaan in haar huidige vorm niet aansluit bij de woonwijkfunctie en verkeersdruk van deze route?
4. Welke concrete acties heeft het college ondernomen sinds de overhandiging van het buurtonderzoek om de verkeersveiligheid op de Merwedelaan te verbeteren?
5. Waarom zijn eerder gemaakte afspraken tussen buurtbewoners en het team Leefomgeving en Mobiliteit volgens bewoners niet nagekomen? Is het college bereid dit intern te onderzoeken en zo nodig excuses aan te bieden aan de buurt?
6. Hoe beoordeelt het college de resultaten van de geplaatste smileyborden waaruit blijkt dat snelheden van 70 tot 100 km/u geen uitzondering zijn, met name buiten de spits?
7. De wijkagent heeft volgens bewoners erkend dat de weginrichting niet deugt, maar dat handhaving door capaciteitsgebrek nauwelijks mogelijk is. Wat gaat het college doen om hier verandering in te brengen?
8. Is het college op de hoogte van de (recente) aanrijdingen met fietsers in dit gebied? Hoeveel incidenten zijn er gemeld in de afgelopen drie jaar op of rond de Merwedelaan?

9. Hoe beoordeelt het college de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers (zoals fietsende scholieren en ouderen bij de Rivierenhof) op de Merwedelaan?
10. Is het college bereid om samen met bewoners, politie en OV-partners in kaart te brengen hoe vaak verkeersregels (zoals het negeren van rood licht, te hard rijden door bussen) worden overtreden?
11. Is het college bekend met het feit dat in het originele stedenbouwkundige plan de Merwedelaan niet zou doorlopen tot de Reggelaan, en dat er een aparte toegangsweg voor het achterste deel van de Aa-landen gepland was?
12. Welke gevolgen heeft het niet realiseren van deze toegangsweg gehad voor de huidige verkeersdruk op de Merwedelaan? Is het college bereid om de oorspronkelijke planopzet te heroverwegen in het licht van de huidige problemen?
13. Is het college van mening dat het toevoegen van 400 nieuwe woningen in deze wijk verantwoord is zonder een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek?
14. Is het college bereid om op korte termijn maatregelen te treffen zoals:
 - Het instellen van een 30 km-zone op de Merwedelaan?
 - Verkeersdrempels of wegversmallingen?
 - Tijdelijke inzet van snelheidsdisplays of flitskasten?
 - Verkeersregelaars op drukke kruispunten tijdens schooltijden?
15. Welke stappen worden er momenteel gezet om te zorgen voor echte participatie van bewoners bij het ontwerpen van een oplossing voor de verkeersproblemen?

Namens de fractie van Swollwacht,
Evelina Bijleveld

- Hoge hagen voor de diverse uitritten, zicht wordt belemmerd.
- Lange weg dat uitnodigt om te hard te rijden.
- Verkeer komt op verschillende punten samen, onoverzichtelijk situaties (verkeersknooppunten).
- Rood licht bij oversteekplaats geregeld genegeerd.

